

## Titolo V

# GARE DI CICLOCROSS

*(versione del 1.07.11)*

## Capitolo I - GARE DI CICLOCROSS

### § 1 Disposizioni generali

#### Partecipazione

##### 5.1.001

Ad eccezione di quanto previsto per la categoria Master, è la categoria alla quale il tesserato apparterrà, dal punto di vista regolamentare, alla data del 1° gennaio dell'anno successivo, che sarà presa in considerazione per la sua partecipazione a tutte le gare della stagione.

##### Uomini Under 23

(N) Ad eccezione dei Campionati del Mondo, nelle prova della coppa del mondo UCI quando queste comportano una prova distinta per under 23 e, secondo decisione delle Federazioni Nazionali, dei Campionati Nazionali, gli Under 23 possono partecipare all e prove per Uomini Elite, anche se viene organizzata una distinta prova per Under 23

##### Donne

Le Donne Junior e le Donne Elite si incontrano nella stessa prova.

##### Master

I corridori titolari di una licenza Master sono autorizzati a partecipare ai Campionati mondiali Master con le eccezioni che seguono:

1. Tutti i corridori che abbiano partecipato ai campionati del mondo UCI, ai campionati continentali o coppa del mondo UCI, durante la stagione in corso
2. Tutti i corridori che sono stati membri, durante la stagione in corso, di una squadra registrata presso l'UCI.
3. Durante la stagione in corso, tutti i corridori classificati nella classifica individuale UCI di ciclocross pubblicata dopo i campionati nazionali in Europa.

*(modificato al 1.09.99; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)*

##### 5.1.002

Un corridore classificato tra i primi 50 della classifica UCI Ciclo-cross, può partecipare ad una prova nazionale solo nel paese della sua federazione nazionale.

*(Introdotta il 1.09.04)*

#### Programma - guida tecnica della prova

##### 5.1.003

Il programma-guida tecnica deve essere redatto in francese o inglese, così come nella lingua ufficiale locale e deve contenere almeno le seguenti informazioni:

- regolamento speciale della prova;
- programma e orario delle competizioni;
- lista dei premi;
- descrizione e piantina dettagliata del circuito, indicante la lunghezza del circuito e il profilo altimetrico, il luogo di partenza e il luogo di arrivo, la dislocazione dei posti materiale (box) e gli ostacoli;
- dislocazione dei locali: segreteria, locale per la distribuzione degli accrediti, sala stampa, locali per il controllo antidoping;
- installazione del servizio di cronometraggio e nel caso del foto-finish;
- Dislocazione e descrizione del servizio d'ordine, del servizio di sicurezza e del servizio di pronto soccorso medico.

*(modificato il 1.09.04; 1.09.08)*

### Calendario

#### 5.1.004

Le prove internazionali di ciclocross sono iscritte sul calendario internazionale secondo la seguente classificazione:

- campionati del mondo UCI (CM)
- coppa del mondo ciclo-cross UCI (CDM)
- campionati masters mondiali (WMC)
- campionati continentali (CC)
- prove della classe 1 (C1)
- prove della classe 2 (C2)
- **prove della classe 1 donne (C1W)**
- **prove della classe 2 donne (C2W)**
- prove della classe uomini U23 (CMU)
- prove della classe uomini juniores (CMJ)

La designazione della categoria di ciascuna prova viene fatta annualmente dal Comitato direttivo dell'UCI.

Tuttavia una prova sarà iscritta nella classe 1 solo se nella sua ultima edizione aveva alla partenza almeno 10 corridori stranieri in rappresentanza di 5 differenti nazionalità.

**Per ciascuna prova iscritta di classe 1 l'organizzatore dovrà organizzare anche una prova di classe 1 donne. Classi differenti non potranno essere iscritte in calendario per una medesima prova.**

Una nuova prova potrà essere iscritta nel calendario internazionale solo nella classe 2.

*(Articolo introdotto il 1.09.06; modificato il 1.09.08 ;1.07.11 )*

### Protezione delle date

#### Campionati del mondo UCI

##### 5.1.005

Nessuna prova internazionale di ciclocross potrà essere organizzata il giorno dei campionati del mondo UCI.

#### Coppa del mondo UCI

Nessuna prova della classe 1 potrà essere organizzata lo stesso giorno di una prova della coppa del mondo UCI.

**Nessuna prova di Classe 1 potrà essere essere organizzata il giorno precedente o il giorno seguente una prova di Coppa del Mondo UCI se non previa autorizzazione dell'UCI.**

Nessuna prova della classe 2 potrà essere organizzata lo stesso giorno e nello stesso paese in cui si disputa una prova della coppa del mondo UCI.

#### Classe 1

**Nessuna prova di classe 2 potrà essere organizzata lo stesso giorno di una prova di classe 1 nello stesso paese (Europa) o nella stessa regione ciclistica (USA).**

*(Articolo introdotto il 1.09.06; modificato il 1.09.0; 1.07.11)*

### Delegato tecnico

#### 5.1.006

Ai campionati del mondo UCI, alle prove della coppa del mondo UCI e ai campionati continentali, l'UCI designerà un delegato tecnico.

Senza pregiudizio della responsabilità dell'organizzatore, il delegato tecnico controlla la preparazione degli aspetti tecnici della prova e assicura sotto questo aspetto il coordinamento con l'UCI.

*(Articolo introdotto il 1.09.06; mod. al 1.07.10; 1.07.11)*

#### 5.1.007

Se una prova si svolge in una nuova sede, il delegato tecnico deve procedere ad una ispezione, con sufficiente anticipo per consentire, al bisogno di poter adottare le misure necessarie.

Questa ispezione includerà il controllo del percorso, il chilometraggio, la dislocazioni del posto materiale doppio, le installazioni e la sicurezza.

Egli incontrerà l'organizzatore e preparerà, senza ritardo, un rapporto di ispezione indirizzato al coordinatore sportivo ciclo-cross dell'UCI.

Egli deve essere presente sul posto prima della prima seduta di allenamento ufficiale e deve procedere a una ispezione del luogo e del percorso in collaborazione con l'organizzatore e con il presidente del collegio dei commissari.

## Regolamento UCI 2012

Egli coordina la preparazione tecnica della prova e accerterà che le raccomandazioni formulate nel rapporto di ispezione siano state messe in opera.

E' il delegato tecnico che determina la versione finale del percorso e, nel caso, le eventuali modifiche.

Nel caso in cui la designazione di un delegato tecnico non sia prevista secondo l'articolo 5.1.006, questo compito spetta al presidente del collegio dei commissari.

Il delegato tecnico assiste alla riunione dei direttori sportivi.

*(Articolo introdotto il 1.09.60; modificato al 1.09.08)*

### Sicurezza

#### 5.1.008

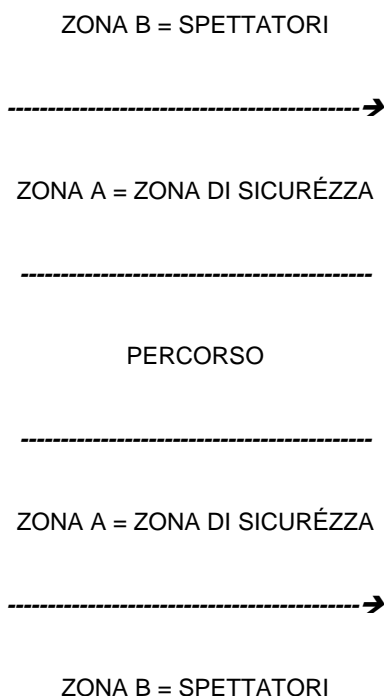
Una zona di almeno 100 metri prima e di almeno 50 metri dopo la linea d'arrivo sarà protetta con transenne.

