

ALLEGATO 1

RAPPORTI TRA SOCIETA' ED ATLETI

Disposizioni Generali per tutte le categorie di atleti

1. L'iscrizione alle gare è di esclusiva competenza della società. È parimenti responsabilità della società la partecipazione alle gare di corridori per la stessa tesserati colpiti da provvedimenti disciplinari di sospensione per qualsiasi motivo, resi pubblici con le modalità stabilite dal regolamento di Giustizia e Disciplina Federale.
2. È diritto del corridore a conoscenza di provvedimento di disciplinare di sospensione dall'attività per motivi disciplinari o sanitari, di opporsi alla iscrizione ed alla partecipazione alle gare.
3. La società dovrà fornire ai propri corridori l'abbigliamento ed il materiale tecnico che consenta la preparazione e la partecipazione all'attività agonistica. È dovere del corridore restituire alla società il materiale tecnico in buono stato di funzionamento al termine del periodo di appartenenza alla società. Il predetto materiale dovrà essere indicato in apposito elenco sottoscritto dal presidente della società e dal corridore al momento del tesseramento. È obbligo della società la sostituzione del materiale finito fuori uso per svolgimento dell'attività societaria.
4. La società assume a proprio carico le spese relative all'iscrizione alle gare ed eventuali ammende inflitte ai propri tesserati da parte degli organi di giustizia F.C.I.
5. Il corridore ha obbligo di osservare le regole igienico - sanitarie predisposte dal medico sociale (per le categorie ove previsto).
6. La società ha l'obbligo di lasciare libero da impegni il corridore convocato sia dalla Struttura Tecnica Federale o da quella regionale per la partecipazione a periodi di preparazione o a manifestazioni a carattere regionale o internazionale. Durante tali periodi ogni costo di svolgimento dell'attività è assunto dall'organismo che ha disposto la convocazione.
7. Il corridore assume nei confronti della società di appartenenza il dovere di rispettarne le disposizioni dalla stessa emanate, oltre che di carattere tecnico e sanitario, anche di comportamento nelle fasi che precedono la gara, durante la gara e subito dopo la stessa. La società assume l'impegno di adottare ogni provvedimento necessario di propria competenza per permettere al corridore medesimo lo svolgimento dell'attività agonistica.
8. Per le categorie juniores M/F, under 23 ed elite M/F, al momento del tesseramento o comunque prima dell'inizio dell'attività potrà essere determinata fra società e corridore una scrittura per la corresponsione di eventuali premi in aggiunta a quelli spettanti al corridore previsti dalle relative tabelle federali. I premi così come rimborsi spese, dovranno essere assoggettati alle norme fiscali vigenti in Italia.
9. Il corridore è tenuto ad indossare durante la corsa unicamente l'abbigliamento consegnato dalla società, non apportando allo stesso alcuna modificazione ai colori né alle iscrizioni pubblicitarie, tranne che non sia in possesso di un titolo di Campione del Mondo, Nazionale, Regionale.
10. Il corridore deve astenersi durante il periodo di appartenenza alla società da alcun tipo di contratto con altra società ciclistica affiliata alla F.C.I. senza la previa autorizzazione della società di appartenenza o dall'assumere impegni pubblicitari di qualsiasi natura in contrasto con quelli della propria società. La violazione delle presenti norme devono essere contestate solo per iscritto.

11. Per le violazioni delle presenti norme è ammesso ricorso alle Corti Federali da parte della società o dal corridore.
12. Per le categorie elite/under23, durante la stagione agonistica è possibile il cambio di società con il consenso da parte della società e del corridore. L'eventuale richiesta dovrà essere inviata per iscritto dalle parti alla S.T.F./Settore Strada.

NORMA RELATIVA AI CORRIDORI DI MINORE ETÀ

Nel caso dei corridori di minore età gli atti che implicano l'esercizio della volontà da parte del corridore dovranno essere surrogati da parte di chi esercita per il corridore stesso la patria potestà.

Qualsiasi disposizione di carattere igienico sanitario emanata dal direttore sportivo o dal medico sociale dovrà essere resa nota al genitore del corridore da parte del Presidente della società. Allo stesso genitore dovranno essere resi noti i negativi comportamenti sul piano civile registrati. L'elenco del materiale tecnico consegnato al corridore al momento del tesseramento dovrà essere sottoscritto dal presidente della società e dal genitore del corridore.

La società assume responsabilità conseguenti alla adozione di provvedimenti che riguardino direttamente o indirettamente il corridore, per i quali non sia stata ottenuta l'autorizzazione comunque della famiglia, che riguardino la persona fisica o morale del corridore stesso.

In linea generale le norme che precedono integrano quelle federali vigenti in materia di tesseramento.

- insufficienza o non idoneità della sala riunione dei Direttori Sportivi
- insufficienza o non idoneità sala riunione di giuria
- mancata segnalazione della collocazione dei locali ufficiali
- mancanza o numero inferiore a quello stabilito delle staffette motociclistiche abilitate
- mancanza del servizio di lavagna o suo funzionamento insufficiente
- carenza di funzionamento del servizio informazioni in corsa e/o mancanza informazione bilingue
- mancanza del fotofinish e del servizio del cronometraggio se richiesto dal tipo di gara
- insufficiente funzionamento del fotofinish
- insufficienza del servizio di cronometraggio
- segreteria non efficiente
- mancanza dell' addetto giuria
- percorso superiore a km. 10, dal ritrovo di partenza al km.0
- mancanza del Vice-Direttore di Organizzazione
- insufficiente indicazione della zona di partenza e allestimento zona di partenza mancante delle attrezzature necessarie
- non conformità della zona di arrivo alle necessità operative e di sicurezza e/o carenza delle attrezzature e delle segnalazioni richieste dalle esigenze tecniche ed organizzative e mancanza delle condizioni di sicurezza secondo quanto disposto dall'autorizzazione allo svolgimento della corsa secondo quanto stabilisce l'art. 9 del codice della strada
- mancato approntamento zona riscaldamento atleti nelle gare a cronometro
- mancata comunicazione al Settore Strada – 72 ore prima dell'inizio delle operazioni preliminari – della sistemazione logistica delle squadre partecipanti
- consegna al collegio di giuria elenco iscritti o partenti non conforme
- mancata installazione dello striscione di arrivo o non conformità dello stesso alle norme regolamentari
- mancanza della linea di arrivo e/o di quella di delimitazione della zona fotografi
- mancanza o non rispondenza del piano rialzato per giudice di arrivo alle norme in materia
- mancanza della segnalazione ultimo chilometro
- mancanza dei distanziatori metrici nell'ultimo chilometro
- mancanza dei distanziatori chilometrici sul percorso
- mancata o segnalazione non conforme dei traguardi intermedi
- mancata o non conforme installazione della prescritta cartellonistica
- insufficiente numero di apparecchi radio o carenza servizio radio-informazioni
- Installazione segnalazioni trasversali sulla sede stradale dall'ultimo km. alla linea di arrivo

ammenda da € 100= a € 1.000= per ciascuna delle infrazioni su denuncia della Giuria. Qualora le carenze abbiano comportato conseguenze di maggiore gravità, il Giudice Unico Nazionale dovrà trasmettere gli atti al Procuratore Federale.

1.6

Insufficiente o omessa segnalazione del percorso :

- ammenda di € 120= per le gare di un giorno
- ammenda di € 120= per le gare a tappe, per ogni giornata
[alla società organizzatrice](#)

1.7

Omessa o inesatta segnalazione del numero dei giri o mancanza di campana nelle gare che si svolgono o terminano in circuito :

- ammenda di € 160= per le gare di un giorno
- ammenda di € 160= per le gare a tappe per ogni giornata

alla società organizzatrice

1.8

Mancanza o numero non conforme di vetture addette all'assistenza tecnica :

- ammenda di € 160= per le gare di un giorno
- ammenda di € 160= per le gare a tappe per ogni giornata

alla società organizzatrice, per ogni vettura mancante

1.9

Collocazione striscione arrivo su arco gonfiabile non conforme alle normative di sicurezza e del regolamento tecnico :

ammenda di € 160= alla società organizzatrice

•

1.10

Ridotta collocazione della transennatura prima e dopo l'arrivo rispetto alle misure stabilite :

- ammenda di € 160= alla società organizzatrice

1.11

Mancata collocazione della transennatura :

- ammenda alla società organizzatrice di € 520= per le gare di un giorno
- ammenda alla società organizzatrice di € 520= per le gare a tappe per ogni giornata
- denuncia alla Procura Federale

1.12

Mancato approntamento della deviazione delle vetture prima della linea di arrivo e del parcheggio per gli automezzi al seguito :

- ammenda di € 160= alla società organizzatrice

1.13

Percorso di gara superiore del 10% dal km. 0 alla linea di arrivo :

- ammenda di € 160= alla società organizzatrice

1.14

Mancanza di vettura con tetto apribile per il Presidente di Giuria:

- ammenda di € 160= alla società organizzatrice

1.15

Insufficiente dotazione di materiale e di ruote sulle vetture adibite a cambio ruote :

ammenda di € 160= per vettura alla società organizzatrice

1.16

Pubblicità non conforme o scritte non regolamentari sulla parte anteriore dello striscione di arrivo :

