

## **PROTOCOLLO DI FABBRICAZIONE DI UN DISPOSITIVO PER IL CONTROLLO DELLE BICICLETTE NELLE GARE CRONOMETRO**

**(UCI Novembre 2010)**

- il testo integrale può essere consultato sul sito [www.uci.ch](http://www.uci.ch) ( Rèlements)

- il riferimento ad articoli di Regolamento deve intendersi al Reg.Int. UCI.

### **Descrizione del dispositivo di controllo**

L'Organizzatore di tutte le prove o competizioni ciclistiche iscritte nel Calendari UCI che prevedano una Cronometro, è tenuto a mettere a disposizione dei Commissari UCI un dispositivo di controllo delle misure delle biciclette ( gabarit).

Questa apparecchiatura potrà essere realizzata direttamente a cura dell'Organizzatore rispettando le indicazioni qui di seguito, o fatta costruire da un fabbricante di accessori o, ancora, messa a disposizione dalla Federazione Nazionale o, ancora, da un incaricato dall'Organizzatore, come il responsabile dell'assistenza tecnica o delle vetture neutre.

Il dispositivo di controllo che deve essere messo a disposizione dei Commissari per il controllo delle biciclette, può essere realizzato in differenti modi.

Tuttavia è prioritario tenere conto dei seguenti quattro punti essenziali:

- 1) il dispositivo deve potersi mantenere verticalmente senza aiuto-appoggi esterni ( muri, transenne ecc.) anche in caso di vento. Analogamente deve poter sopportare il peso di una bicicletta senza cadere né piegarsi.
- 2) Il dispositivo deve essere mobile e permettere di posizionare la bicicletta in modo preciso in rapporto all'asse della pedaliera , senza alcuna interferenza esterna.
- 3) Il dispositivo deve prevedere un supporto (zoccolo, basamento, rotaia, piastra, ecc.) che permetta di orientare la bicicletta lungo lo stesso asse di quello delle misure/distanze da controllare.
- 4) Il dispositivo deve permettere di misurare:
  - A) i 50 mm tra il becco della sella e l'asse della pedaliera con indicazioni della distanza almeno ogni centimetro (art. 1.3.013)
  - B) i 750 mm tra l'asse della pedaliera e l'estremità dell'estremità esterna della protesi del manubrio (art. 1.3.023)
  - C) la distanza tra l'asse della pedaliera e la ruota anteriore che deve essere compresa tra 540 e 650 mm (art. 1.3.016).
  - D) la distanza tra l'asse della pedaliera e la ruota posteriore che deve essere compresa tra 350 e 500 mm (art. 1.3.016).

La figura 1) illustra le differenti misure indispensabili per poter effettuare il controllo della bicicletta, con l'aiuto dell'apparecchio (gabarit) come specificate al punto 4)-lettere A) B) C) D) qui di sopra riportate.

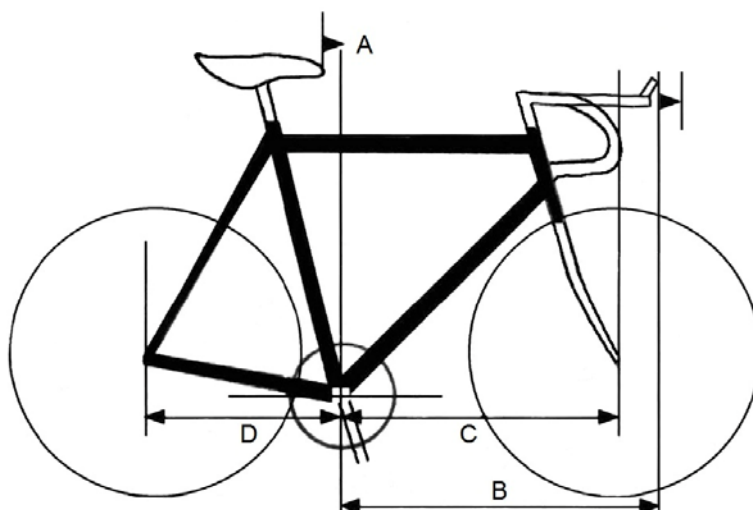


Figure 1 : Illustration des mesures relatives au point 4 à effectuer sur la bicyclette

(Figura 1 : figura relativa alle misure da controllare di cui al punto 4) sopra riportato.