Tale zona sarà accessibile esclusivamente ai responsabili dell'organizzazione, agli atleti, agli assistenti paramedici, ai direttori sportivi ed ai rappresentanti della stampa accreditati.

Sul circuito, le zone di doppio passaggio dei corridoi devono disporre di un sistema di separazione di sicurezza posto in pieno centro per separare le due vie di corsa.

Il sistema di separazione utilizzato non deve avere delle aperture superiori a un cm. x 1 cm.

Per le prove che beneficiano di una forte affluenza di spettatori, dovrà essere previsto, nelle zone tecniche del percorso, un corridoio di sicurezza che separi il percorso dalle zone spettatori, come illustrato di seguito.



Le sezioni ZONA A devono avere una lunghezza minima di 75 cm.

L'uso di elementi pericolosi lungo il percorso, come filo di ferro (spinato no) e picchetti metallici (compresi quelli per sostenere le strisce pubblicitarie).

Inoltre il percorso deve restare lontano da tutti gli elementi che presentino un pericolo per i corridoi.

Da 5 minuti prima della partenza il percorso non può essere impegnato che dai corridoi in corsa.

L'organizzatore deve prevedere come minimo 4 punti di passaggio dove gli spettatori possano attraversare il percorso. **Ogni punto di passaggio deve avere due corsie a senso unico.**

I passaggi debbono essere custoditi su ogni lato da un segnalatore.

L'organizzatore della prova deve ingaggiare un numero sufficiente di segnalatori al fine di assicurare la sicurezza dei corridoi e degli spettatori durante le competizioni e gli allenamenti ufficiali.

*(testo modificato al 1.09.04; 1.09.08; 1.07.11)*

#### 5.1.008 bis

##### Primo soccorso

La presenza di un'ambulanza e l'organizzazione di un punto di pronto soccorso di base sono le esigenze minime richieste per tutte le prove.

Per ogni prova, almeno un (1) medico e minimo quattro (4) persone abilitate secondo la legge del paese a prestare le cure di primo soccorso, saranno presenti sul sito.

*(modificato al 1.09.04; 1.09.08)*

### Archi gonfiabili

#### 5.1.009

Gli archi gonfiabili che attraversano il circuito sono proibiti  
(Introdotta il 1.02.07; modificata al 1.09.08)

### Installazioni

#### 5.1.010

Il palco del giudice d'arrivo dovrà essere coperto e preferibilmente collocato a sinistra.  
L'organizzatore dovrà fornire al Collegio di Giuria almeno quattro posti radio.  
Questi posti radio debbono avere un canale riservato all'uso esclusivo del Collegio di giuria ed un secondo canale per le comunicazioni con l'organizzatore.

(modificata il 1.09.99; 1.09.04)

#### 5.1.011

L'organizzatore deve mettere a disposizione dei corridori un locale riscaldato, delle docce con acqua calda e fredda ed anche un approvvigionamento di acqua per la pulizia del materiale.  
Tali installazioni devono essere situate ad una distanza massima di 2 km. dalla linea d'arrivo.

### Percorso

#### 5.1.012

Il percorso di una gara di ciclo-cross deve comprendere delle strade, dei sentieri di campagna o di bosco e dei prati, in un'alternanza che assicuri dei cambiamenti di ritmo della corsa e che consentano il recupero dopo un tratto impegnativo.

(2° paragrafo abrogato al 1.08.00)

#### 5.1.013

Il percorso deve essere praticabile in qualsiasi circostanza qualunque siano le condizioni climatiche.  
E' consigliabile evitare dei terreni argillosi o facilmente inondabili così come i campi.

#### 5.1.014

Sullo stesso percorso possono essere disputate come massimo n. 5 prove per giorno.,  
(modificata il 1.09.04)

#### 5.1.015

L'organizzatore deve fare in modo di evitare che il pubblico danneggi il percorso.  
Prima della partenza di ogni prova, egli deve controllare lo stato del percorso ed effettuare le riparazioni necessarie.  
*In occasione dei Campionati Mondiali, delle prove di Coppa del Mondo UCI **dei campionati continentali** e dei campionati nazionali, sulle parti del percorso che si deteriorano facilmente è obbligatorio un percorso parallelo.*  
(modificata al 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.07.09; 1.07.10)

#### 5.1.016

**(spostato all'articolo 5.1.008 ultimo paragrafo al 1.09.08)**

#### 5.1.017

Il percorso deve formare un circuito chiuso di una lunghezza minima di 2,5 km. e massima di 3,5 Km., dei quali almeno il 90% devono essere pedalabili

(modificata al 1.09.99; 1.09.04)

#### 5.1.018

Su tutta la sua lunghezza, il percorso deve avere una larghezza minima di 3 metri ed essere ben delimitato e protetto da entrambe le parti.

L'uso di elementi pericolosi lungo il percorso, quali filo di ferro (spinato o non) e di picchetti metallici (ivi compresi quelli per le bande pubblicitarie), è vietato.

Inoltre, il percorso deve restare sgombro da qualsiasi elemento che presenti un pericolo per gli atleti.

(modificata al 1.09.99; 1.09.04)

### Zona d'appello

#### 5.1.019

Prima della linea di partenza, deve essere previsto un luogo di ritrovo dei partenti delimitato **da delle barriere** (zona d'appello). (vedere allegato 1).

Perpendicolarmente alla linea di partenza, devono essere tracciate al suolo 8 corsie aventi una larghezza di cm. 75 e una lunghezza di mt. 10, per l'organizzazione dell'ordine di partenza dei corridori. (vedere allegato 1).

(modificata il 1.09.99; 1.09.04; 1.09.06; 1.07.10)

### Zona di partenza

#### 5.1.020

Il tratto iniziale deve essere predisposto su terreno stabile, di preferenza su strada rivestita.

Deve avere una lunghezza minima di 200 metri ed una larghezza minima di 6 metri.

Deve essere il più rettilineo possibile e non presentare discese.

Il primo restringimento od ostacolo dopo il tratto iniziale, non può essere brusco; deve permettere un facile passaggio degli atleti in gruppo.

L'angolo della prima curva deve essere superiore ad un angolo di 90°.

Il pannello di partenza sarà piazzato al di sopra della linea di partenza ad un'altezza dal suolo di minimo 2,5 metri e coprirà tutta la larghezza della zona di partenza.

*(modificato al 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)*

### Zona d'arrivo

#### 5.1.021

Il rettilineo d'arrivo deve essere un tratto rettilineo di una lunghezza minima di 100 metri.

La larghezza deve essere almeno di 6 metri per le prove dei campionati mondiali UCI, le prove di Coppa del Mondo UCI, i campionati continentali e le prove di classe 1 e, almeno 4 metri per le altre prove.

Il rettilineo di arrivo dovrà essere in piano od in leggera salita.