- ammenda di € 200= alla società organizzatrice

1.17

Trasporto di altro materiale, oltre le ruote, da parte delle moto adibite al cambio ruote:

- ammenda di € 160= alla società organizzatrice

1.18

Mancanza dell'autoambulanza e/o dell'attrezzatura sanitaria complementare richiesta:

- non effettuazione della gara;
- ammenda di € 520= alla Società Organizzatrice

- denuncia alla Procura Federale del Direttore di Organizzazione che ha permesso lo svolgimento della corsa;

1.19

Mancanza del medico di gara :

- non effettuazione della gara
- ammenda di € 520= alla Società Organizzatrice
- denuncia alla Procura Federale del Direttore di Organizzazione che ha permesso lo svolgimento della corsa;

1.20

Mancanza del Direttore di Organizzazione o suo sostituto :

- non effettuazione della gara
- ammenda di € 520= alla Società organizzatrice
- denuncia alla Procura Federale della Società organizzatrice

1.21

Lancio di oggetti pubblicitari da vettura autorizzata al seguito ufficiale della gara :

- ammenda di € 160= [alla società organizzatrice](#)

1.22

Mancato allestimento di locali per il controllo medico :

- ammenda di € 520= [alla società organizzatrice](#)

1.23

Locali non idonei per il controllo medico :

- ammenda di € 260 (internazionale) € 130 (nazionale)= [alla società organizzatrice](#)

1.24

Mancato allestimento spogliatoio per gare femminili :

- ammenda di € 260 (internazionale) € 130 (nazionale)= [alla società organizzatrice](#)

1.25

Locali non idonei spogliatoio gare femminili :

- ammenda di € 120=

1.26

Mancanza di una vettura o di moto per giuria :

- gare in linea – ammenda di € 160=
- gare a tappe – ammenda di € 260= per ogni giornata di gara

1.27

Mancanza di 2 o 3 vetture per Collegio di Giuria :

- annullamento della gara e denuncia alla Procura Federale [della società organizzatrice](#)

1.28

Mancanza del/dei numeri dorsali e/o del numero al telaio o non conformi :

- gare in linea - ammenda di € 160=
- gare a tappe - ammenda di € 160= per ogni giornata di gara
[alla società organizzatrice](#)

1.29

Mancata corresponsione dei premi federali ai corridori aventi diritto:

- ammenda di € 400= e sospensione della società organizzatrice dall'attività federale fino all'avvenuto pagamento da parte del Giudice Unico
- denuncia alla Procura Federale

1.30

Logistica del Collegio di Giuria, dei rappresentanti Federali e/o delle squadre, non conforme alle norme attuative:

- gare a tappe - ammenda di € 520= per ogni giornata di gara [alla società organizzatrice](#)

1.31

Utilizzo di apparecchi radio trasmettenti nelle gare riservate alla cat. juniores M/F

- ◆ divieto di partenza o espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo
- ◆ ammenda € 260= alla società di appartenenza

1.32

Mancata o ritardata presenza alla riunione tecnica, del Direttore Sportivo

- ◆ Ammenda di 160 € alla rispettiva società ed esclusione dal primo sorteggio delle vetture al seguito

1.33

Mancato rispetto delle disposizioni del medico di gara

- ◆ espulsione dalla gara od esclusione dall'ordine di arrivo da parte della giuria su denuncia del medico di gara

1.34

Mancata partecipazione non giustificata ad una gara di una società iscritta nel rispetto delle relative disposizioni

- ◆ denuncia al Giudice Unico Nazionale
- ◆ ammenda alla società di € 300 (gara internazionale) € 200 (nazionale)=
- ◆ pagamento alla società organizzatrice della somma concordata risultante dal bollettino di iscrizione;

1.35

Effettuazione della gara in mancanza della scorta della Polizia Stradale o di quella tecnica

- Annullamento della gara
- Ammenda di € 520 alla società organizzatrice
- Denuncia alla Procura Federale del Direttore di Organizzazione che ne ha permesso lo svolgimento

1.36

Mancato rispetto alle disposizioni della normative federale o a quelle del Collegio di Giuria da parte di cineoperatori o fotografi, non tesserati F.C.I.

- Ammenda alla società organizzatrice di € 160

NOTA ESPLICATIVA

La denuncia dell'infrazione di cui al numero 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, è di competenza del Settore Strada.

Salvo l'adozione dei necessari provvedimenti di competenza da parte del direttore di organizzazione e della giuria nei casi di infrazione che possano mettere a rischio l'incolumità dei corridori, delle persone al seguito della corsa e degli spettatori, oltre al risultato tecnico della corsa, è attribuita alla competenza del G.U.N., oltre l'adozione della sanzione dell'ammenda, la denuncia delle infrazioni stesse alla Procura Federale per i rispettivi provvedimenti di competenza.

ALLEGATO 3

**PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI
DI NATURA
TECNICO-ORGANIZZATIVA
PER LE GARE ISCRITTE NEL CALENDARIO REGIONALI, COMPRESSE LE PROVE
DEI CAMPIONATI REGIONALI
(dalla classe 19 alla classe 30)**

Riservato alla competenza del Giudice Unico Regionale

SOCIETA' ORGANIZZATRICI e TESSERATI

1.1

Ritardato invio del programma di gara per l'approvazione :

- da 29 a 15 gg. ammenda di € 100= alla società organizzatrice
- da 14 a 0 gg. Non approvazione della gara

1.2

Divulgazione del programma di gara prima dell'approvazione o con denominazione diversa da quella indicata nel calendario :

- ammenda di € 60= alla società organizzatrice

1.3

Arbitraria modifica del programma di gara dopo la sua approvazione da parte della società organizzatrice :

- ammenda di € 120= alla società organizzatrice
- denuncia al Giudice Unico Regionale

1.4

Mancata effettuazione gara, iscritta in calendario, senza giustificato motivo :

- ammenda di € 100= alla società organizzatrice

1.5

Deficienze organizzative di una gara o mancata osservanza dei regolamenti federali , quando le carenze rilevate non comportino conseguenze di maggior gravità a giudizio del giudice unico regionale:

- mancato approntamento della segreteria
- insufficienza o non idoneità della sala riunione dei Direttori Sportivi
- insufficienza o non idoneità sala giuria
- mancanza segnalazione della collocazione dei locali ufficiali
- mancanza o numero inferiore a quello stabilito di staffette motociclistiche abilitate
- mancanza del fotofinish e del servizio del cronometraggio se richiesto dal tipo di gara
- insufficiente funzionamento del fotofinish
- insufficienza servizio di cronometraggio
- segreteria non efficiente
- mancanza dell' addetto alla giuria
- mancanza del Vice-Direttore di Corsa

- insufficiente indicazione della zona di partenza e allestimento zona di partenza mancante delle attrezzature necessarie
- non conformità della zona di arrivo alle necessità operative e di sicurezza, secondo quanto disposto dall'autorizzazione allo svolgimento della corsa secondo quanto stabilisce l'art. 9 del codice della strada
- mancato approntamento zona riscaldamento atleti gare a cronometro
- consegna al collegio di giuria elenco iscritti non conforme
- mancata installazione dello striscione di arrivo o non conformità dello stesso alle norme regolamentari
- mancanza della linea di arrivo
- mancanza o non rispondenza del piano rialzato per giudice di arrivo alle norme in materia
- mancanza della segnalazione ultimo chilometro

ammenda da € 60= a € 300 = per ciascuna delle infrazioni alla società organizzatrice

1.6

Insufficiente o omessa segnalazione del percorso :

- ammenda di € 60= alla società organizzatrice

1.7

Omessa o inesatta segnalazione del numero dei giri o mancanza di campana nelle gare che si svolgono o terminano in circuito :

- ammenda di € 60= alla società organizzatrice

1.8

Mancanza o numero non conforme di vetture addette all'assistenza tecnica

- ammenda di € 120= alla società organizzatrice per ogni vettura mancante.