### Fabbricazione di un dispositivo di controllo

La figura 2) può essere utilizzata come modello per la costruzione di un pannello da montarsi sul dispositivo.

In questo esempio la bicicletta è posizionata su un binario di guida, allineando l'asse della pedaliera sul dispositivo.

Il pannello può essere fissato in modi differenti purché le dimensioni di cui al citato punto 4) siano verificabili dai Commissari.

Le « stampe » sul pannello devono essere ben visibili ed indelebili o protette da una copertura di plastica trasparente.

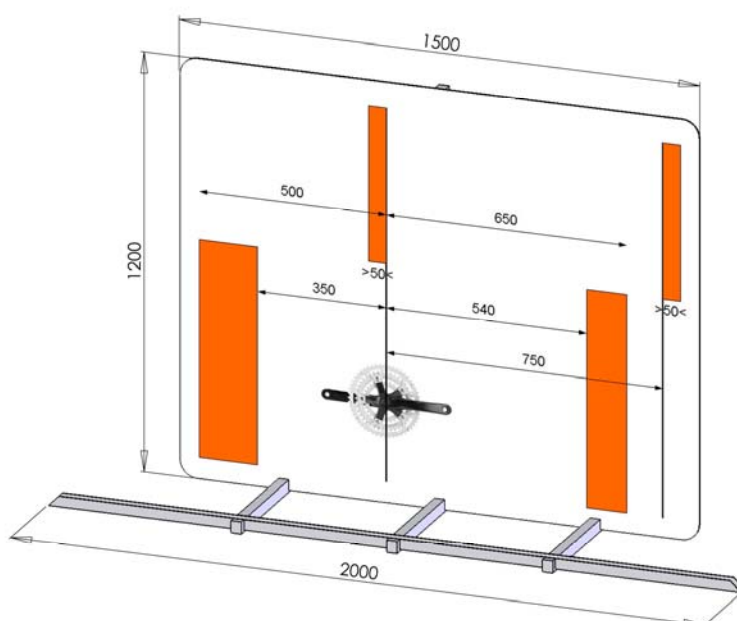
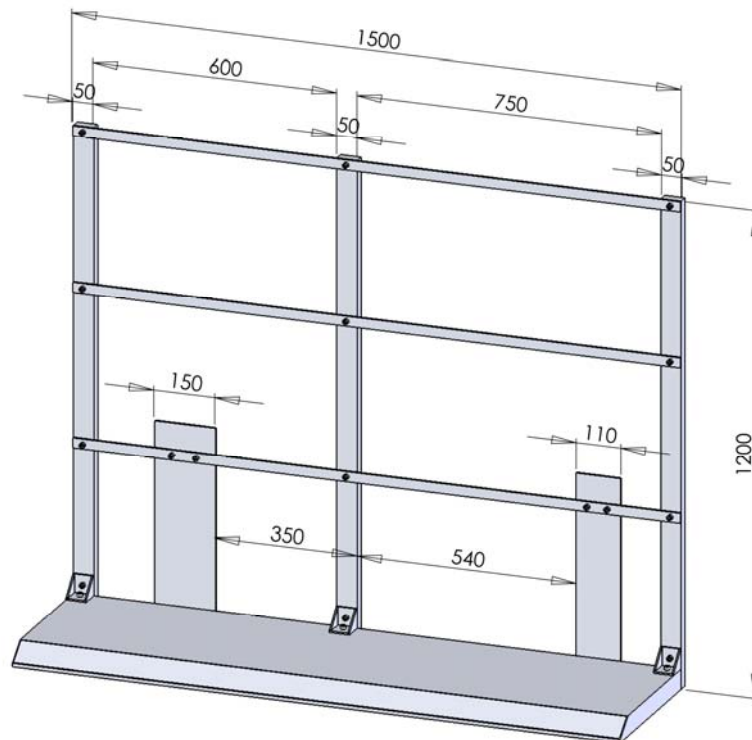