Il pannello d'arrivo sarà piazzato al di sopra della linea di arrivo ad un'altezza dal suolo di minimo 2,5 metri e coprirà tutta la larghezza della zona di arrivo.

*(modificato al 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 1.07.10)*

### Ostacoli

#### 5.1.022

I rettilinei di partenza e di arrivo devono essere privi di ostacoli.

*(modificato al 1.09.04)*

#### 5.1.023

Il percorso può comprendere non più di 6 ostacoli artificiali.

Si intendono per ostacoli tutte le parti del percorso **ove i corridori siano indotti (ma non obbligati)** a scendere dalla bicicletta.

**Un tratto di tavole come quello descritto nell'art. 5.1.24 deve essere considerato come uno di questi ostacoli.**

La lunghezza e l'altezza di un ostacolo non possono superare rispettivamente 80 metri e 40 centimetri.

La lunghezza totale degli ostacoli non può superare il 10% del percorso.

La lunghezza dei tratti con sabbia artificiale debbono essere comprese tra un minimo di 40 e un massimo di 80 metri.

La larghezza dovrà essere di 6 metri al minimo.

I tratti con sabbia debbono essere allestiti in sezioni rettilinee.

L'entrata e l'uscita dei tratti con sabbia deve avvenire sullo stesso livello orizzontale del percorso.

Sono proibite le scale in discesa.

*(modificato il 1.09.00; 1.09.04; 1.07.09; 1.07.10; 1.07.11)*

#### 5.1.024

Il percorso può comprendere una sola sezione di tavole.

Questo ostacolo deve essere composto da due tavole disposte a una distanza compresa tra 4 metri minimo e 6 metri massimo l'una dall'altra.

Le tavole devono essere piene su tutta la loro altezza, **senza bordi affilati** e non metalliche.

Esse devono avere un'altezza di cm. 40 e la loro larghezza deve essere uguale a quella del percorso.

In occasione delle prove femminili e uomini junior, viene consigliato un percorso parallelo che permetta di evitare l'ostacolo.

In caso di anomala scivolosità del percorso, su decisione del Presidente di Giuria in accordo con l'organizzatori ed il delegato tecnico o il coordinatore sportivo Ciclocross dell'UCI, se è presente, la sezione delle tavole deve essere eliminata

*(modificato il 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.08; 1.07.10)*

## Regolamento UCI 2012

### 5.1.025

Il superamento di ponti e/o passerelle é autorizzata a condizione che la larghezza sia di almeno 3 metri e che siano previste barriere di protezione su entrambi i lati.

I ponti e/o le passerelle dovranno essere ricoperte di una sostanza antisdrucchiolevole (tappeto, grigliato o vernice antisdrucchiolevole).

Inoltre, deve essere prevista una passerella separata per gli spettatori.

*(modificato il 1.09.99; 1.09.04)*

### Zone di assistenza (Box)

#### 5.1.026

Il posto materiale è la parte del percorso dove gli atleti possono cambiare le ruote o la bicicletta.

*(modificato al 1.09.04)*

#### 5.1.027

I posti materiale devono essere rettilinei e non possono esserci degli ostacoli.

Devono essere dislocati una parte del percorso in cui l'andatura non sia elevata, ad esclusione delle zone sassose e in discesa

*(modificato al 1.09.04)*

#### 5.1.028

Il posto materiale doppio (vedere allegato 2), è obbligatorio in occasione dei Campionati Mondiali UCI, delle prove di Coppa del Mondo UCI, dei campionati continentali, dei campionati nazionali e delle prove della classe 1.

Se non è possibile reperire un percorso che permetta l'installazione di un posto materiale doppio secondo le indicazioni dello articolo 5.1.029, la prova può essere organizzata mediante il preventivo accordo con la Commissione Ciclocross dell'UCI, per la installazione di n. 2 posti semplici (vedere allegato 3).

*(modificato al 1.09.04; 1.07.10)*

#### 5.1.029

Il posto di materiale doppio deve essere installato in un luogo dove due sezioni di percorso si avvicinano sufficientemente e la distanza tra i passaggi successivi al posto è più o meno uguale.

*(modificato al 1.09.04)*

#### 5.1.030

*In occasione dei Campionati del Mondo la dislocazione dei box é effettuata dal delegato tecnico dell'UCI.*

*(modificato il 1.09.00; 1.09.04)*

#### 5.1.031

Nelle altre prove, differenti da quelle indicate all'articolo 5.1.028, l'organizzatore, di preferenza, deve prevedere un posto doppio, altrimenti due posti semplici, giudiziosamente ripartiti lungo il percorso.

*(modificato al 1.09.04)*

#### 5.1.032

Sulla intera lunghezza del posto materiale, con l'uso di barriere e di fettuccia, deve essere realizzata una separazione tra la corsia riservata alla corsa e quella per l'assistenza.

Il posto materiale deve essere segnalato e delimitato in modo preciso per mezzo di una bandiera gialla posta all'inizio ed alla fine della separazione delle due corsie.

*(modificato il 1.08.00; 1.09.04)*

#### 5.1.033

A lato della corsia di cambio del materiale sarà prevista una zona riservata ai meccanici e al loro materiale, che dovrà avere una profondità minima di 2 metri.

*(modificato il 1.08.00; 1.02.07; 26.06.07)*

#### 5.1.034

Nel posto materiale doppio, deve essere predisposto un approvvigionamento di acqua per la pulizia del materiale. Nel caso di posto materiale semplice, l'approvvigionamento d'acqua deve trovarsi nelle immediate vicinanze, senza che i meccanici debbano attraversare il percorso per accedervi.

Qualora fosse prevista una riserva d'acqua o dei raccordi per apparecchi di pulizia ad alta pressione, gli stessi debbono essere messi a disposizione di tutti.

*In occasione dei Campionati Mondiali e delle prove di Coppa del Mondo, l'organizzatore deve mettere a disposizione nel posto materiale, 8 pulitrici ad alta pressione.*

*(modificato il 1.09.98; 1.09.04)*

### Box

#### 5.1.035

*In occasione dei Campionati del Mondo UCI, delle prove di Coppa del Mondo UCI e dei campionati continentali, i posti materiale devono avere una lunghezza minima di 70 metri.*

## Regolamento UCI 2012

Lungo la corsia di assistenza, devono essere previsti da 12 a 15 box, delimitati con delle transenne e con una larghezza di 4 metri (vedere **allegato 2**).

In occasione delle prove di classe 1, i posti materiale devono avere una lunghezza minima di metri 60 e devono essere previsti almeno 12 box.

In ogni box possono trovarsi solamente due accompagnatori accreditati dal corridore.

*(modificato il 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.02.07; 1.07.10)*

### Attribuzione dei box

#### 5.1.036

*In occasione dei Campionati del Mondo UCI, delle prove di Coppa del Mondo UCI e dei campionati continentali, l'attribuzione dei box sarà effettuata nel corso della riunione del collegio dei Commissari con i direttori tecnici, nel modo seguente:*

1. Per ognuna delle categorie separatamente e seguendo l'ultima classifica per nazioni ciclocross UCI pubblicata della categoria concernente della stagione in corso (o secondo la classifica finale ciclocross UCI per nazioni della categoria concernente della stagione precedente se non è ancora stata pubblicata nessuna classifica per la stagione in corso);
2. L'attribuzione dei box delle squadre che non figurano nelle predette classifiche si farà per sorteggio.
3. Nell'ordine così determinato i responsabili delle squadre sceglieranno i box di loro gradimento.

