



## **DISPOSIZIONE RELATIVE ALL'ORGANIZZAZIONE DI GARE INTERNAZIONALI E NAZIONALI A TAPPE E DI UN GIORNO**

### **A. DISPOSIZIONI COMUNI**

#### **1. PER L'APPROVAZIONE**

- 1.1 Gli organizzatori devono trasmettere direttamente alla S.T.F. – F.C.I. – Via Piranesi 46 - 20137 MILANO , **60 giorni prima della manifestazione**, i seguenti documenti :
- Programmi di gara compilati su modelli 1/A in sei copie;
  - Dichiarazione di accettazione dell'incarico del direttore di organizzazione e vice. In mancanza non si provvederà all'approvazione (vedi fac-simile allegato);
  - Sei copie di : regolamento di corsa in lingua italiana ed in lingua francese o inglese (fac-simile allegato), tabelle di marcia, piantina altimetrica e planimetrica del percorso, altimetria-planimetria e descrizione degli ultimi 3 km., planimetria zona di partenza, dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso, planimetria zona di arrivo (sede giuria, organizzazione, sala stampa, controllo antidoping). Richiesta di eventuale cambio ruota in moto. I trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale, non devono superare i 10 Km., tale trasferimento dovrà essere segnalato sul programma di gara;
  - Ricevuta di versamento in c/c postale della F.C.I. per R.C.V.T. e tasse, effettuate con bollettino F.C.I.;
  - Soltanto dopo l'avvenuta approvazione della gara l'organizzazione potrà divulgare il programma della stessa. E' vietato, da parte degli organizzatori, inoltrare la documentazione della manifestazione a Questure, Prefetture, Comuni etc., prima dell'approvazione della STF.

**Nota** (:): *Le società che non faranno pervenire la documentazione nei termini previsti, saranno soggette alle sanzioni previste dal R.T.A.A.*

- 1.2 Gli organizzatori devono provvedere ad inviare alle Federazioni Straniere l'invito per la partecipazione tramite la F.C.I. – S.T.F. di Milano. Si fa presente che è obbligatoria la presenza di almeno 5 nazionali o squadre straniere. La richiesta di invito deve pervenire alla S.T.F. di Milano almeno 120 giorni prima della data fissata per l'effettuazione della gara, inviando il modulo allegato specificando le nazioni o squadre che si intendono invitare e specificando le condizioni finanziarie (rimborso spese, soggiorno e nr. accompagnatori). La mancata accettazione dell'invito da parte delle Federazioni straniere, non può essere considerata una giustificazione per l'assenza delle squadre stesse. Dopo l'eventuale accettazione occorre inviare alle formazioni straniere, tutta la documentazione necessaria relativa alla manifestazione e relativo bollettino di iscrizione.

**Nota** (:): *La partenza delle squadre straniere alla gara è vincolata alla presentazione in originale dell'autorizzazione (per atleti ed accompagnatori) della propria federazione a gareggiare in Italia*

- 1.3 E' obbligatorio predisporre il **servizio fotofinish** e, per le sole gare a tappe e prove a cronometro, del **servizio di Cronometraggio** da richiedersi alla Federazione Italiana Cronometristi, almeno **120** giorni prima della manifestazione, inviando direttamente la richiesta alla Federazione Italiana Cronometristi – Palazzo delle Federazioni – viale Tiziano 70 – 00194 ROMA (vedi fac-simile allegato) con copia alla Struttura Tecnica – Settore Strada.

#### **2. PER L'ORGANIZZAZIONE**

- 2.1 Le gare che partono o arrivano in località fuori della propria Regione-Nazione, dovranno ottenere tramite i propri CC.RR. il nulla-osta del o dei CC.RR.-Federazioni competenti per territorio.

