



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

INDICE

1. Categorie Esordienti / Allievi / Donne Esordienti / Donne Allievi

- 1.1. Disposizioni Generali
 - 1.1.1. Categorie
 - 1.1.2. Definizione delle categorie
- 1.2. Periodo di attività
- 1.3. Materiale in uso
 - 1.3.1. Casco
 - 1.3.2. Bicicletta
 - 1.3.3. Ruote
 - 1.3.4. Materiali speciali
- 1.4. Norme relative alle gare
 - 1.4.1. Definizione
 - 1.4.2. Categorie Esordienti
 - 1.4.2.1. Gare previste
 - 1.4.2.2. Rapporti
 - 1.4.3. Categorie Donne Esordienti
 - 1.4.3.1. Gare previste
 - 1.4.3.2. Rapporti
 - 1.4.4. Categoria Allievi
 - 1.4.4.1. Gare previste
 - 1.4.4.2. Rapporti
 - 1.4.5. Categoria Donne Allieve
 - 1.4.5.1. Gare previste
 - 1.4.5.2. Rapporti
 - 1.4.6. Norme particolari attività su pista
 - 1.4.6.1. Gare promiscue femminili
 - 1.4.6.2. Gare promiscue con categorie maschili
 - 1.4.6.3. Partecipazione a gare di corridori stranieri
- 1.5. Campionati Italiani
 - 1.5.1. Specialità
 - 1.5.2. Partecipazione
- 1.6. Campionati Regionali – Provinciali
 - 1.6.1. Partecipazione
 - 1.6.2. Organizzazione
 - 1.6.3. Campionati Provinciali
- 1.7. Attività Tipo Pista



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

2. Categorie Elite / U23 / Juniores / Donne Elite / Donne Junior

- 2.1. Disposizioni generali
 - 2.1.1. Categorie
- 2.2. Periodo di attività
- 2.3. Materiali in uso
 - 2.3.1. Casco
 - 2.3.2. Bicicletta
- 2.4. Norme relative alle gare
 - 2.4.1. Definizione
 - 2.4.2. Atleti e squadre stranieri
 - 2.4.3. Gare promiscue
 - 2.4.4. Approvazione gare
 - 2.4.4.1 Gare Internazionali e Nazionali
 - 2.4.4.2 Gare e Campionati Regionali
 - 2.4.5. Specialità previste
 - 2.4.6. Premi e tasse
- 2.5. Campionati Italiani
 - 2.5.1. Partecipazione
 - 2.5.2. Titoli Previsti
 - 2.5.3. Iscrizioni
- 2.6. Attività Tipo Pista

3. Aggiornamento RTAA Pista seguito modifiche Regolamento UCI



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

1. Categorie Esordienti / Allievi / Donne Esordienti / Donne Allievi

1.1. DISPOSIZIONI GENERALI

1.1.1. Categorie

Tale attività fa riferimento alle seguenti categorie:

- Esordienti 1° e 2° anno
- Allievi
- Donne Esordienti 1° e 2° anno
- Donne Allieve

1.1.2. Definizione delle categorie

Le categorie dell'attività agonistica giovanile sono le seguenti:

- Esordienti 1° anno: appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 13 anni
- Esordienti 2° anno: appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 14 anni
- Allievi: appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 15/16 anni
- Donne Esordienti 1° anno: appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 13 anni
- Donne Esordienti 2° anno: appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 14 anni
- Donne Allieve: appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 15-16 anni.

1.2. PERIODO DI ATTIVITA'

Le categorie Esordienti (m/f) e Allievi (m/f) possono gareggiare su pista tutto l'anno in tutti i giorni della settimana.



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

1.3. MATERIALI IN USO

1.3.1. Il casco

In tutti i tipi di gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, costruito con materiale duro e stampato, omologato, rispondente alle norme di sicurezza e di protezione dettate dalle norme in materia vigenti.

1.3.2. La bicicletta

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI comunque funzionanti con la sola forza dell'atleta e prive di qualsiasi dispositivo atto a diminuire la resistenza alla penetrazione dell'aria o ad accelerarne artificialmente la propulsione.