*(Modificato al 1.09.99; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.09; 1.07.10)*

#### 5.1.037

**[articolo abrogato al 1.09.08].**

### Cambio di materiale

#### 5.1.038

Un corridore può percorrere la corsia di cambio materiale unicamente per effettuare il cambio di bicicletta o di ruota.

In caso di temperature superiori ai 20°C il collegio dei commissari può decidere di autorizzare il rifornimento nella corsia di cambio materiale.

In queste condizioni, il rifornimento non è autorizzato nei primi due giri e negli ultimi due giri.

*(Testo modificato il 1.09.04; 1.07.10)*

#### 5.1.039

Il cambio deve essere fatto nel limite della corsia di cambio di materiale e nello stesso punto.

*(2° paragrafo eliminato al 1.09.05)*

Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, può raggiungere quella di cambio materiale a condizione di ritornare a ritroso nella corsia di corsa e prendere l'altra corsia all'inizio della stessa, senza danneggiare gli avversari.

*(modificato il 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04 ; 1.09.05)*

#### 5.1.040

Il cambio di ruota o di bicicletta tra corridori è proibito. **5.1.041**

### Accompagnatori

#### 5.1.041

Ogni corridore ha diritto a farsi accompagnare da un assistente paramedico e due meccanici.

L'assistente paramedico ed i meccanici devono essere muniti di un accredito, rilasciato a titolo gratuito dall'organizzatore, che consenta loro di accedere alle zone riservate allo svolgimento delle loro funzioni.

Gli accrediti debbono essere distribuiti al di fuori del circuito, in un luogo chiaramente indicato.

*(Introdotta al 26.06.07)*

## § 2 Svolgimento della prova

### Ordine di partenza

#### 5.1.042

I corridori sono radunati nella "zona d'appello", definita all'articolo 5.1.019, come massimo 10 minuti prima della partenza.

I Corridori devono attendere la partenza con almeno un piede a terra, pena l'essere retrocessi all'ultimo posto della loro corsia di partenza.

*(modificato al 1.10.02; 1.09.08)*

### 5.1.043

L'ordine di partenza è stabilito nel modo seguente:

#### A) *Campionati del Mondo UCI* e coppa del mondo UCI:

Uomini elite e donne

1. Seguendo l'ultima pubblicazione della classifica individuale ciclocross UCI in corso ( o secondo la classifica individuale finale ciclocross UCI dell'anno precedente se nessuna classifica è ancora stata pubblicata per la stagione in corso);
2. Per i corridori non classificati: per rotazione delle nazioni (\*)

Uomini Under 23 e uomini juniores

1. I primi 16 corridori dell'ultima classifica individuale di coppa del mondo UCI pubblicata per la stagione in corso. Per la prima prova di coppa del mondo della stagione, l'ordine di partenza è fissato come segue;
  2. Seguendo l'ultima pubblicazione della classifica individuale ciclocross UCI in corso ( o secondo la classifica individuale finale ciclocross UCI dell'anno precedente se nessuna classifica è ancora stata pubblicata per la stagione in corso);
  3. Per i corridori non classificati: per rotazione delle nazioni (\*)
4. In occasione delle prove della coppa del mondo UCI, i corridori della squadra B della federazione nazionale dell'organizzatore, come previsto all'articolo 5.3.006 comma 3, prenderanno le ultime posizioni secondo l'ordine fissato e comunicato dalla federazione nazionale al momento della conferma dei partenti.

#### B) Campionati continentali:

Uomini elite (fuori Europa), Donne, Uomini under 23 e uomini juniores

1. Secondo l'ultima classifica individuale Ciclocross UCI ciclocross della stagione in corso.
2. Per i corridori non classificati: per rotazione delle nazioni (\*)

#### C) Altre prove:

Uomini elite, Donne, Uomini under 23 e uomini juniores

1. Seguendo l'ultima pubblicazione della classifica individuale ciclocross UCI in corso ( o secondo la classifica individuale finale ciclocross UCI dell'anno precedente se nessuna classifica è ancora stata pubblicata per la stagione in corso);
2. Per i corridori non classificati: sorteggio.

(\*) Per i corridori non classificati, l'ordine di partenza di ogni corridore di ciascun paese deve essere fissato e comunicato dalla federazione nazionale competente al momento della conferma dei partenti.

Per rotazione delle nazioni secondo la classifica per nazioni del campionato del mondo della stagione precedente della categoria concernente, viene ogni volta attribuito un posto al corridore secondo la sequenza utile.

Le nazioni che non figurano nella classifica per nazioni predetta, prenderanno seguendo lo stesso sistema di rotazione, gli ultimi posti, nell'ordine fissato per sorteggio.

*(modificato. il 1.09.99; 1.10.02; 1.09.03; 1.09.04; 1.02.07; 26.06.07; 1.09.08 ; 1.07.09; 1.07.10)*

### 5.1.044

**[abrogato al 1.09.08].**

### 5.1.045

**[abrogato al 1.09.08].**

#### Attribuzione dei dorsali

### 5.1.046

L'attribuzione dei dorsali, in occasione dei Campionati Mondiali e delle prove di Coppa del Mondo, avviene come segue:

- Dorsale 1 e seguenti, alla nazione del Campione del Mondo della stagione precedente;
- Il dorsale 1 è attribuito esclusivamente al campione in carica della categoria concernente;
- Gli altri dorsali saranno attribuiti alle nazioni in base alla loro classifica nel Campionato del Mondo della stagione precedente;.
- Per le nazioni non classificate, o che non abbiano partecipato al Campionato del Mondo della stagione precedente, l'attribuzione si farà per sorteggio effettuato dal Collegio di Giuria.

*(modificato il 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06 ; 1.09.08)*

#### Falsa partenza

### 5.1.047

I corridori che causano una falsa partenza sono messi fuori corsa.

In caso di falsa partenza si procederà ad un nuovo appello e ad un nuovo schieramento sulla griglia di partenza.

## Regolamento UCI 2012

*(modificato il 1.09.06)*

### Durata delle gare

#### 5.1.048

La durata delle gare deve avvicinarsi il più possibile a:

40 minuti per le prove femminili

40 minuti per le prove per Uomini Juniores

50 minuti per le prove per Uomini Under 23

60 minuti per le prove per Uomini Elite e per le gare nelle quali gli Elite e gli Under 23 corrono insieme.

Durante i campionati del mondo e le prove della coppa del mondo UCI la durata delle prove uomini elite sarà compresa tra i 60 e i 70 minuti.

*(modificato il 1.09.01; 1.09.06)*

### Ultimo giro

#### 5.1.049

L'ultimo giro da percorrere è segnalato con la campana.

*(modificato il 1.09.06)*

### Classifica

#### 5.1.050

Tutti i corridori che tagliano il traguardo dopo il vincitore avranno terminato la corsa e saranno classificati conformemente alla propria posizione.

Il corridore che abbandona deve immediatamente lasciare il percorso e non ha il diritto di superare la linea d'arrivo.