- 2.2 Predisporre idonei locali per segreteria e collegio dei commissari attrezzati con telefono, telefax, PC con programmi gestione gare FCI aggiornato 2006 da richiedere alla STF di Milano, nonché idonei locali per il controllo antidoping (adiacenti alla zona di arrivo con acqua minerale sigillata a disposizione degli atleti).
- 2.3 Predisporre adeguata cartellonistica secondo il regolamento UCI/FCI.
- 2.4 E' obbligatoria la presenza del Direttore di Organizzazione e del Vice Direttore di Organizzazione, tesserati per l'anno in corso, che abbiano rilasciato la dichiarazione di accettazione.
- 2.5 Il cambio ruota è obbligatorio nelle gare nazionali ed internazionali per tutte le categorie. Deve essere effettuato da almeno tre autovetture (due per le gare femminili di un giorno), con personale qualificato e ruote efficienti.  
Nelle gare a tappe sono obbligatorie almeno tre biciclette di scorta per autovettura.  
Il cambio ruota e/o bicicletta può essere effettuato anche dalle vetture sociali al seguito della gara e tra concorrenti della medesima squadra. Per la categoria Juniores M/F le ruote posteriori – da 680 mm. di diametro – devono avere il pignone con minimo di 14 denti.
- 2.6 La società organizzatrice deve mettere a disposizione le seguenti macchine ufficiali :
- 1 Direttore di organizzazione
  - 1 Vice direttore di organizzazione
  - 4 Per la giuria come da regolamento UCI
  - 1 Ispettore al controllo medico
  - 1 Rappresentante della S.T.F.
  - 1 Ponte radio
  - 1 Medico di corsa
  - 2 Autoambulanze regolarmente attrezzate
  - 1 Pulmino a disposizione per i corridori ritirati munito di almeno 2 coppie di ruote e bevande
  - 1 Vettura con il cartello con la dicitura «inizio gara ciclistica»
  - 1 Vettura con il cartello con la dicitura «fine gara ciclistica»
- Inoltre la società organizzatrice deve mettere a disposizione le **seguenti moto** :
- 1 Per la giuria (con collegamento radio)
  - La scorta tecnica: un numero di staffette autorizzate secondo quanto disposto dalle disposizioni ministeriali e un numero adeguato (di cui almeno 3 abilitate FCI) per garantire la sicurezza della gara.
  - Eventuale cambio ruota
- 2.7 Le macchine e le moto ufficiali devono essere munite di radio ricetrasmittente.
- 2.8 L'addetto giuria (regolarmente tesserato per la FCI) deve essere a disposizione della stessa dall'inizio della verifica licenze fino alla compilazione dei verbali di gara, e lo stesso dovrà conservare la documentazione sino ad omologazione avvenuta.
- 2.9 Le premiazioni devono essere effettuate non oltre i 30 minuti dopo la diramazione dell'ordine di arrivo ufficiale da parte del Collegio dei Commissari.
- 2.10 La Distinta Premi FCI, debitamente firmata dai corridori, deve essere consegnata al Presidente del Collegio dei Commissari di Gara, entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo. Superato tale termine, sarà cura degli organizzatori inviare la Distinta Premi al Giudice Sportivo competente.
- 2.11 Ammende alle Società ed agli Atleti (solo per le gare a tappe)  
Gli organizzatori sono tenuti ad incassare le ammende commisurate per fatti di corsa, anche trattenendole dai premi spettanti o dal rimborso spese, e rilasciando ricevuta all'interessato (vedi fac-simile allegato). Il responsabile di ogni squadra risponde in tal senso per conto di tutti i componenti la squadra. L'organizzatore deve procedere al versamento delle medesime entro 10 giorni dal termine della gara, sul c/c/p della FCI, inviando attestato del versamento ed elenco riepilogativo al G.S.N. a Roma presso la F.C.I.