1.9

Collocazione striscione arrivo su arco gonfiabile, non conforme alle normative di sicurezza e del R.T.:

- ammenda di € 120= alla società organizzatrice

1.10

Ridotta collocazione della transennatura prima e dopo l'arrivo, rispetto alle misure stabilite :

- ammenda di € 130= alla società organizzatrice

1.11

Mancata collocazione della transennatura:

- ammenda di € 260= alla società organizzatrice

1.12

Percorso di gara superiore del 10% dal km. 0 alla linea di arrivo :

- ammenda di € 120= alla società organizzatrice

1.13

Insufficiente dotazione di materiale e di ruote sulle vetture adibite a cambio ruote :

- ammenda di € 80= alla società organizzatrice

1.14

Pubblicità non conforme o scritte non regolamentari sulla parte anteriore dello striscione di arrivo :

- ammenda di € 100= alla società organizzatrice

1.15

Trasporto di altro materiale, oltre le ruote, da parte delle moto adibite al cambio ruote:

- ammenda di € 80= alla società organizzatrice

1.16

Mancanza dell'autoambulanza e/o delle attrezzature sanitarie complementari richieste:

- non effettuazione della gara
- ammenda di € 300= alla Società Organizzatrice
- denuncia alla Procura Federale del Direttore di Corsa che ha permesso lo svolgimento della corsa

1.17

Mancanza del medico di gara :

- non effettuazione della gara
- ammenda di € 300= alla Società Organizzatrice
- denuncia alla Procura Federale del Direttore di Corsa che ne ha permesso lo svolgimento

1.18

Mancanza del Direttore di Corsa ed impossibilità della sua sostituzione :

- non effettuazione della gara
- ammenda di € 260= alla Società Organizzatrice
- denuncia alla Procura Federale della Società Organizzatrice

1.19

Lancio di oggetti pubblicitari da vettura autorizzata al seguito ufficiale della gara :

- ammenda di € 80= alla società organizzatrice

1.20

Mancato allestimento di locali per il controllo medico :

- ammenda di € 260= alla società organizzatrice

1.21

Locali non idonei per il controllo medico :

- ammenda di € 100= alla società organizzatrice

1.22

Mancato allestimento spogliatoio per gare femminili :

- ammenda di € 100= alla società organizzatrice

1.23

Locali non idonei spogliatoio gare femminili :

- ammenda di € 60= alla società organizzatrice

1.24

Mancanza di una vettura o di moto per giuria :

- ammenda di € 100= alla società organizzatrice

1.25

Mancanza di 2 o 3 vetture per Collegio di Giuria :

- annullamento della gara
- denuncia alla Procura Federale

1.26

Mancanza del/dei numeri dorsali e/o del numero al casco o non conformi :

- ammenda di € 80= alla società organizzatrice

1.27

Mancata corresponsione dei premi federali ai corridori aventi diritto:

- ammenda di € 200= e sospensione della società organizzatrice dall'attività federale fino all'avvenuto pagamento dei premi
- denuncia alla Procura Federale.

1.28

Utilizzo di apparecchi radio trasmettenti nelle gare riservate alla cat. esordienti M/F, allievi M/F, juniores M/F e apparecchi cellulari per tutte le categorie

- ◆ divieto di partenza, espulsione dalla corsa, esclusione dall'ordine di arrivo
- ◆ ammenda € 150= alla società di appartenenza, per atleta

1.29

Mancato rispetto delle disposizioni del medico di gara

- ◆ espulsione dalla gara od esclusione dall'ordine di arrivo da parte della giuria su denuncia del medico di gara

1.30

Mancata partecipazione non giustificata ad una gara di società iscritta nel rispetto delle relative disposizioni

- ◆ ammenda € 120=
- ◆ denuncia al Giudice Unico Regionale

1.31

Effettuazione della gara in mancanza della scorta della Polizia Stradale o di quella tecnica:

- annullamento della gara
- ammenda di € 260 e denuncia alla Procura Federale del Direttore di Corsa che ha permesso lo svolgimento

1.32

Mancata o ritardata presenza del direttore sportivo o di componente il Consiglio Direttivo societario alla riunione dei direttori sportivi:

- ammenda di 80 € alla rispettiva società ed esclusione dal primo sorteggio delle vetture al seguito

1.33

Mancato rispetto delle disposizioni delle normativa federale o a quelle del Collegio di Giuria da parte di cineoperatori o fotografi non tesserati F.C.I.

- ammenda di € 100 alla società organizzatrice

NOTA ESPLICATIVA

La denuncia dell'infrazione di cui al numero 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, è di competenza della S.T.R. Settore Strada.

Salvo l'adozione dei necessari provvedimenti di competenza da parte del direttore di corsa o di organizzazione e della giuria nei casi di infrazione che possano mettere a rischio l'incolumità dei corridori, delle persone al seguito della corsa e degli spettatori, oltre al risultato tecnico della corsa, è attribuita alla competenza del G.U.R., oltre l'adozione della sanzione dell'ammenda, la denuncia delle infrazioni stesse al Procuratore Federale per i rispettivi provvedimenti di competenza.

ALLEGATO 4

**PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI PER
FATTI DI CORSA**
PER LE GARE IN LINEA ED A TAPPE ISCRITTE NEL CALENDARIO
INTERNAZIONALE / NAZIONALE
dalla classe 5 alla classe 16
(espresse in Franchi Svizzeri)

Riservato alla competenza del Collegio di Giuria

DISCIPLINA		GARE	
		Classe 5	Altre gare
1	Mancata firma del foglio di partenza	Corridore: 100	corridore: 30
2	Biciclette		
2.1	Presentarsi alla partenza di una gara o di una tappa con una bicicletta non conforme	partenza vietata	
2.2	Utilizzare in corsa una bicicletta non conforme	espulsione o squalifica	
3	Abbigliamento		
3.1	Uso di elementi non essenziali (art.1.3.033)	partenza vietata	
3.2	Presentarsi alla partenza senza casco obbligatorio		
3.2.1	Corse su strada uomini Elite fino alla classe 4, ad eccezione delle corse a cronometro	200 e perdita di 50 punti nella classifica individuale UCI	
3.2.2	Altri casi, comprese le corse a cronometro	partenza vietata	
3.3	Togliersi il casco obbligatorio in corsa	Espulsione e 100	
3.3.1	Corse su strada uomini Elite fino alla classe 4, ad eccezione delle corse a cronometro	200 e perdita di 50 punti nella classifica individuale UCI	
3.3.2	Altri casi, comprese le corse a cronometro	Espulsione e 100	Espulsione e 50
4	Numero dorsale, alla spalla, placca della bicicletta o del telaio modificato o posizionato in modo non regolamentare	corridore	
4.1	Corsa di un giorno	50	30
4.2	Corsa a tappe	1° infrazione: 50 2° infrazione: 200	1° infrazione: 30 2° infrazione: 50
		3° infrazione: espulsione	

DISCIPLINA	GARE	
	Classe 5	Altre gare

5	Numero d'identificazione invisibile o non riconoscibile		
5.1	Corsa di un giorno	Corridore: 100	Corridore: 50
5.2	Corsa a tappe	1° infrazione: 100	1° infrazione: 30
		2° infrazione: 200	2° infrazione: 50
		3° infrazione: espulsione	
6	Mancata riconsegna del dorsale dopo il ritiro	corridore: 50	corridore: 50
7	Presenza o consegna irregolare di un capo di abbigliamento	corridore: 50 Direttore sportivo/ Direttore di squadra: 200	corridore: 30 Direttore sportivo/ Direttore di squadra: 100
8	Aiuto irregolare ad un corridore di altra squadra	per ogni corridore coinvolto	
8.1	corsa di un giorno	espulsione e 200	espulsione e 100
8.2	corsa a tappe	200 per infrazione e	100 per infrazione e
		rispettivamente 2' - 5' - 10' di penalizzazione ed espulsione alla 4° infrazione	
		altri tesserati: 200	altri tesserati: 50

9	Lancio all'americana	per ogni corridore coinvolto	
9.1	Fra compagni di squadra	per ogni corridore coinvolto	
9.1.1	corsa di un giorno	200	100
		in caso di infrazione nell'ultimo km.: 200 e	in caso di infrazione nell'ultimo km.: 100 e
		declassamento all'ultimo posto del loro gruppo	
9.1.2	corsa a tappe	200 e 10" per infrazione.	100 e 10" per infrazione.
		in caso di infrazione nell'ultimo km. della tappa: 200, 30" e	in caso di infrazione nell'ultimo km. della tappa: 100, 30" e
		declassamento all'ultimo posto del loro gruppo	
9.2	Fra NON compagni di squadra	per ogni corridore coinvolto	
9.2.1	corsa di un giorno	Espulsione e 200	Espulsione e 100
9.2.2	corsa a tappe	200 e 1'	100 e 1'
		in caso di infrazione nell'ultima tappa, o in caso di 2° infrazione: espulsione	
10	Sprint		
10.1	Devviare dalla traiettoria scelta creando pericolo per gli altri corridori		
10.1.1	corsa di un giorno	Squalifica e 200	Squalifica e 100
10.1.2	corsa a tappe	1° infrazione: 200	1° infrazione: 100
		declassamento all'ultimo posto del proprio gruppo, penalizzazione nella classifica a punti pari ai punti attribuiti al primo posto della tappa , e 30" di penalizzazione in classifica generale	declassamento all'ultimo posto del proprio gruppo, e un 30" di penalizzazione in classifica generale.
		2° infrazione: 200	2° infrazione: 100

DISCIPLINA	GARE	
	Classe 5	Altre gare
	declassamento all'ultimo posto della tappa, penalizzazione nella classifica a punti pari ai punti attribuiti al primo posto della tappa , e un 1' di penalizzazione in classifica generale.	declassamento all'ultimo posto della tappa, e un 1' di penalizzazione in classifica generale.
	3° infrazione: 200 ed espulsione	

10.2	sprint irregolare		
10.2.1	corsa di un giorno	200	100
		e declassamento all'ultimo posto del proprio gruppo	
10.2.2	corsa a tappe	1° infrazione: 200	1° infrazione: 50
		e declassamento all'ultimo posto del proprio gruppo	
		2° infrazione: 200	2° infrazione: 100
		e declassamento all'ultimo posto della tappa	
		3° infrazione: 200 ed espulsione	
	Inoltre, il collegio di Giuria può, nei casi particolarmente gravi, pronunciare l'espulsione ed un'ammenda di 200 alla prima infrazione.		
10.3	Presca della maglia	corridore	
10.3.1	corsa di un giorno	200	50
10.3.2	corsa a tappe	200 e 10" per infrazione	50 e 10" per infrazione
10.3.3	ultimo km. di una corsa	200 e squalifica	100 e squalifica
10.3.4	ultimo km. di una tappa	1° infrazione: 200 e 20"	1° infrazione: 100 e 20"
		2° infrazione: 200	2° infrazione: 100
		ed espulsione	