Egli sarà indicato sull'ordine d'arrivo come "DNF" (Did Not Finish, vale a dire <non ha terminato la gara>, e non guadagnerà alcun punto in tale prova.

*(modificato il 1.09.04; 1.09.08; 1.07.10)*

#### 5.1.051

I corridori doppiati devono terminare il giro nel corso del quale sono stati raggiunti e lasciare la prova tramite una uscita situata prima dell'ultimo rettilineo o nella zona detta dell'80%, così come indicato all'articolo 5.1.052, se questa regola viene applicata.

Essi saranno classificati in funzione dell'ordine nel quale si sono ritirati dal percorso, il loro nome sarà indicato sull'ordine d'arrivo con il numero di giri di ritardo accumulati.

*(modificato il 1.09.98; 1.09.04 ; 1.09.08;1.07.10)*

#### 5.1.052

Sentito il parere dell'organizzatore, il presidente del collegio dei commissari, decide l'applicazione o meno della regola dell'80%, come segue:

Viene fermato ogni corridore più lento dell'80% del tempo del leader della corsa nel primo giro.

Egli deve lasciare il percorso nella zona prevista a questo scopo (detta zona dell'80%) salvo quando il **corridore** sta percorrendo il suo ultimo giro.

Nei campionati del mondo e della coppa del mondo, l'applicazione della regola dell'80% è obbligatoria.

*(modificato il 1.07.10; 1.07.11)*

#### 5.1.053

In occasione dei campionati del mondo è redatta una classifica per nazioni sulla base dei tre primi corridori di ogni nazione.

Le nazionali che terminano con due corridori sono classificate dopo quelle che hanno terminato con tre corridori.

Le nazionali che terminano con un corridore sono classificate dopo quelle che hanno terminato con due.

Le nazioni ex-aequo secondo questa classifica sono sparegiate dal piazzamento del loro miglior corridore.

La classifica per nazioni non assegna il titolo di campione del mondo.

*(modificato il 1.09.03; 1.07.10)*

### Cerimonia protocollare

#### 5.1.054

La cerimonia protocollare si svolgerà immediatamente dopo l'arrivo dell'ultimo corridore e non dovrà superare i 10 minuti.

#### 5.1.055

I partecipanti alla cerimonia protocollare sono autorizzati ad indossare la tuta.

### Risultati

#### 5.1.056

Il presidente del collegio dei commissari è tenuto a trasmettere immediatamente per e-mail o, in difetto, per fax, i risultati completi alla sede dell'UCI.

Tutte le federazioni nazionali debbono comunicare immediatamente all'UCI tutti i fatti e tutte le decisioni che comportano una variazione dei punti ottenuti da un corridore.

In caso di mancanza, il comitato direttivo dell'UCI può declassare la prova in questione o escluderla dal calendario mondiale o continentale, senza pregiudizio delle sanzioni previste dal Regolamento.

*(modificato al 1.09.04; 1,09.05; 1.09.06; 1.09.08)*

#### 5.1.057

(N) La federazione nazionale dell'organizzatore comunicherà all'UCI, nel più breve tempo possibile, tutte le modifiche dei risultati comunicate dall'organizzatore.

### Annullamento

#### 5.1.058

In caso di condizioni atmosferiche difficili (per esempio: vento forte; caduta di neve abbondante, temperatura inferiore a  $-15^{\circ}$  C), il Presidente di Giuria, dopo aver consultato il delegato tecnico e nel caso l'organizzatore, potrà decidere di annullare la prova.

*(modificato il 1.09.99; 1.09.04)*

### Comunicazione in corsa

#### 5.1.059

L'utilizzazione del collegamento radio o altri mezzi di comunicazione a distanza con i corridori è vietata.

*(modificato al 1.09.04)*

## Capitolo II - CLASSIFICA UCI CICLOCROSS

### 5.2.001

L'UCI istituisce una classifica individuale annuale dei corridori partecipanti alle prove internazionali di ciclo-cross:

- una classifica congiunta per gli uomini elite e under 23;
- una classifica per le donne;
- una classifica per gli uomini juniores.

La classifica si chiama Classifica UCI Ciclo-cross.

*(modificato al 1.09.04; 1.09.08)*

### 5.2.002

La Classifica UCI Ciclo-cross é di esclusiva proprietà dell'UCI.

*(modificato al 1.09.04)*

### 5.2.003

La classifica UCI Ciclo-cross, é stilata **nel seguente modo:**

#### Uomini Elite/U23 e Donne

**La classifica è stilata su di un periodo di un anno aggiungendo i punti acquisiti rispetto alla precedente classifica. Nel contempo vengono dedotti i punti ottenuti fino allo stesso giorno dell'anno precedente. La nuova classifica va in vigore dal giorno della sua pubblicazione e vige fino alla pubblicazione successiva.**

#### Uomini Juniores

**La classifica è stilata sommando i punti acquisiti da ogni atleta nelle gare internazionali ciclocross nel periodo 1 Settembre – 28 (o 29) Febbraio.**

I corridori ex-aequo nella classifica sono spareggiati secondo il loro piazzamento nella prova più recente della stagione, considerando unicamente i piazzamenti che attribuiscono punti UCI, secondo l'ordine che segue:

- 1) Campionati del mondo UCI Uomini Elite e Campionati del mondo UCI Donne
- 2) Prove di coppa del mondo UCI
- 3) Campionati continentali
- 4) Campionati nazionali
- 5) Prove della classe 1
- 6) Prove della classe 2
- 7) Prove della classe: donne, uomini under 23, uomini juniores.

*(modificato il 1.09.04; 1.09.05; 1.09.06; 1.09.08; 1.07.11)*

### 5.2.004

In funzione del numero dei punti da assegnare, tali gare sono suddivise in **16 (sedici)** categorie:

- a. campionati del mondo UCI elite uomini e campionati del mondo UCI donne;
- b. campionati del mondo UCI uomini under 23
- c. campionati del mondo UCI uomini juniores;
- d. prove di coppa del mondo UCI uomini elite e donne;
- e. prove di coppa del mondo UCI uomini under 23;
- f. prove di coppa del mondo UCI uomini juniores;
- g. campionati continentali elite uomini (extra europei) e campionati continentali donne;
- h. campionati continentali uomini under 23;
- i. campionati continentali uomini juniores;
- j. campionati nazionali uomini elite e donne;
- k. campionati nazionali uomini under 23;
- l. campionati nazionali uomini juniores;
- m. prove della classe 1 **uomini elite e donne**
- n. prove della classe 2 **uomini elite e donne**
- o.** prove della classe uomini under 23 (in caso di prove separate degli uomini elite);
- p.** prove della classe uomini juniores.

*(modificato al 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08; 1.7.11)*

### 5.2.005

La classificazione delle prove nelle categorie indicate ai punti da d. a i. e da m. a **p.** dell'articolo 5.2.004, viene fatta annualmente dal comitato direttivo dell'UCI.

*(modificato al 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06 ; 1.07.11)*

### 5.2.006

Il numero dei punti guadagnati per ogni prova è indicato nella tabella allegata al presente titolo (allegato 5).

Per le prove delle categorie che seguono, solo i migliori risultati di ogni corridore saranno presi in considerazione:

- prove della classe 1: i 6 migliori risultati di ciascun corridore.