1.3.3. Le ruote

E' consentito l'uso esclusivo di ruote a raggi (con almeno 16 raggi). I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali a condizione che nessuna dimensione della loro sezione superi i 2,4 mm.

Pertanto, per tutte le categorie, è vietato l'uso di ruote non a raggi (lenticolari o a razze).

1.3.4. Materiali speciali

Per tutte le categorie è vietato l'uso :

- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;
- di apparecchiature riceventi e/o trasmittenti.



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

1.4. NORME RELATIVE ALLE GARE SU PISTA

1.4.1. Definizione

Si possono organizzare riunioni su pista, a cui possono partecipare tutte le categorie agonistiche giovanili, in tutti i giorni della settimana.

Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria prevista, una o più gare.

1.4.2. Categoria ESORDIENTI

1.4.2.1. Gare previste

Le specialità consentite agli Esordienti sono le seguenti :

- velocità
- corsa a punti, minimo km. 10* – max. km. 16
- eliminazione
- scratch, minimo km. 4 - max. km. 6
- altre gare previste nel RT con l'esclusione delle prove di inseguimento, inseguimento a squadre, americana, chilometro da fermo, keirin, velocità a squadre e delle prove **dietro derny/moto pesanti**

* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

1.4.2.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,35.

1.4.3. Categorie DONNE ESORDIENTI

1.4.3.1. Gare previste

Le specialità consentite alle Donne Esordienti sono le seguenti :

- velocità
- corsa a punti, minimo km. 8* – max. km. 12
- eliminazione
- scratch, minimo km. 3 - max. km. 6
- altre gare previste nel RT con l'esclusione delle prove di inseguimento, inseguimento a squadre, 500 mt. da fermo, keirin, velocità a squadre e delle prove **dietro derny/moto pesanti**

* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

1.4.3.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,35.



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

1.4.4. Categoria ALLIEVI

1.4.4.1. Gare previste

Le specialità consentite agli Allievi sono le seguenti :

- velocità
- inseguimento individuale/coppie/squadre
- corsa a punti, minimo km. 12* - max km. 20
- eliminazione
- scratch, minimo km. 4 - max. km. 8
- americana (o Madison), minimo km 12* - max km 20
- velocità a squadre
- keirin
- altre gare previste nel RT con l'esclusione del chilometro da fermo e delle prove **dietro derny/moto pesanti**.

* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

1.4.4.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,83.

1.4.5. Categoria DONNE ALLIEVE

1.4.5.1. Gare previste

Le specialità consentite alle Donne Allieve sono le seguenti :

- Velocità
- Keirin
- Velocità a squadre
- inseguimento individuale/coppie/squadre
- corsa a punti, minimo km. 10* – max km. 16
- eliminazione
- scratch, minimo km. 4 - max. km. 8
- altre gare previste nel R.T. con l'esclusione delle prove dei 500 metri e delle prove **dietro derny/moto pesanti**

* il chilometraggio può essere ridotto in caso di necessità o di qualificazioni

1.4.5.2. Rapporti

Lo sviluppo del massimo rapporto consentito su pista è di mt. 6,83.



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

1.4.6. NORME PARTICOLARI ATTIVITA' SU PISTA

1.4.6.1. Gare promiscue femminili

Si dà facoltà ai CC.RR. di approvare riunioni su pista che comprendano gare promiscue femminili in cui le Donne Allieve possono gareggiare insieme alla Donne Esordienti, uniformandosi alla regolamentazione della categoria inferiore.

1.4.6.2. Gare promiscue con categorie maschili

Solo quando in una riunione non sono previste gare a loro riservate, le Donne Esordienti e/o le Donne Allieve possono gareggiare con la categoria Esordienti, uniformandosi alla regolamentazione prevista per la categoria maschile.

In entrambi i casi, è possibile effettuare prove valevoli per il Campionato Provinciale e/o Regionale con l'assegnazione dei titoli, qualora nella provincia e/o nella regione non siano previsti campionati specifici riservati a tali categorie. I detentori dei vari titoli regionali devono obbligatoriamente indossare la maglia di campione nelle gare che si disputano nella regione di affiliazione della società di appartenenza e nella specialità conquistata.