- 2.12 L'organizzazione deve inoltre predisporre:
- 1 autovettura per il Commissario Tecnico, se espressamente richiesta;
  - servizio di cronometraggio (a cura della F.I.Cr.) e di elaborazione classifiche.
- 2.13 **Ospitalità ufficiali**  
Nelle gare a tappe internazionali e nazionali l'organizzatore deve assicurare il vitto e l'alloggio alle seguenti persone:
- Collegio dei Commissari, come da disposizioni UCI/FCI;
  - Cronometristi;
  - Addetti al controllo antidoping (Ispettore/Medico/eventuale infermiere/a);
  - Commissario Tecnico;
  - Rappresentante S.T.F. - Settore Strada.
- 2.14 **Vitto ed alloggio**  
A tutti i partecipanti l'organizzazione deve assicurare con decorrenza dalla sera della vigilia della prima tappa, o dalla sera della vigilia del prologo, al mattino successivo qualora la gara abbia termine nel pomeriggio, o del giorno dell'eventuale ritiro:
- Vitto (due pasti giornalieri, oltre alla prima colazione);
  - alloggio per i corridori nelle sedi di tappa (massimo tre per ciascuna camera);
  - Commissario Tecnico;
  - alloggio per gli accompagnatori nelle sedi di tappa (massimo due per ciascuna camera).  
Gli accompagnatori previsti sono 3;
  - alloggio per il Collegio dei Commissari, Personale per Controllo Medico, Commissione Tecnica e Rappresentante Struttura Tecnica – Settore Strada (camera singola).
- 2.15 Gli organizzatori 72 ore prima dell'inizio della manifestazione devono far pervenire alla S.T.F.-Settore Strada elenco atleti iscritti e dislocazione logistica delle squadre iscritte, eventuali variazioni prima della verifica licenze dovranno essere immediatamente notificate alla S.T.F.-Milano; variazioni durante la manifestazione dovranno essere immediatamente notificate al Presidente dei Commissari ed al rappresentante della S.T.F.
- 2.16 **E' vietato agli organizzatori richiedere tasse d'iscrizione (normativa UCI)**

## B DISPOSIZIONI PARTICOLARI

### 1. GARE INTERNAZIONALI (di un giorno ed a tappe)

- 1.1 Sono iscritte nel calendario internazionale (si applicano le norme dettate in materia dall'UCI).
- 1.2 Per tutte le prove valgono le seguenti disposizioni:
- alle manifestazioni devono essere presenti come minimo 5 squadre straniere, debitamente autorizzate dalla propria Federazione, in relazione alla tipologia della squadra;
  - il montepremi stabilito dall'UCI deve essere suddiviso fra i primi 20 classificati.
- 1.3 Per il chilometraggio vige quanto disposto dai Regolamenti UCI.
- 1.4 Classificazione e partecipazione alle gare internazionali:

Classe	Calendario	Partecipazione
<b>ME 2</b> (1.2 + 2.2) <i>Elite / Under 23</i>	<b>UCI EUROPE TOUR</b>	- squadre continentali professionistiche UCI della Nazione - squadre continentali UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club
<b>MU 2</b> (1.2 + 2.2) <i>Under 23</i>	<b>UCI EUROPE TOUR</b>	- squadre continentali professionistiche UCI della Nazione - squadre continentali UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
<b>WE CDM</b> <i>Donne Elite</i>	<b>Mondiale</b>	- squadre femminili UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club della Nazione

<b>WE 1</b> (1.1 + 2.1) <i>Donne Elite</i>	<b>Mondiale</b>	- squadre femminili UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club
<b>WE 2</b> (1.2 + 2.2) <i>Donne Elite</i>	<b>Mondiale</b>	- squadre femminili UCI - squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
<b>MJ HC</b> (1.HC+2.HC) <i>Juniors</i>	<b>Mondiale</b>	- squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
<b>MJ 1</b> (1.1+2.1) <i>Juniors</i>	<b>Mondiale</b>	- squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste
<b>WJ 1</b> (1.1+2.1) <i>Donne Juniores</i>	<b>Mondiale</b>	- squadre nazionali - squadre regionali e di club - squadre miste

1.6 Il numero massimo di atleti per squadra sarà stabilito dall'organizzazione nel programma speciale di corsa, secondo le norme attuative 2010.

1.7 I bollettini di iscrizione dovranno essere visionati dal collegio dei Commissari prima della verifica licenze, sia nelle gare nazionali che in quelle internazionali.

## 2. GARE NAZIONALI (di un giorno ed a tappe)

2.1 Classificazione delle gare e partecipazione:

Di un giorno	A tappe	Categoria	Partecipazione
Classe 1.12	Classe 2.12	Elite s.c. e Under 23	non sono ammesse le squadre UCI Pro Team, le squadre Continentali Professionistiche e le squadre Continentali. Può partecipare una sola formazione straniera Nella classe 1.12 (e 2.12) possono partecipare squadre con atleti Elite s.c. (età massima 25 anni-atleti stranieri- e 26 anni-atleti italiani).
Classe 1.13	Classe 2.13	Under 23	
Classe 1.14	Classe 2.14	Juniors	Possono partecipare un massimo di tre formazioni nelle gare 1.14 - 1.15 e 1.16 (nelle gare 1.16 possono partecipare facoltativamente anche atlete italiane e/o straniere di 19 e 20 anni).
Classe 1.15	Classe 2.15	Donne Elite	
Classe 1.16	Classe 2.16	Donne Juniores (con Donne Elite 19 e 20 anni)	