## Regolamento UCI 2012

-prove della classe 2: i 5 migliori risultati di ciascun corridore.

-prove della classe uomini juniores: i 6 migliori risultati di ciascun corridore.

*(modificato al 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.06; 1.09.08; 1.07.09; 1.07.11)*

### **5.2.007**

[articolo abrogato al 1.09.08].

### 5.2.008

**(spostato all'articolo 5.1.056 al 1.09.08).**

### **5.2.009**

Viene redatta una classifica individuale ciclo-cross UCI dopo ogni prova di Coppa del Mondo, dei campionati del Mondo, dei campionati continentali, dopo la data regolamentare dei campionati nazionali e alla fine della stagione (fine di febbraio).

La medesima sarà determinante per l'ordine di partenza dei partecipanti alle prove internazionali secondo l'articolo 5.1.043.

*(modificato il 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.10)*

### **5.2.010**

Nello stesso tempo, vengono redatte una classifica UCI per nazioni ciclo-cross uomini elite ed una classifica per nazioni ciclo-cross donne così come una classifica per nazioni ciclo-cross uomini under 23 e una classifica per nazioni ciclo-cross uomini juniores, addizionando i punti ottenuti dai 3 primi corridori classificati di ogni nazione.

Le nazioni classificate ex-aequo sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica individuale.

*(modificato il 1.09.98; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.09)*

**5.2.011 [abrogato il 1.09.08].**

**5.2.012 [abrogato il 1.09.08].**

**5.2.013 (articolo spostato all'articolo 1.3.058b).**

## Capitolo III - COPPA DEL MONDO DI CICLOCROSS UCI

### 5.3.001

La Coppa del Mondo ciclo-cross UCI é di esclusiva proprietà dell'UCI.  
(*modificato al 1.09.04*)

### 5.3.002

La Coppa del Mondo ciclo-cross UCI si disputerà su un insieme prove in almeno 6 paesi differenti. Tali prove sono scelte annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI secondo la procedura che lo stesso fisserà nel "manuale" di candidatura e la guida per l'organizzazione della Coppa del Mondo ciclo-cross UCI.  
(*modificato al 1.09.99; 1.09.04*)

### 5.3.003

La designazione, come prova di coppa del mondo ciclo-cross UCI, implica la firma, da parte dell'organizzatore, di un contratto con l'UCI che regoli in particolare:  
i diritti di trasmissione audiovisiva, i diritti di marketing e l'organizzazione materiale della prova.

### 5.3.004

**Articolo trasferito al 5.1.005.**

(*modificato al 1.09.06*)

## Partecipazione

### 5.3.005

Viene organizzata una Coppa del Mondo ciclo-cross UCI Uomini Elite, una Coppa del Mondo ciclo-cross UCI donne, una Coppa del Mondo ciclo-cross UCI Under 23 ed una Coppa del Mondo ciclo-cross UCI Uomini Junior. Le prove della coppa del mondo ciclo-cross UCI uomini elite, donne, uomini under 23 e uomini junior saranno specificate sul sito internet dell'UCI. I corridori sono iscritti dalla Federazione della loro nazionalità presso l'UCI.  
(*modificato al 1.10.02; 1.09.03; 1.09.04 ; 1.09.08*)

### 5.3.006

Nelle prove di coppa del mondo ciclo-cross UCI uomini elite e donne, ogni federazione può allineare alla partenza 8 corridori. Le federazioni interessate, possono allineare in più, il campione e la campionessa del mondo in carica così come il primo e la prima della classifica della coppa del mondo ciclo-cross UCI pubblicata prima della **chiusura** delle iscrizioni. Le prove uomini elite, non attribuiscono punti per la classifica della coppa del mondo ciclo-cross UCI Under 23. Nelle prove di coppa del mondo ciclo-cross UCI under 23 e juniores, ogni federazione può allineare 6 corridori. Le federazioni interessate, possono includere in più il campione mondiale in carica e i leader delle ultime classifiche di Coppa del Mondo UCI pubblicate prima della chiusura delle iscrizioni. La federazione nazionale del paese dell'organizzatore, può iscrivere due squadre nazionali di 6 (sei) corridori (squadra A e squadra B) per la categoria Under 23 e per la categoria Juniores. Conformemente all'articolo 1.3.059, tutti i corridori delle categorie under 23 e juniores dovranno indossare l'abbigliamento nazionale. Una tabella riepilogativa con le date di apertura e di chiusura delle iscrizioni sarà pubblicata sul sito internet dell'UCI.  
(*Modificato 1.09.99; 1.10.02; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05; 26.06.07; 1.09.08; 1.07.10*)

### 5.3.007

**[abrogato il 1.09.08].**

### 5.3.008

Al più tardi sei giorni prima di ogni prova della coppa del mondo ciclo-cross UCI, le federazioni nazionali devono iscrivere i loro corridori presso l'UCI, compresi i corridori della squadra B della federazione nazionale del paese dell'organizzatore. Senza pregiudizio dell'articolo 13.1.070, l'iscrizione non sarà accettata se, al momento della loro registrazione, non viene precisato l'albergo dove alloggeranno i corridori. In caso di iscrizione tardiva la federazione nazionale è passibile di una ammenda di 150 F.S. per ogni corridore.  
(*modificato 1.09.04; 1.09.05 ; 1.09.08; 1.07.10*)

## Regolamento UCI 2012

### 5.3.009

Il corridore iscritto presso l'UCI secondo l'articolo 5.3.008 per una prova della coppa del mondo ciclo-cross UCI, non potrà partecipare ad alcuna prova di ciclo-cross, di qualunque categoria essa sia, nello stesso giorno della predetta prova, sotto pena di squalifica e di una ammenda da CHF 500 a 3.000.

*(modificato al 1.09.99; 1.10.02; 1.09.04; 1.09.08)*

### Indumenti

#### 5.3.010

Articolo trasferito all'art. 1.3.058 b.

### Cerimonia protocollare

#### 5.3.011

La cerimonia protocollare si svolgerà entro 5 minuti dall'arrivo del vincitore di ogni categoria.

I primi tre classificati di ogni prova e il leader della classifica generale della coppa del mondo ciclo-cross UCI devono presentarsi sul podio.

*(modificato al 1.09.98; 1.09.08)*

#### 5.3.012

Dopo la cerimonia protocollare i primi 3 corridori classificati della prova e il leader della Coppa del Mondo di ciclo-cross UCI, hanno l'obbligo di presentarsi, insieme all'organizzatore, in sala stampa.