1.4.6.3. Partecipazione a gare di corridori stranieri

Vedi quanto previsto nell'attività su strada

1.5. CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI

1.5.1. Le specialità, ed i relativi titoli per ogni categoria, sono :

- Esordienti
velocità
corsa a punti (qualificazione km. 10 - finale km. 16)
- Donne Esordienti
velocità
corsa a punti (qualificazione km. 8 - finale km. 12)
- Allievi
velocità
velocità a squadre
keirin
corsa a punti (qualificazione km. 12 - finale km. 20)
inseguimento individuale km. 3
inseguimento a squadre km. 3
americana o Madison (qualificazione km 12 – finale km 20)



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

- Donne Allieve
velocità
keirin
corsa a punti (qualificazione km. 10 - finale km. 16)
inseguimento individuale km. 2

1.5.2. Modalità di partecipazione

La relativa norma verrà pubblicata successivamente.

1.6. CAMPIONATI REGIONALI – PROVINCIALI

1.6.1 Partecipazione

Ai Campionati Regionali – Provinciali è autorizzata la esclusiva partecipazione ai corridori appartenenti alle società affiliate alla Regione o alla Provincia salvo deroghe richieste dai rispettivi CC.RR. alla Struttura Tecnica Federale.

1.6.2. Organizzazione

Per la specialità Inseguimento a Squadre si dà facoltà ai rispettivi CC.RR. di ammettere al proprio Campionato Regionale, oltre alle squadre di società, anche rappresentative provinciali e/o dei Centri Territoriali Pista.

I titoli possono essere assegnati per tutte le specialità per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

1.6.3. Campionati Provinciali

L'organizzazione dei Campionati provinciali su pista è facoltativa ed è gestita dai singoli CC.RR.

1.7. ATTIVITA' TIPO PISTA

Vedi quanto previsto nell'attività su strada.



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

2. Categorie Elite / U23 / Junior / Donne Elite / Donne Junior

2.1. DISPOSIZIONI GENERALI

2.1.1. Categorie

Tale attività fa riferimento alle seguenti categorie:

- Donne Junior
- Donne Elite
- Uomini Junior
- Uomini Open (Elite con contratto / Elite senza contratto / Under 23)

2.2. PERIODO DI ATTIVITA'

Le categorie Open, Junior (maschile e femminile) e Donne Elite, possono gareggiare su pista tutto l'anno in tutti i giorni della settimana.

2.3. MATERIALI IN USO

2.3.1. Il casco

In tutti i tipi di gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, costruito con materiale duro e stampato, omologato, rispondente alle norme di sicurezza e di protezione dettate dalle norme in materia vigenti.

2.3.2. La Bicicletta

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI comunque funzionanti con la sola forza dell'atleta e prive di qualsiasi dispositivo atto a diminuire la resistenza alla penetrazione dell'aria o ad accelerarne artificialmente la propulsione.

Alle biciclette possono essere aggiunti soltanto gli elementi indicati in materia dalla normativa UCI, per le specialità seguenti:

- Inseguimento Individuale, Inseguimento a Squadre, Chilometro, 500 metri.

Per tutte le categorie, è vietato l'uso di biciclette con ruota anteriore di diametro diverso dalla posteriore.

La posizione dell'atleta sulla bicicletta deve rispettare le norme UCI. La distanza passante per l'asse della pedaliera e l'estremità dell'appendice, fuori-tutta, non potrà superare il limite di cm. 75. La distanza di cm. 75 può essere portata a cm. 80 nella misura in cui ciò si renda necessario per cause morfologiche; si devono considerare come "cause morfologiche"



NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011 (approvate CF 25.02.2011)

quelle che derivano dalla taglia e dalla lunghezza degli arti del corridore. Il corridore che ritiene, per questi motivi, di dover utilizzare una misura compresa tra i 75 e gli 80 cm. deve informare il Collegio di Giuria al momento della presentazione della licenza. In questo caso il Collegio di Giuria potrà procedere al seguente test: verificare che l'angolo formato dal braccio e dall'avambraccio non sia superiore a 120° quando il corridore si trova in posizione di marcia.