11	Spinta		
11.1	slancio da vettura, moto, corridore	corridore	
11.1.1	corsa di un giorno	50 per infrazione	30 per infrazione
11.1.2	corsa a tappe	50 e 10" per infrazione 5 punti di penalizzazione nella classifica a punti.	30 e 10" per infrazione
11.2	slancio fra compagni di squadra	per ogni corridore coinvolto:	
11.2.1	corsa di un giorno	50 per infrazione	30 per infrazione
11.2.2	corsa a tappe	50	30
		e 10" per infrazione	
11.3	spinta data a corridore di altra squadra	al corridore che effettua la spinta:	
11.3.1	corsa di un giorno	200	50
		ed espulsione	
11.3.2	corsa a tappe	200	50
		e 10"	
		espulsione in caso di infrazione commessa nell'ultima tappa o in caso di 2° infrazione	
		altri tesserati: 200	
11.4	spinta da uno spettatore	corridore: 20	corridore: ammonizione

DISCIPLINA		GARE	
		Classe 5	Altre gare
12	Ostruzione volontaria nei confronti di un corridore o di un veicolo di una squadra	corridore	
12.1	corsa di un giorno	200 ed espulsione	50 ed espulsione
12.2	corsa a tappe	1° infrazione 200 e 10''	1° infrazione 50 e 10''
		2° infrazione 200 ed espulsione	2° infrazione 50 ed espulsione
		In caso di infrazione nell'ultimo km. di una tappa:	
		200	100
		30'' e declassamento all'ultimo posto della tappa	
		In caso di infrazione nell'ultima tappa ed in caso di infrazione nei confronti di un corridore classifica fra i primi 10 di una classifica:	
		200 ed espulsione	100 ed espulsione
		altri tesserati:	
		1.000	200
13	Aiuto non autorizzato durante un arrivo in circuito	ai corridori coinvolti:	
13.1	corsa di un giorno	200 ed espulsione	100 ed espulsione
13.2	corsa a tappe	200	100
		e declassamento all'ultimo posto della tappa.	
		200	100
		e espulsione in caso di infrazione durante l'ultima tappa o in caso di 2° infrazione	

14	Deviazione volontaria dal percorso, tentativo di farsi classificare senza aver percorso in bicicletta tutto il percorso, ripresa della corsa dopo essere salito su di un veicolo o su una moto	corridore	
		200 ed espulsione	100 ed espulsione
15	Deviazione involontaria dal percorso che comporti un vantaggio	espulsione	
16	Superamento di un passaggio a livello chiuso	espulsione	
17	Frode, tentativo di frode, collusione fra corridori di squadre diverse	Per corridore coinvolto:	
17.1	corsa di un giorno	200 ed espulsione	100 ed espulsione
17.2	corsa a tappe	200 e 10'	100 e 10'

DISCIPLINA		GARE	
		Classe 5	Altre gare
		ed espulsione in caso di infrazione durante l'ultima tappa o in caso di 2° infrazione	
		Ogni altro tesserato, autore, partecipante o complice	
		200 ed espulsione	100 ed espulsione
18	Corridore attaccato al veicolo del suo gruppo sportivo/squadra:	corridore: 200 ed espulsione	corridore: 100 ed espulsione
		Direttore Sportivo/Responsabile della squadra:	
		200 ed espulsione	100 ed espulsione
		Squadra: esclusione del veicolo fino alla fine della corsa senza facoltà di sostituzione	
	Corridore attaccato ad altro veicolo a motore:	corridore: 200 ed espulsione	corridore: 100 ed espulsione
		Altri tesserati alla guida:	
200 ed espulsione		100 ed espulsione	
		Se è il veicolo di un'altra squadra: espulsione del Direttore sportivo responsabile di questa ed esclusione del veicolo fino alla fine della corsa senza facoltà di sostituzione	
19	Riparo o scia dietro ad un veicolo	corridore	
19.1	Momentaneo	1° infrazione: 30	1° infrazione: ammonizione
19.2	Prolungato		
19.2.1	corsa di un giorno	50 ed ammonizione	30 ed ammonizione
		espulsione in caso di 2° infrazione o mancato rispetto della 1° ammonizione	
		Altro tesserato responsabile del veicolo:	
		200	100
19.2.2	corsa a tappe	50 e 20" per infrazione	
		Altro tesserato responsabile del veicolo:	
		200	100

20	Riparazione od assistenza medica irregolare	corridore	
20.1	corsa di un giorno	100	30
		se compiuta negli ultimi 20 km.:	
		espulsione e 200	espulsione e 50
20.2	corsa a tappe	1° infrazione: 50	1° infrazione: ammonizione
		2° infrazione: 100	2° infrazione: 20
		Infrazioni seguenti: 200	Infrazioni seguenti: 100
		se compiuta negli ultimi 20 km. della corsa:	
		200 e	50 e
		declassamento all'ultimo posto del proprio gruppo ed 1' di penalizzazione in classifica generale.	
		altri tesserati:	
		200	100

DISCIPLINA		GARE	
		Classe 5	Altre gare
21	Accompagnatore esposto da fuori del veicolo o che tenga esposto del materiale fuori del veicolo	Direttore sportivo	
		1° infrazione: 1.000	1° infrazione: 200
		2° infrazione: 2.000	2° infrazione: 500
22	Moto che trasporti materiale di assistenza diverso dalle ruote	Pilota	
		200 ed espulsione	100 ed espulsione
23	Rifornimento non autorizzato	corridore	
23.1	corsa di un giorno	nei primi 50 km.	
		200	50
		negli ultimi 20 km.	
		1.000	150
		altri tesserati	
		1.000	150
23.2	Corse a tappe	corridore	
		nei primi 50 km. della tappa	
		200	50
		negli ultimi 20 km. della tappa	
		200 e	50 e
		20" per infrazione	
		1.000 alla 3° infrazione	150 alla 3° infrazione
		altri tesserati	
		1.000	150
24	Rifornimento irregolare	corridore	
		50 per infrazione	20 per infrazione
		altri tesserati	
		200 per infrazione	50 per infrazione
25	Infrazione alle disposizioni regolamentari concernenti la circolazione dei veicoli durante la corsa	conducente:	
		200	100
26	Ostruzione al passaggio di una vettura ufficiale	corridore	
		50	20
		altri tesserati	
		100	50
27	Abbandono durante la corsa di un commissario ospitato da una vettura di un GS, di una Federazione o di un club	Direttore sportivo/capo squadra	
		2.000	200
28	Mancato rispetto alle disposizioni della direzione di prova o dei commissari	corridori	
		da 30 a 100	da 20 a 100
		altri tesserati	
		da 100 a 200	da 50 a 200
28.1	Non rispetto delle istruzioni riguardanti le auto:		

DISCIPLINA		GARE	
		Classe 5	Altre gare
	Prove di un giorno	retrocessione del veicolo all'ultimo posto per tutta la durata della gara	
	Prove a tappe	retrocessione del veicolo all'ultimo posto per quella tappa, e poi per altre tappe, da 1 a 3, secondo la gravità dell'infrazione.	
29	Ingiurie, minacce, comportamento scorretto	tutti i tesserati da 50 a 200	
30	Vie di fatto		
30.1	Fra corridori	200 per infrazione ed 1' di penalizzazione per infrazioni commesse nelle gare a tappe.	100 per infrazione
		Espulsione per aggressione particolarmente grave	
30.2	Nei confronti di qualsiasi altra persona\ \ \ \	Corridore: 200 ed espulsione	100 ed espulsione
		altri tesserati:	
		5.000	1.000
31	Furto di derrate, bevande ed ogni altra merce durante una corsa	Tutti i tesserati:	
		1.000	300
32	Uso di un recipiente in vetro	Tutti i tesserati:	
		50	30
33	Lancio irregolare o pericoloso di un oggetto Lancio di un oggetto tra il pubblico	Tutti i tesserati:	
		50 Altra infrazione durante la stessa corsa: da 50 a 200 (La sanzione viene applicata alla squadra se il corridore non può essere identificato individualmente).	30 Altra infrazione durante la stessa corsa: da 30 a 120 (La sanzione viene applicata alla squadra se il corridore non può essere identificato individualmente).
34	Lancio di un oggetto in vetro	Tutti i tesserati:	
		100 ed espulsione	50 ed espulsione
35	Ripassare sulla linea di arrivo nel senso della corsa portando il numero dorsale	corridori	
		30	ammonizione

36	Mancata partecipazione alla cerimonia protocollare	corridori	
	Prove di Coppa del mondo	200, confisca dei premi e dei punti di "coppa" conquistati nella prova	
	tutte le gare	200 e confisca dei premi	100 e confisca dei premi
CORSE A TAPPE SU STRADA			
37	Uso di un telefono cellulare in corsa	corridori	
		100	50
38		corridori	