## 3. GARE A CRONOMETRO

3.1 **Norme Comuni**

3.1.1. **Distanze**

Categorie		Distanza massima in metri	
		<i>Individuale</i>	<i>Squadre</i>
<b>Uomini</b>	Juniors	30	70
	Under 23	40	80
	Elite	80	100
<b>Donne</b>	Junior	15	30
	Elite	40	50

3.1.2 Il percorso dovrà essere sicuro e perfettamente segnalato e dovrà essere sufficientemente largo ed evitare delle curve troppo accentuate.

3.1.3 Dal momento della partenza della gara, il percorso può essere utilizzato solamente dai corridori in gara e dalle vetture che li seguono.

3.1.4 L'ordine di partenza è stabilito dall'organizzatore della gara seguendo un criterio obiettivo che dovrà essere indicato nel programma-guida tecnica della gara.

- 3.1.5 Le distanze che restano da percorrere devono essere visibilmente indicate almeno ogni 10 Km. per le cronosquadre ed ogni 5 Km. per le crono individuali. Per le prove in salita deve essere segnalato ogni chilometro.
  - 3.1.6 L'organizzatore in prossimità della partenza dovrà prevedere un percorso di riscaldamento di almeno 800 metri.
  - 3.1.7 Il corridore od i corridori devono presentarsi per il controllo della bicicletta almeno 15 minuti prima dell'ora stabilita per la sua/loro partenza.
  - 3.1.8 I tempi all'arrivo saranno rilevati come minimo al decimo di secondo.
- 3.2 Norme particolari**
- 3.2.1 Cronometro Individuale**
    - 3.2.1.1 I corridori prendono il via ad intervalli uguali: tuttavia questo intervallo può essere aumentato fra i corridori che partono per ultimi.
    - 3.2.1.2 La partenza deve avvenire da fermo ed è presa da una pedana o rampa di lancio.
    - 3.2.1.3 Il corridore è sostenuto e lasciato, senza essere spinto, da una persona che lo regge che dovrà essere la stessa per tutti i concorrenti.
  - 3.2.2 Cronometro a squadre**
    - 3.2.2.1 Il numero di corridori per squadra viene fissato nel programma-guida tecnica e deve essere come minimo di 2 atleti e massimo 10. Sono vietate le squadre miste.
    - 3.2.2.2 Le squadre prendono il via ad intervalli uguali: tuttavia questo intervallo può essere aumentato per le squadre che partono per ultime.
    - 3.2.2.3 Alla partenza, i corridori sono sostenuti uno di fianco all'altro sulla linea di partenza e lasciati senza essere spinti, da persone che li reggono e che dovranno essere sempre le stesse per tutte le squadre.
    - 3.2.2.4 Per classificare la squadra il regolamento particolare della gara preciserà su quale corridore che superi la linea d'arrivo debba essere rilevato il tempo.

## **C. ALLEGATI**

1. *Modello di "Regolamento Speciale di Corsa Internazionale di un giorno" (italiano e francese)*
2. *Modello di "Regolamento Speciale di Corsa Internazionale a tappe". (italiano e francese)*
3. *Modello di "Regolamento Speciale di Corsa Nazionale di un giorno" (italiano e francese)*
4. *Modello di "Regolamento Speciale di Corsa Nazionale a tappe". (italiano e francese)*
5. *Modello di "Regolamento Speciale di Corsa a cronometro Individuale" (italiano e francese)*
6. *Modello di "Regolamento Speciale di Corsa a cronometro a squadre". (italiano e francese)*
7. *Modello di "Dichiarazione accettazione incarico Direttore e Vice Direttore di Organizzazione"*
8. *Modello di "Bollettino di Ingaggio"*
9. *Statino " Autovetture ammesse al seguito della gara"*
10. *Formulario di "Invito per Squadre Straniere"*
11. *Modello di "Richiesta Servizio fotofinish e cronometraggio" da inoltrare alla F.I.Cr.*