*(modificato al 1.09.04; 1.07.10)*

### Classifica

#### 1. Uomini elite

##### 5.3.013

Esiste una classifica individuale della coppa del mondo ciclo-cross UCI nella categoria uomini elite, per le quali vengono attribuiti punti ai primi 50 corridori di ogni prova, secondo la tabella che segue:

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	80	11°	40	21°	30	31°	20	41°	10
2°	70	12°	39	22°	29	32°	19	42°	9
3°	65	13°	38	23°	28	33°	18	43°	8
4°	60	14°	37	24°	27	34°	17	44°	7
5°	55	15°	36	25°	26	35°	16	45°	6
6°	50	16°	35	26°	25	36°	15	46°	5
7°	48	17°	34	27°	24	37°	14	47°	4
8°	46	18°	33	28°	23	38°	13	48°	3
9°	44	19°	32	29°	22	39°	12	49°	2
10°	42	20°	31	30°	21	40°	11	50°	1

#### 2. Donne, uomini under 23 e uomini juniores

Esiste una classifica individuale della coppa del mondo ciclo-cross UCI donne, una classifica individuale della coppa del mondo ciclo-cross UCI uomini under 23 e una classifica individuale della coppa del mondo ciclo-cross UCI uomini juniores, per le quali vengono attribuiti punti ai primi 30 corridori di ogni prova, secondo la tabella che segue:

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	60	7°	28	13°	18	19°	12	25°	6
2°	50	8°	26	14°	17	20°	11	26°	5
3°	45	9°	24	15°	16	21°	10	27°	4
4°	40	10°	22	16°	15	22°	9	28°	3
5°	35	11°	20	17°	14	23°	8	29°	2
6°	30	12°	19	18°	13	24°	7	30°	1

I corridori ex-aequo sono spareggiati in base al maggior numero di primi posti, secondi posti, ecc. considerando unicamente i posti che attribuiscono punti per la coppa del mondo ciclo-cross UCI.

Nel caso si trovino ancora ex-aequo, saranno spareggiati in base ai punti guadagnati nella prova più recente della coppa del mondo ciclo-cross UCI.

## Regolamento UCI 2012

*(modificato al 1.09.99; 1.09.02; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08)*

**5.3.014** *(Abrogato 01/09/04)*

**5.3.015** *(Abrogato 01/09/03)*

**5.3.016** *(Abrogato 01/09/04)*

**5.3.017** *(Abrogato 01/09/04)*

### Tabella dei premi

#### **5.3.018**

La tabella del montepremi della classifica individuale per prova, sarà fissate dal Comitato Direttivo de l'UCI.

Almeno 3 (tre) mesi prima della prova, l'organizzatore fornirà alla sua federazione nazionale, una garanzia bancaria uguale all'ammontare dei premi.

In caso di incompleto pagamento dei premi, la prova non verrà ritenuta come prova della coppa del mondo ciclo-cross UCI della stagione successiva.

*(modificato al 1.09.99; 1.09.04)*

#### **5.3.019**

L'UCI riconosce un premio ai primi 25 uomini elite e alle prime 10 donne della classifica finale individuale della coppa del mondo ciclo-cross UCI, l'importo di tali premi sarà fissato nelle obbligazioni finanziarie dell'UCI.

*(articolo introdotto al 1.09.08)*

**5.3.020** *(abrogato il 1.09.99)*

**5.3.021** *(abrogato il 1.09.04)*

### Trofei

#### **5.3.022**

L'UCI attribuirà un trofeo ai primi tre della classifica finale della coppa del mondo ciclo-cross UCI delle differenti categorie.

*(modificato al 1.09.02; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)*

### Tuta aerodinamica da leader

#### **5.3.023**

Per ogni categoria, l'UCI assegna una tuta aerodinamica di leader al primo della classifica individuale della coppa del mondo ciclo-cross UCI

Ad eccezione della prova di apertura, la tuta di leader dovrà essere portata obbligatoriamente in tutte le prove di coppa del mondo ciclo-cross UCI.

Indossare la tuta di leader è autorizzata solo per le prove della coppa del mondo ciclo-cross UCI, è escluso in tutte le altre prove.