DISCIPLINA		GARE	
		Classe 5	Altre gare
	Non indossare la maglia od il body da leader	partenza vietata od espulsione e 200	partenza vietata od espulsione e 50
39	Manifestazione o comportamento organizzato per evitare di essere eliminato	corridori	
		da 200 a 1.000	da 50 a 200
GARE A CRONOMETRO INDIVIDUALI SU STRADA			
40	Mancato rispetto delle distanze e degli scarti previsti per i corridori	corridori	
		100	30
40.1	Presa di scia	100	30
		e penalità in tempo secondo la tabella all'articolo 12.1.041	
41	Mancato rispetto della distanza di 10 metri da parte della vettura al seguito	Direttori sportivi	
		200	100
		corridori 20" di penalizzazione	
42	Infrazione alle disposizioni relative ai percorsi ed al riscaldamento	Direttori sportivi	
		200	100
		corridori	
		100	30
		organizzatori	
		500	150
GARE A CRONOMETRO A SQUADRE SU STRADA			
43	Squadra che parta prima di essere schierata al completo	10' di penalità	
44	Mancato rispetto delle distanze e degli scarti previsti per i corridori	Ogni corridore	
		100	30
44.1	Presa di scia	Ogni corridore	
		100	30
		e penalità in tempo secondo la tabella all'articolo 12.1.041	

45	Spinta fra corridori della stessa squadra		
45.1	corsa di un giorno	espulsione della squadra dalla corsa e per ogni corridore coinvolto e	
		200	50
45.2	corsa a tappe	1' di penalizzazione nella classifica di tappa per ogni corridore della squadra e	
		200	50
		per ogni corridore coinvolto.	
46	Mancato rispetto della distanza di 10 metri da parte della vettura al	Direttori sportivi	
		200	100
		corridori	

DISCIPLINA		GARE	
		Classe 5	Altre gare
	seguito	20" di penalizzazione	
47	Infrazione alle disposizioni relative ai percorsi ed al riscaldamento	Direttori sportivi	
		200	100
		corridori	
		100	30
		organizzatori	
		500	150
PROVE DI CICLO-CROSS			
48	Cambio di materiale in modo irregolare	espulsione	
49	Corridore che non rispetta l'ordine di partenza previsto dall'articolo 5.1.043	100	100
50	Corridore che continua la corsa, dopo essere stato doppiato, nei casi previsti dall'articolo 5.1.051	100	100
51	Rifornimento non autorizzato	espulsione	

ALLEGATO 5

**PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI PER
FATTI DI CORSA
PER LE GARE ISCRITTE NEL CALENDARIO REGIONALE, COMPRESSE LE PROVE
DI **CAMPIONATO NAZIONALE**
dalla classe 19 alla classe 23**

Riservato alla competenza del Collegio di Giuria

Categorie di corridori: JUNIORES, UNDER 23, ELITE (Maschili e Femminili) E TESSERATI

2.1 - Traino con qualsiasi mezzo

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a un mese di sospensione.

2.2 - Allontanamento volontario dal percorso di gara traendone vantaggio - tentativo di farsi classificare senza aver compiuto l'intero percorso in bicicletta.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e un mese di sospensione.

2.3 - Allontanamento involontario dal percorso di gara traendone vantaggio.

- Espulsione dalla corsa ed esclusione dall'ordine di arrivo.

2.4 - Spinte da persone a bordo di mezzi motorizzati.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a un mese di sospensione.

2.5 - Spinte a catena preordinate.

- espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a un mese di sospensione.

2.6 - Spinte prolungate e/o ripetute da persone appiedate.

- Una settimana di sospensione

2.7 - Spinta data o ricevuta fra concorrenti (per entrambi i colpevoli) anche della stessa squadra.

- 1^a 2^a infrazione : € 20 per infrazione

- 3^a infrazione : espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo anche quando l'infrazione si verifica nell'ultimo chilometro.

2.8 - Spinta data o ricevuta da concorrente ritirato che si inframmette nella corsa.

- Espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo, e un mese di sospensione ad entrambi i colpevoli.

2.9 - Appoggio o slancio da mezzi motorizzati

- 1^a 2^a infrazione : € 20 per infrazione

- 3^a infrazione : espulsione dalla corsa e/o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a 2 settimane di sospensione.

2.10 - Sfruttamento della scia di mezzo motorizzato per tratto superiore a m. 100 o ripetuto per tratti minori.

- Corridore: espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e fino a due settimane di sospensione.

- Direttore sportivo o dirigente della società: ammenda di € 120.

2.11 - Sfruttamento della scia per breve tratto (inferiore a 100 metri)

- Una settimana di sospensione
- Direttore sportivo o dirigente della società: ammenda di € 60=

2.12 - Inosservanza alle disposizioni della giuria, del direttore di corsa, concernenti anche la circolazione dei veicoli in corsa, compresa la eventuale deviazione all'ultimo km.

- Corridore: fino a due settimane di sospensione
- Direttore sportivo o dirigente della società : 1.^a infrazione € 80 - 2.^a infrazione € 100 - 3.^a infrazione espulsione dalla corsa.

Se l'infrazione avviene negli ultimi 10 km di corsa, una settimana di sospensione al direttore sportivo o dirigente tesserato.

2.13 - Azione scorretta ai danni di concorrenti in gara

- Sospensione fino ad un mese. In casi gravi espulsione dalla gara e esclusione dall'ordine di arrivo e sospensione fino a due mesi.

2.14 - Azione scorretta a danno di concorrenti durante la volata per traguardi intermedi.

- Retrocessione nell'ordine di arrivo del traguardo intermedio e fino a due settimane di sospensione.

2.15 - Azione scorretta a danno di concorrenti durante la volata per il traguardo finale e nell'ultimo km (deviazione dalla linea scelta).

- Retrocessione all'ultimo posto del gruppo di appartenenza e fino a due settimane di sospensione.

2.16 - Rifornimento non consentito.

- 1.^a e 2.^a infrazione : ammenda di € 30. 3.^a infrazione : una settimana di sospensione
- Se una infrazione avviene negli ultimi 10 km. ammenda di € 120

2.17 - Rifornimento non autorizzato di corridori anche da mezzi in movimento.

- Direttore Sportivo o Dirigente della società: ammenda di € 80 ad ogni infrazione.

2.18 - Uso di recipienti di vetro in corsa.

- 1.^a infrazione : ammenda di € 80 – 2.^a infrazione : due settimane di sospensione

2.19 - Lancio di recipienti di vetro.

- Espulsione dalla gara o esclusione dall'ordine di arrivo, denuncia all'organo omologante

2.20 - Cambio di ruota o bicicletta non consentito.

- Espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e due settimane di sospensione. - Se effettuato fra concorrenti, il provvedimento si applica ad entrambi.

2.21 - Cambio di ruota o di bicicletta in modo non regolamentare.

- Corridore: una settimana di sospensione
- Società o altri tesserati : € 60 per ogni infrazione.

2.22 - Mancata firma del foglio di partenza.

- Una settimana di sospensione

2.23 - Mancanza del casco o casco non regolamentare.

- Divieto di partenza.

2.24 - Rimozione del casco durante la gara o uso di casco senza sottogola od in maniera irregolare.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a due settimane di sospensione;

2.25 - Attraversamento di un passaggio a livello chiuso.

- Espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e due settimane di sospensione.

2.26 - Applicazione dei numeri in posizione diversa da quella stabilita dagli organizzatori e dalla giuria o alterazione delle dimensioni dei numeri stessi.

- Divieto di partenza finché il numero non sia regolarizzato.

2.27 Partecipazione alla gara come al punto precedente o con numero non identificabile

- Ammenda € 50.

2.28 - Irregolarità del rapporto riscontrata al controllo prima della gara.

- Divieto di partenza.

2.29 - Partecipazione a gara con rapporto irregolare.

- Esclusione dall'ordine di arrivo e un mese di sospensione.

2.30 - Ritardata presentazione alle operazioni di partenza nelle gare su strada.

- Ammenda al corridore: € 30.

2.31 - Abbigliamento di gara non conforme.

- Divieto di partenza o espulsione dalla corsa.

2.32 - Presentarsi alla partenza senza indossare la maglia di Campione Mondiale, Italiano, Europeo della propria categoria.

- Divieto di partenza finché non sia stato regolarizzato l'abbigliamento.

2.33 – Partecipare a gare senza indossare le maglie di Campione Mondiale, Italiano, Europeo:

- ammenda € 100.

2.34 - Togliere le mani dal manubrio negli ultimi 200 m. in caso di arrivo in volata.

- Nel caso in cui tale comportamento abbia causato incidenti o cadute : retrocessione all'ultimo posto del gruppo di appartenenza e da una settimana di sospensione ad un mese.

2.35 - Trasporto con qualsiasi mezzo.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo fino a due mesi di sospensione

2.36 - Tesserato esposto dal veicolo o che tiene pronto materiale fuori dal veicolo.

Direttore sportivo o tesserato alla FCI :

1.^a infrazione € 60 2.^a infrazione € 120 3.^a infrazione un mese di sospensione.

2.37 - Presentarsi alla partenza con bicicletta non conforme

- Divieto di partenza.