Figure 2 : Modèle de panneau monté sur un dispositif avec rail de guidage

**Figura 2) : modello di pannello montato su un dispositivo con binari o di guida sul suolo**

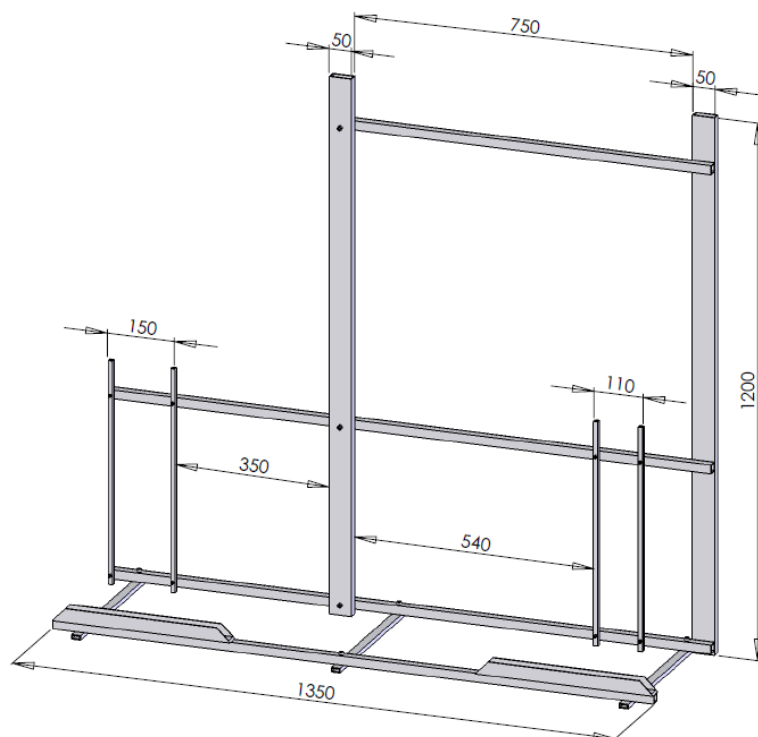
E' ugualmente possibile prendere come modello di montaggio quello di cui alla figura 3).  
Le dimensioni della bicicletta sono, in questo caso, controllabili mediante la larghezza delle barre e delle "placche" – sagome di dimensioni regolamentari applicate alla base dello strumento.  
Peraltro la costruzione di questo modello dovrà essere estremamente precisa e rigida al fine di evitare lo spostamento e/o la deformazione o la rottura degli elementi.



**Figure 3 : Modèle de structure assemblée sur un socle**

**Figure 3) modello di struttura assemblato su una base/zoccolo**

Un ulteriore modello di controllo ancor più semplificato al massimo ed assemblato a partire da profili (sagome) cavi/vuoti è rappresentato nella figura 4) qui di seguito. Con una tale struttura occorrerà però avere cura che l'assemblaggio sia sufficientemente rigido e che le dimensioni siano rispettate.



**Figure 4 : Modèle de structure simplifiée assemblée à partir de profils creux**

**Figura4) modello di struttura semplificata assemblata a partire da profili (sagome) "cavi/vuoti"**

Qualche che sia il tipo di sistema di montaggio il supporto di appoggio della bicicletta ( binario, zoccolo, basamento, ecc.) deve fare parte integrante della dispositivo/struttura di controllo in modo che la bicicletta resti, durante il controllo, perfettamente ferma e nella stessa direzione del dispositivo.

Se un Organizzatore desiderasse costruirsi da solo il dispositivo di controllo ed incontrasse delle difficoltà (o per avere più ampie informazioni sulle varie dimensioni) potrà rivolgersi al Dipartimento Sport e Tecnica dell'UCI.

#### **Verifica- da parte dei Commissari- della conformità del dispositivo di controllo**

Prima di tutte le prove a cronometro, al fine di verificare la rispondenza esatta del dispositivo alle misure regolamentari previste, un controllo verrà effettuato da un Commissario responsabile. Il Commissario verificherà che tutte le misure previste siano rispettate e conformi, con una precisione minimale di 1 mm..

Un "doppio-metro" è utilizzato per misurare le distanze superiori a 120 mm, mentre per le distanze inferiori è da utilizzarsi un calibro di precisione .

Queste misure devono essere effettuate nel punto più alto e più basso del dispositivo di controllo.

Il Commissario verificherà ugualmente che il dispositivo di controllo resti in verticale senza alcun aiuto (appoggio) esterno, così come dovrà verificare la presenza delle scritte indicanti le varie distanze ( ad ogni centimetro almeno) sia sulle posizioni di controllo della posizione della sella e dell'avanzamento della protesi rispetto all'asse della pedaliera.