*(modificato al 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08)*

#### **5.3.024**

Articolo trasferito all'art. 1.3.058 b

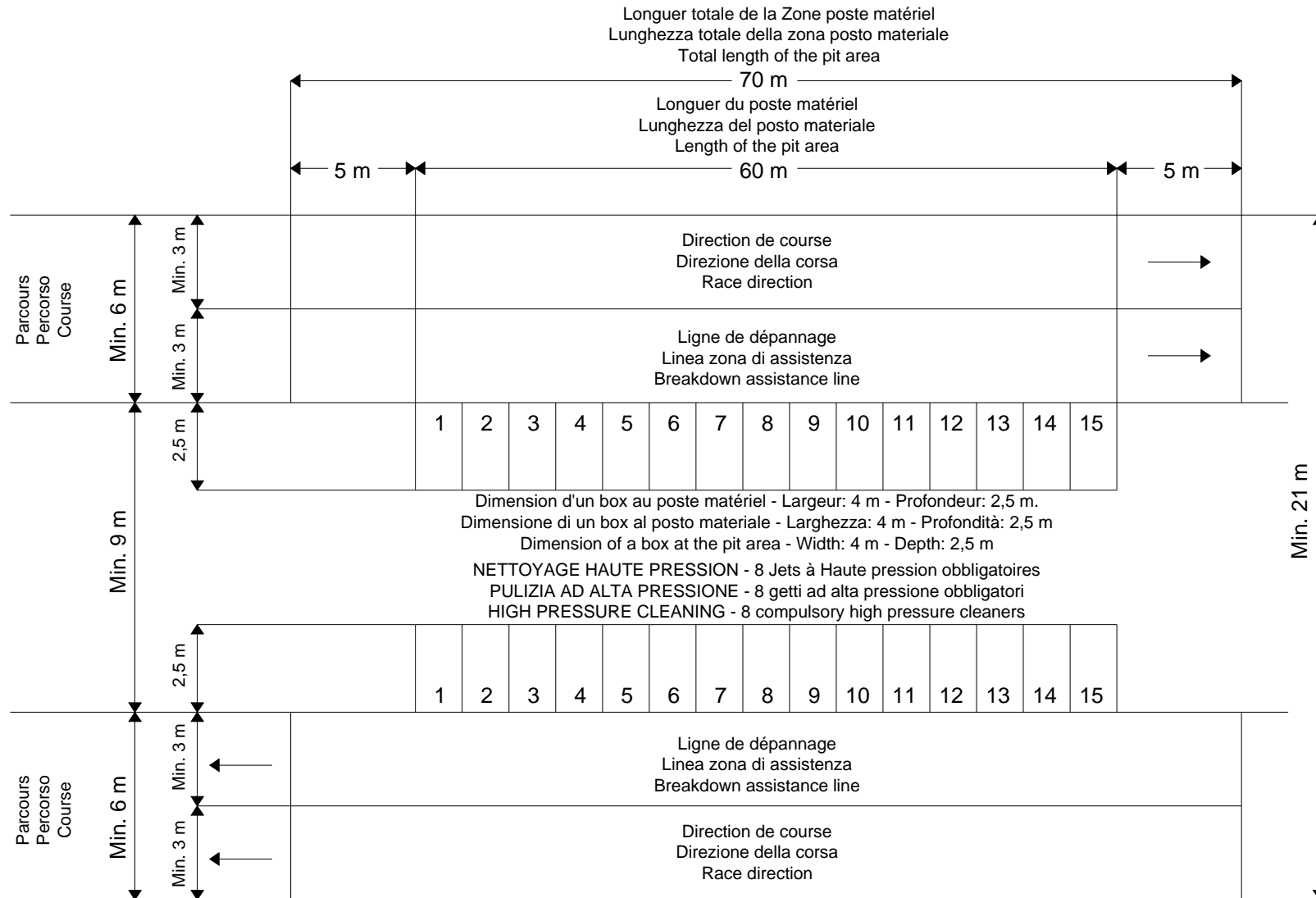
*(al 1.09.05)*



Allegato 4 – Tabella punti UCI

Schema 2

Configurazione tipo di un posto materiale doppio

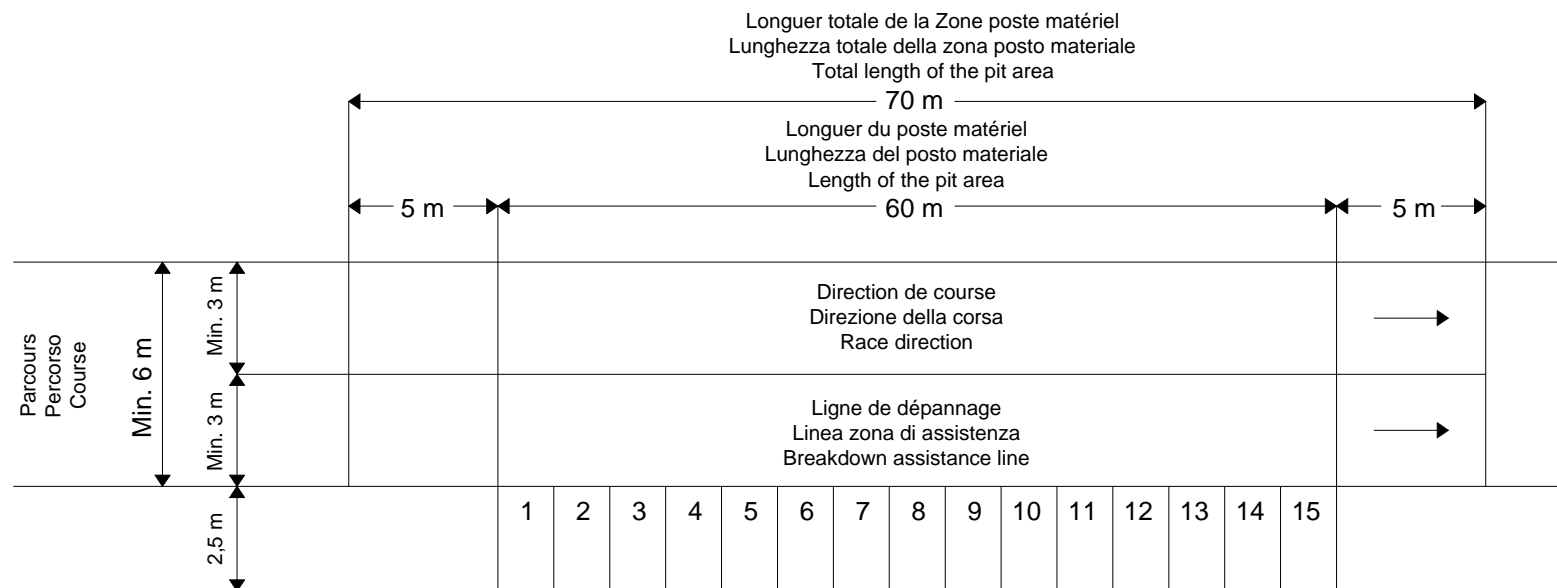


Allegato 4 – Tabella punti UCI

**Allegato**

**Schema 3**

**Configurazione tipo di un posto materiale**



Dimension d'un box au poste matériel - Largeur: 4 m - Profondeur: 2,5 m.  
Dimensione di un box al posto materiale - Larghezza: 4 m - Profondità: 2,5 m  
Dimension of a box at the pit area - Width: 4 m - Depth: 2,5 m

NETTOYAGE HAUTE PRESSION - 8 Jets à Haute pression obligatoires  
PULIZIA AD ALTA PRESSIONE - 8 getti ad alta pressione obbligatori  
HIGH PRESSURE CLEANING - 8 compulsory high pressure cleaners

Allegato 4 – Tabella punti UCI

Posto	CAMPIONATI DEL MONDO UCI			COPPA DEL MONDO UCI			CAMPIONATI CONTINENTALI			CAMPIONATI NAZIONALI			Classe 1	Classe 2	Classe Donne	Classe MU	Classe MJ
	Uomini Elite	Uomini U23	Uomini Junior	Uomini Elite Donne	Uomini U 23 *	Uomini Junior *	Uomini Elite Donne	Uomini U 23*	Uomini Junior *	Uomini Elite Donne	Uomini U 23*	Uomini Junior*	Uomini Elite Donne	Uomini Elite Donne	Donne	Uomini U 23	Uomini Junior
1	400	200	60	200	100	30	100	100	30	100	100	30	80	40	40	30	10
2	360	150	40	160	60	20	60	60	20	60	60	20	60	30	30	20	6
3	320	120	30	140	40	15	40	40	15	40	40	15	40	20	20	15	4
4	280	100	25	120	30	12	30	30	12	30	30	12	30	15	15	12	2
5	240	90	20	110	25	10	25	25	10	25	25	10	25	10	10	10	1
6	200	80	18	100	20	8	20	20	8	20	20	8	20	8	8	8	x
7	190	70	16	90	17	6	17	17	6	15	15	6	17	6	6	6	
8	180	60	14	80	15	4	15	15	4	10	10	4	15	4	4	4	
9	170	55	12	70	12	2	12	12	2	5	5	2	12	2	2	2	
10	160	50	10	60	10	1	10	10	1	3	3	1	10	1	1	1	
11	150	45	8	58	8	x	8	8	x	x	x	x	8	x	x	x	
12	140	40	6	56	6		6	6					6				
13	130	35	4	54	4		4	4					4				
14	120	30	2	52	2		2	2					2				
15	110	25	1	50	1		1	1					1				
16	100	20	x	48	x		x	x									
17	90	18		46													
18	80	16		44													
19	70	14		42													
20	60	12		40													
21	57	10		<b>39</b>													
22	54	9		38													
23	51	8		37													
24	48	7		36													
25	45	6		35													
26	42	5		34													

Allegato 4 – Tabella punti UCI

Posto	CAMPIONATI DEL MONDO UCI			COPPA DEL MONDO UCI			CAMPIONATI CONTINENTALI			CAMPIONATI NAZIONALI			Classe 1	Classe 2	Classe Donne	Classe MU	Classe MJ
	Uomini Elite	Uomini U23	Uomini Junior	Uomini Elite Donne	Uomini U 23 *	Uomini Junior *	Uomini Elite Donne	Uomini U 23*	Uomini Junior *	Uomini Elite Donne	Uomini U 23*	Uomini Junior*	Uomini Elite Donne	Uomini Elite Donne	Donne	Uomini U 23	Uomini Junior
27	39	4		33													
28	36	3		32													
29	33	2		31													
30	30	1		30													
31	28	x		29													
32	26			28													
33	24			27													
34	22			26													
35	20			25													
36	18			24													
37	16			23													
38	14			22													
39	12			21													
40	10			20													
41	5**			19													
42				18													
43				17													
44				16													
45				15													
46				14													
47				13													
48				12													
49				11													
50				10													
				5**													

\* in caso di prova separata

\*\* 5 punti per ogni altro corridore classificato

**(Testo modificato il 1.7.10 ; 1.7.11)**