2.38 - Utilizzo in corsa di bicicletta non conforme

- Espulsione o esclusione ordine di arrivo ed una settimana di sospensione

2.39 - Utilizzo di elementi non essenziali della bicicletta

- Divieto di partenza.

2.40 - Presa o consegna di indumenti od oggetti in maniera non regolare

- Ammenda al direttore sportivo o dirigente tesserato della società di € 60 ad ogni infrazione.

2.41 - Aiuto irregolare a corridore di altra squadra.

- corridore interessato: espulsione o esclusione
- per ogni altro tesserato ammenda di € 60

2.42 - Slancio in volata.

- Fra compagni di squadra: infrazione all'ultimo chilometro retrocessione all'ultimo posto del gruppo.
- Fra corridori di squadre diverse: esclusione ordine di arrivo.

2.43 – Mancata partecipazione alla gara dopo il ritiro del numero, senza darne comunicazione al Presidente di Giuria

- due settimane di sospensione e ammenda di € 100

2.44 - Ostruzione volontaria di un corridore o vettura di un direttore sportivo.

- Espulsione.

2.45 - Aiuto non consentito in un arrivo in circuito.

- Espulsione o esclusione.

2.46 - Frode, tentativo di frode, collusione tra corridori di squadre diverse.

- Espulsione o esclusione per ogni corridore coinvolto.

2.47 - Riparazione meccanica o assistenza medica irregolare.

- Negli ultimi 10 km: 1° infrazione: € 60 - 2° infrazione: espulsione dalla corsa

2.48 - Rifiuto di ospitare a bordo giudice di gara quando sia stabilito su vettura tecnica-societaria

- Divieto di partenza e ammenda di € 120=

2.49 - Abbandono in corsa di un giudice ospitato a bordo di una vettura tecnica societaria, quando siano previste:

- Ammenda € 150 al direttore sportivo o al dirigente tesserato della società.

2.50 - Ingiurie, minacce, comportamento scorretto.

- Sospensione da 1 a 3 settimane, o per i fatti di maggior gravità, denuncia alla C.D. Regionale

2.51 - Vie di fatto (Partenza – Arrivo)

- Fra corridori: esclusione dall'ordine di arrivo nei casi particolarmente gravi e fino a un mese di sospensione.

- Verso ogni altra persona (corridore o altro tesserato): Espulsione nei casi gravi fino a 30 giorni di sospensione.

2.52 - Ripassare sulla linea di arrivo nel senso di marcia recando il numero.

- 1.^a infrazione: € 30
- 2.^a infrazione sospensione di 1 settimana

GARE A CRONOMETRO

2.53 - Sfruttamento della scia di altro corridore se l'intervallo è inferiore a metri 25.

Penalizzazione nella misura indicata dal prospetto allegato nel R.T. (allegato 9)

2.54 - Affiancamento di vettura

- Corridore: - 10" di penalizzazione per ogni infrazione
- Società: - 1.^a infrazione € 30 - ogni successiva € 60

2.55 - Infrazioni alle disposizioni relative ai percorsi ed al riscaldamento:

- Direttore sportivo o dirigente tesserato della società: ammenda di € 60

2.56 - Gare a cronometro a coppie o squadre

- a) squadra che parte prima di essere schierata al completo: 5' di penalizzazione
- b) scia tra corridori: penalizzazione secondo prospetto allegato
- c) spinta fra corridori della stessa squadra: espulsione della squadra

ALLEGATO 6

**PROSPETTO INFRAZIONI E SANZIONI PER
FATTI DI CORSA
PER LE GARE ISCRITTE NEL CALENDARIO REGIONALE, COMPRESSE LE PROVE
DI CAMPIONATO NAZIONALE
gare per le categorie esordienti ed allievi, maschili e femminili
*Riservato alla competenza del Collegio di Giuria***

Categorie di corridori: ESORDIENTI e ALLIEVI (Maschili e Femminili) E TESSERATI.

3.1 - Traino con qualsiasi mezzo

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a un mese di sospensione.

3.2 - Allontanamento volontario dal percorso di gara traendone vantaggio - tentativo di farsi classificare senza aver compiuto l'intero percorso in bicicletta.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e fino a un mese di sospensione.

3.3 - Allontanamento involontario dal percorso di gara traendone vantaggio.

- Espulsione dalla corsa ed esclusione dall'ordine di arrivo.

3.4 - Spinte da persone a bordo di mezzi motorizzati.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e due settimane di sospensione.

3.5 - Spinte a catena preordinate.

- espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo **fino a** due settimane di sospensione.

3.6 - Spinte prolungate e/o ripetute da persone appiedate.

- Una settimana di sospensione

3.7 - Spinta data o ricevuta fra concorrenti (per entrambi i colpevoli) anche della stessa squadra, traendone vantaggio

- **una settimana di sospensione**
- 2.^a infrazione espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo.

Quando l'infrazione si verifica nell'ultimo chilometro i colpevoli vengono classificati agli ultimi posti del gruppo di cui facevano parte.

3.8 - Spinta data o ricevuta da concorrente ritirato che si inframegge nella corsa.

- Espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e fino a un mese di sospensione ad entrambi i colpevoli.

3.9 - Appoggio o slancio da mezzi motorizzati o da concorrenti, traendone vantaggio

- 1.^a infrazione **una settimana di sospensione**
- 2.^a infrazione espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e fino a due settimane di sospensione.

3.10 - Sfruttamento della scia di mezzo motorizzato per tratto superiore a m. 100 o ripetuto per tratti minori.

- Corridore: espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo e **fino a** due settimane di sospensione.
- **Direttore sportivo o dirigente della società:** ammenda di € 50

3.11 - Sfruttamento della scia per breve tratto (inferiore a 100 metri) traendone vantaggio

- **1 settimana di sospensione**

- **Direttore sportivo o dirigente della società:** ammenda di € 50

3.12 – Inosservanza alle disposizioni della giuria, del direttore di corsa, concernenti anche la circolazione dei veicoli in corsa.

- Corridore: sospensione **fino a 2 settimane.**

- **Direttore sportivo o dirigente della società:** ammenda € 60.

Se l'infrazione avviene negli ultimi 10 km di corsa, una settimana di sospensione al direttore sportivo o dirigente tesserato.

3.13 - Azione scorretta ai danni di concorrenti in gara

- Sospensione fino ad un mese. In casi gravi espulsione dalla gara e esclusione dall'ordine di arrivo e sospensione fino a due mesi.

3.14 - Azione scorretta a danno di concorrenti durante la volata per traguardi intermedi.

- Retrocessione nell'ordine di arrivo del traguardo intermedio e da una **settimana** a due settimane di sospensione.

3.15 - Azione scorretta a danno di concorrenti durante la volata per il traguardo finale e nell'ultimo km

Volata irregolare:

- Retrocessione all'ultimo posto del gruppo di appartenenza e due settimane di sospensione.

Deviazione dalla linea scelta mettendo in pericolo gli altri concorrenti:

- Esclusione dall'ordine di arrivo

3.16 - Rifornimento non consentito

- Corridore: **una settimana di sospensione; se l'infrazione avviene negli ultimi 10 km., due settimane di sospensione**

- **Direttore sportivo o dirigente della società:** ammenda € **60.**

3.17 - Rifornimento non autorizzato.

- nei primi 40 km. e negli ultimi 10 : una settimana di sospensione

3.18 - Uso di recipienti di vetro in corsa.

- due settimane di sospensione

3.19 - Lancio di recipienti di vetro.

- espulsione dalla gara e denuncia all'organo omologante.

3.20 - Cambio di ruota o bicicletta non consentito, anche fra concorrenti.

- Espulsione dalla corsa e esclusione dall'ordine di arrivo. Se effettuato fra concorrenti, il provvedimento si applica ad entrambi.

3.21 - Cambio di ruota o di bicicletta in modo non regolamentare.

- Corridore: una settimana di sospensione

- Società o altri tesserati : € **30.**

3.22 - Mancata firma del foglio di partenza.

- Una settimana di sospensione

3.23 - Mancanza del casco o casco non regolamentare.

- Divieto di partenza.

3.24 - Rimozione del casco durante la gara o uso di casco senza sottogola od in maniera irregolare.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e **due settimane** di sospensione.

3.25 - Attraversamento di un passaggio a livello chiuso.

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e due settimane di sospensione.

3.26 - Applicazione dei numeri in posizione diversa da quella stabilita dagli organizzatori e dalla giuria o alterazione delle dimensioni dei numeri stessi.

- Divieto di partenza finché il numero non sia regolarizzato.

3.27 Partecipazione alla gara come al punto precedente o con numero non identificabile

- Una settimana di sospensione.

3.28 - Irregolarità del rapporto riscontrata al controllo prima della gara.

- Divieto di partenza.

3.29 - Partecipazione a gara con rapporto irregolare.

- Esclusione dall'ordine di arrivo e un mese di sospensione.

3.30 - Ritardata presentazione alle operazioni di partenza nelle gare su strada.

- Una settimana di sospensione.

3.31 - Abbigliamento di gara non conforme.

- Divieto di partenza o espulsione dalla corsa.

3.32 - Presentarsi alla partenza senza indossare la maglia di Campione Italiano della propria categoria.

- Divieto di partenza finché non sia stato regolarizzato l'abbigliamento.

3.33 - Partecipare a gare senza indossare le maglie di Campione italiano :

- Due settimane di sospensione

3.34 – Togliere le mani dal manubrio negli ultimi 200 m. in caso di arrivo in volata.

Nel caso in cui tale comportamento abbia causato incidenti o cadute: retrocessione all'ultimo posto del gruppo di cui faceva parte e una domenica di sospensione.

3.35 - Trasporto con qualsiasi mezzo

- Espulsione dalla corsa o esclusione dall'ordine di arrivo e **fino a due mesi** di sospensione

3.36 - Tesserato esposto dal veicolo o che tiene pronto materiale fuori dal veicolo

- Direttore sportivo o dirigente della società: ammenda € 60

3.37 - Presentarsi alla partenza con bicicletta non conforme

- Divieto di partenza.

3.38 - Utilizzo in corsa di bicicletta non conforme

- Espulsione o esclusione ordine di arrivo ed una settimana di sospensione

3.39 - Utilizzo di elementi non essenziali della bicicletta

- Divieto di partenza.

3.40 - Presa o consegna di indumenti od oggetti in maniera non regolare

- Ammenda al direttore sportivo o dirigente tesserato della società di € 60 per ogni infrazione

3.41 - Aiuto irregolare a corridore di altra squadra.

- Ad ogni corridore interessato – espulsione o esclusione
- Direttore sportivo o dirigente della società: ammenda € 60.

3.42 - Slancio in volata.

- Fra compagni di squadra; retrocessione all'ultimo posto del gruppo per entrambi i concorrenti.
- Fra corridori di squadre diverse; retrocessione all'ultimo posto del gruppo per entrambi i concorrenti e una settimana di sospensione

3.43 - Ostruzione volontaria di un corridore o vettura di un direttore sportivo.

- una settimana di sospensione

3.44 - Aiuto non consentito in un arrivo in circuito.

- Espulsione o esclusione.

3.45 - Frode, tentativo di frode, collusione tra corridori di squadre diverse.

- Espulsione o esclusione per ogni corridore coinvolto e sospensione **fino a** 4 settimane.

3.46 - Riparazione meccanica o assistenza medica irregolare, traendone vantaggio.

- una settimana di sospensione

3.47 - Rifiuto di ospitare a bordo giudice di gara quando sia stabilito su vettura tecnica-societaria

- Divieto di partenza e ammenda di € 120

3.48 - Abbandono in corsa di un giudice ospitato a bordo di una vettura tecnica societaria, quando siano previste:

- Ammenda di € 120 al direttore sportivo o dirigente della società.

3.49 - Ingurie, minacce, comportamento scorretto.

- Sospensione 2 settimane o, per fatti di maggior gravità, denuncia alla C.D. Regionale

3.50 - Vie di fatto (Partenza – Arrivo)

- Fra corridori: esclusione dall'ordine di arrivo per tutti i corridori coinvolti.

- Verso ogni altra persona (corridore o altro tesserato): espulsione e sospensione fino a un mese

GARE A CRONOMETRO

3.51 - Sfruttamento della scia di altro corridore se l'intervallo è inferiore a metri 25.

- Penalizzazione in tempo

3.52 - Mancato rispetto delle distanza di 10 mt. da parte del veicolo al seguito

- Corridore: penalizzazione in tempo

- Direttore sportivo o dirigente tesserato della società: ammenda di € 52

3.53 - Infrazioni alle disposizioni relative ai percorsi ed al riscaldamento:

- Direttore sportivo o dirigente tesserato della società: ammenda di € 52

3.54 - Gare a cronometro a coppie o squadre

a) squadra che parte prima di essere completamente schierata: 5' di penalizzazione

b) scia tra squadre o corridori delle stesse: penalizzazione secondo prospetto:allegato

c) spinta fra corridori della stessa squadra: espulsione della squadra

ALLEGATO 7

Prospetto per il calcolo del punteggio ai fini della determinazione del premio di addestramento e di valorizzazione tecnica

1	STRADA						
Codice	Classificazione e Specialità	Piazzamento					Nota
		1°	2°	3°	4°	5°	
1.1	Gare calendario REGIONALE						
1.1.1	In linea o criterium ed a cronometro individuale	5	4	3	2	1	=
1.1.2	Cronometro a coppie od a squadre	5	4	3	2	1	A
1.1.3	Gare a frazioni:						
	1^ gara	5	4	3	2	1	=
	2^ gara	5	4	3	2	1	=
	Classifica finale	5	4	3	2	1	=
1.1.4	Tipo pista : per ogni specialità	3	2	1	=	=	D
1.2	Campionati REGIONALI						
1.2.1	In linea ed a cronometro individuale	10	8	6	4	2	=
1.2.2	Cronometro a coppie od a squadre	10	8	6	4	2	A
1.3	Gare calendario NAZIONALE						
1.3.1	In linea ed a cronometro individuale	10	8	6	4	2	=
1.3.2	Cronometro a coppie od a squadre	10	8	6	4	2	A
1.3.3	Gare a frazioni:						
	1^ gara	5	4	3	2	1	=
	2^ gara	5	4	3	2	1	=
	Classifica finale	10	8	6	4	2	=
1.3.4	Gare a tappe:						
	Per ogni ordine di arrivo	10	8	6	4	2	=
	Classifica finale	12	10	8	6	4	B
1.4	Campionati ITALIANI e di Società						
1.4.1	In linea ed a cronometro individuale	15	12	9	6	3	=
1.4.2	Cronometro a coppie od a squadre	15	12	9	6	3	A
	Campionati Militari						
1.4.3	In linea ed a cronometro individuale	10	8	6	4	2	=
1.4.4	Cronometro a coppie od a squadre	10	8	6	4	2	A
1.5	Gare calendario INTERNAZIONALE						
1.5.1	In linea ed a cronometro individuale	15	12	9	6	3	=
1.5.2	Cronometro a coppie od a squadre	15	12	9	6	3	A
1.5.3	Gare a frazioni:						
	1^ gara	5	4	3	2	1	=
	2^ gara	5	4	3	2	1	=
	Classifica finale	10	8	6	4	2	=
1.5.4	Gare a tappe:						
	Per ogni ordine di arrivo	15	12	9	6	3	=
	Classifica finale	20	16	12	8	4	B
1.5.5	Gare a tappe classe 2.5 UCI e Giro d'Italia:						
	Per ogni ordine di arrivo	15	12	9	6	3	=
	Classifica finale	25	20	15	10	5	B
1.6	Campionati INTERNAZIONALI						
	Camp. Europei, Camp. Mondo Militari, Prove Coppa del Mondo, Giochi Mediterraneo						
1.6.1	In linea ed a cronometro individuale	20	16	12	8	4	C
	Campionati Mondiali, Giochi Olimpici						
1.6.2	In linea ed a cronometro individuale	25	20	15	10	5	=
	Spiegazioni delle note:						
	A = punteggio acquisito da ogni concorrente						
	B = da non moltiplicare per il numero delle singole frazioni o tappe						
	C = per ogni singola prova di Coppa del Mondo						
	D = valore punto riferito alla pista e soltanto per le categorie esordienti ed allievi.						

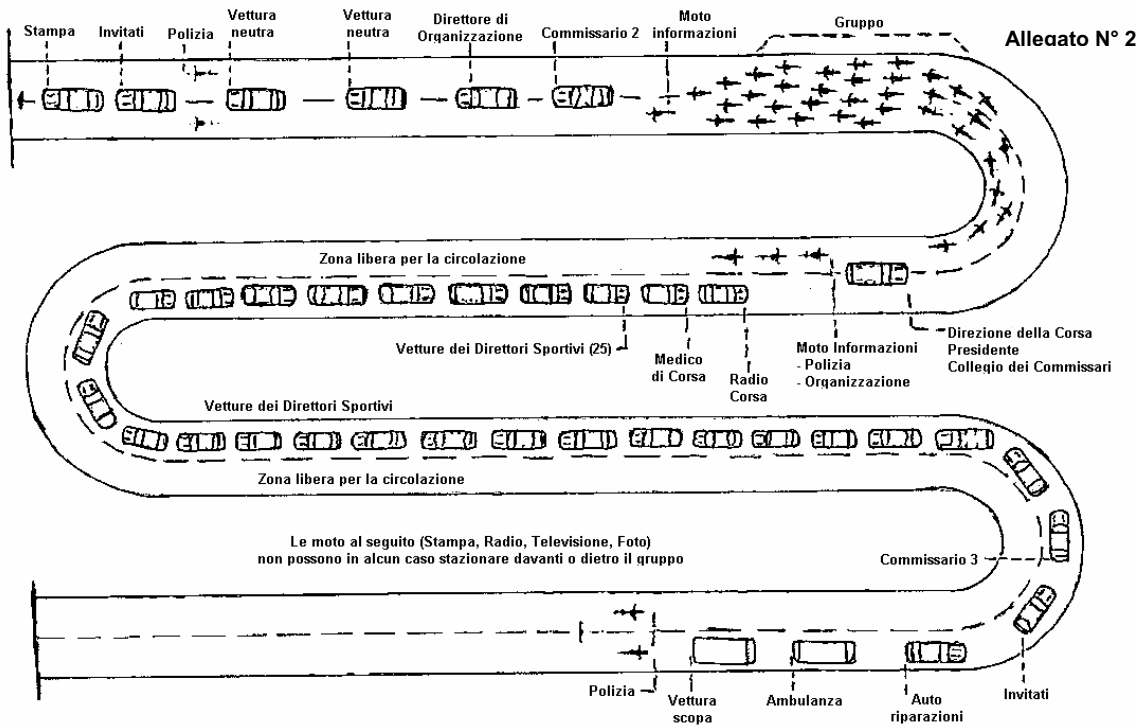
2	PISTA							
	Codice	Classificazione e Specialità	Piazzamento					Nota
			1°	2°	3°	4°	5°	
2.1	Gare calendario REGIONALE							
2.1.1	Gare individuali	5	4	3	2	1	=	
2.1.2	Gare a coppie od a squadre	5	4	3	2	1	A	
2.1.3	Gare in più giorni (3 sere)							
	Classifica di tappa	5	4	3	2	1	B	
	Classifica finale	5	4	3	2	1	C	
=	Gare tipo pista	=	=	=	=	=	=	
2.2	Campionati REGIONALI							
2.2.1	Gare individuali	8	6	4	2	1	=	
2.2.2	Gare a coppie od a squadre	8	6	4	2	1	A	
2.3	Gare calendario REGIONALE							
2.3.1	Gare individuali	6	5	4	3	2	=	
2.3.2	Gare a coppie od a squadre	6	5	4	3	2	A	
2.3.3	Gare in più giorni (6 giorni, 3 sere)							
	Classifica di tappa	5	4	3	2	1	B	
	Classifica finale	8	6	4	2	1	C	
2.4	Campionati ITALIANI							
2.4.1	Gare individuali	10	8	6	4	2	=	
2.4.2	Gare a coppie od a squadre	10	8	6	4	2	A	
	Campionati Militari							
2.4.3	Gare individuali	6	4	3	2	1	=	
2.4.4	Gare a coppie od a squadre	6	4	3	2	1	A	
2.5	Gare calendario INTERNAZIONALE							
2.5.1	Gare individuali	8	6	4	3	2	=	
2.5.2	Gare a coppie od a squadre	8	6	4	3	2	A	
2.5.3	Gare in più giorni (6 giorni)							
	Classifica di tappa	10	8	6	4	3	B	
	Classifica finale	10	8	6	4	3	C	
2.6	Campionati INTERNAZIONALI							
	<i>Camp. Europei, Camp. Mondo Militari, Prove Coppa del Mondo, Giochi Mediterraneo</i>							
2.6.1	Gare individuali	15	10	8	6	4	D	
2.6.2	Gare a coppie od a squadre	15	10	8	6	4	A-D	
	Campionati Mondiali, Giochi Olimpici							
2.6.3	Gare individuali	20	16	12	8	4	=	
2.6.4	Gare a coppie od a squadre	20	16	12	8	4	A	
	Spiegazioni delle note:							
	A = punteggio acquisito da ogni concorrente							
	B = da non moltiplicare per il numero delle singole prove							
	C = da non moltiplicare per il numero delle singole frazioni o tappe							
	D = per ogni singola prova di Coppa del Mondo							

3			
PUNTI per TITOLI			
Codice	Titolo	Punti	Nota
	Manifestazioni:		
4.1	GIOCHI OLIMPICI	100	A
4.2	CAMPIONATO DEL MONDO	90	A
4.3	PRIMATO MONDIALE U.C.I.	80	A
4.4	COPPA DEL MONDO	70	A-C
4.5	CAMPIONATO EUROPEO	60	A
4.6	GIOCHI DEL MEDITERRANEO	40	A
4.7	CAMPIONATO ITALIANO	30	A
4.8	CAMPIONATO DEL MONDO MILITARI	25	A
4.9	CAMPIONATO ITALIANO MILITARI	15	A
4.10	MAGLIA AZZURRA	20	B
Spiegazioni delle note: A = punteggio acquisito da ogni concorrente nelle prove a squadre B = calcolato una sola volta nel corso della stagione agonistica, compresa la eventuale riserva viaggiante, per ognuno dei settori: STRADA, PISTA, FUORISTRADA C = vittoria in unaa delle classifiche finali di Coppa del Mondo Tali punteggi saranno in aggiunta a quelli previsti dalle precedenti tabelle.			

Si rammenta che la stagione agonistica coincide con il periodo
Dal 1° novembre al 31 ottobre successivo

ALLEGATO 8

Ordine iniziale di marcia corridori e automezzi al seguito di gare internazionali e nazionali



ALLEGATO 9

TABELLA PENALITA' IN TEMPO CORSE A CRONOMETRO

Distanza																															
in metri	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38
650	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	25	27	29	31	33	35	37	40	43
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	61	68
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90

ALLEGATO 10**NORME TRASFERIMENTO ATLETI****Cat. giovanissimi G6**

E' stabilito un premio di addestramento e formazione tecnica di € 150.= al passaggio dell'atleta dalla cat. G6 alla cat. Esordienti, nel caso di trasferimento ad altra società. Il premio dovrà essere corrisposto alla società cedente. Il tesserato G6 ha l'obbligo di tesserarsi, al passaggio alla categoria esordienti, nella medesima società di appartenenza solo se la stessa società svolge anche attività rispettivamente per le categorie donne esordienti e/o esordienti;

Esordiente 1^a e 2^a anno maschile: vincolato;

E' stabilito un premio di addestramento e formazione tecnica di € 150.=, oltre al pagamento del punteggio, al passaggio dell'atleta dalla cat. Esordienti alla cat. Allievi, nel caso di trasferimento ad altra società. Il premio dovrà essere corrisposto alla società cedente. E' previsto il vincolo regionale ed il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica dei soli punti ottenuti ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

Allievo 1^a anno maschile: vincolato.

E' previsto il vincolo regionale ed il pagamento del 50% del premio di addestramento formazione tecnica, in caso di passaggio ad altra regione.

Allievo 2^a anno maschile: svincolato.

Nel passaggio alla categoria juniores deve essere riconosciuto un bonus alla società cedente di € 150.= oltre al pagamento del punteggio ottenuto nel biennio. La Società cat. Juniores che intende tesserare un allievo con un minimo di 30 punti (punteggi ottenuto nel 1^a oppure 2^a anno), è obbligata a tesserare almeno due allievi che abbiano conseguito meno di 5 punti. I punteggi si intendono ottenuti esclusivamente in gare su strada ed il suddetto obbligo si intende valido esclusivamente nel caso di trasferimento ad altra società. Non è previsto il vincolo regionale. E' previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica dei soli punti ottenuti ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

Donna esordiente 1^a e 2^a anno: vincolata.

E' previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio fuori regione.

Donna allieva 1^a anno: vincolata.

E' previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio fuori regione.

Donna allieva 2^a anno: svincolata.

Deve essere riconosciuto il pagamento dei punteggi ottenuti nel biennio. Detto premio di addestramento e formazione tecnica non può superare la quota di € 1500.=. Non è previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio fuori regione.

da cat. juniores 1^a anno a juniores 2^a anno svincolato;

Nel caso in cui l'atleta juniores 1^a anno abbia ottenuto nell'anno in corso max. 10 punti in gare su strada, deve essere previsto il pagamento dei soli punti ottenuti nell'anno in corso. Non è previsto il vincolo regionale. E' previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

da cat. juniores 1^a anno a juniores 2^a anno svincolato

Nel caso in cui l'atleta juniores 1^a anno abbia ottenuto nell'anno in corso più di 10 punti in gare su strada, deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso più € 2.000.=

Non è previsto il vincolo regionale. E' previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica dei soli punti ottenuti ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

da cat. juniores 2^a anno a under 23 1^a anno svincolato

Nel caso in cui la società della cat. juniores svolga attività anche con la cat. under 23, deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso più € 500.=

Non è previsto il vincolo regionale. E' previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica dei soli punti ottenuti ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

da cat. juniores 2^a anno a under 23 1^a anno svincolato

Nel caso in cui la società della cat. juniores non svolga attività con la cat. under 23 deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso più € 150.;

Non è previsto il vincolo regionale. E' previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica dei soli punti ottenuti ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

da cat. under 23 1^a anno in poi svincolato

Deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso.

Non è previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

da cat. donna juniores 1^a anno a donna juniores 2^aanno svincolata

Deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso più € 200.= (importo max. complessivo € 1500);

Non è previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

da cat. donna juniores 2^a anno a donna elite 1^aanno svincolata

Deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso più € 200.= (importo max. complessivo € 1500);

Non è previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

per i trasferimenti da cat. donna elite 1^a anno svincolata

fino a donne elite 4^aanno

Deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso più € 200.= (importo max. complessivo € 1500);

Non è previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.

da cat. donna elite 4^a anno in poi svincolata

Deve essere previsto il pagamento dei punti ottenuti nell'anno in corso;

Non è previsto il vincolo regionale. Non è previsto il pagamento del 50% del premio di addestramento e formazione tecnica ai CC.RR., in caso di passaggio ad altra regione.