2.4. NORME RELATIVE ALLE GARE

2.4.1. Definizione

Le gare su pista sono classificate : internazionali, nazionali, regionali.

Nelle gare internazionali e nazionali della categoria OPEN sono ammessi :

- gli Elite con contratto
- gli Elite senza contratto
- gli Under 23

Nelle gare regionali della categoria OPEN sono ammessi :

- gli Elite senza contratto
- gli Under 23

2.4.2. Atleti e squadre stranieri

E' ammessa la partecipazione degli atleti/e stranieri a tutte le gare (internazionali, nazionali e regionali), ad esclusione delle prove di campionato.

Con riferimento alla normativa UCI, vige l'obbligo di inserimento al calendario internazionale UCI, per la stagione successiva, di tutte le prove a cui partecipano più di tre nazionalità oltre a quella italiana.

2.4.3. Gare promiscue

Nelle gare nazionali e regionali (escluse gare di Campionato) e per tutte le specialità, se richiesto specificatamente nel programma o al termine della punzonatura:

- le Donne Junior possono gareggiare con gli allievi maschi uniformandosi ai rapporti previsti per la categoria maschile;
- le Donne Elite possono gareggiare con gli juniores maschi.
- le Donne Junior possono partecipare alle gare riservate alla cat. Donne Elite;
- le atlete donne U21 (19/20 anni) possono partecipare alle gare riservate alla categoria allievi maschi;



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

- dove non sono previste gare per la categoria Donne Elite, le atlete Donne U23 possono gareggiare alle gare riservate alla categoria Donne Junior;
- gli atleti juniores maschi possono partecipare alle gare riservate alla categoria Open (uomini U23 e Elite);
- gli atleti maschi U21 (19/20 anni) possono partecipare alle gare riservate alla categoria juniores maschi;

2.4.4. Approvazione gare

2.4.4.1 Gare Internazionali e Nazionali

Il programma di gara per l'approvazione deve essere presentato, dalla società organizzatrice, alla STF-Settore pista 40 giorni prima della gara con allegati il regolamento speciale di corsa (redatto in francese o inglese ed italiano per le gare internazionali) e attestato in originale comprovante il versamento delle tasse previste dalle norme federali.

Il ritardato invio della documentazione comporta le sanzioni previste dagli organi di giustizia federali.

La STF provvederà a trasmettere ai CC.RR copia per conoscenza della gara approvata.

2.4.4.2. Gare e Campionati Regionali

Le normative sono emanate dai rispettivi CC.RR, in conformità al RT ed alle norme attuative in vigore, e debbono essere pubblicate sull'Organo ufficiale prima dell'inizio dell'attività.

Il regolamento specifico dei rispettivi Campionati Regionali è di competenza dei CC.RR. stessi.



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

2.4.5. Specialità previste

Le gare fanno riferimento alle seguenti specialità e distanze, con riferimento alla categoria:

JUNIORES

Velocità
Chilometro da fermo
Velocità a squadre
Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2)
Inseguimento individuale, km. 3
Inseguimento a squadre, km. 4
Scratch, min. 4 km – massimo 10 km
Corsa a punti, minimo 10 km. massimo km. 25
Americana, min. 20 km – massimo 33,33 km
Omnium

OPEN (Elite cc/sc e Under 23)

Velocità
Chilometro da fermo
Velocità a squadre
Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2)
Inseguimento individuale, km. 4
Inseguimento a squadre, km. 4
Scratch, min. 6 km – massimo 15 km
Corsa a punti, min. 15 km – massimo 40 km
Americana, min. 24 km – massimo 50 km
Omnium

DONNE ELITE

Velocità
Velocità a squadre
500 metri da fermo
Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2)
Inseguimento individuale, km. 3
Inseguimento a squadre km 3
Scratch, min. 4 km – massimo 10 km
Corsa a punti, minimo 10 km. massimo km. 25
Omnium

DONNE JUNIORES

Velocità
Velocità a squadre
500 metri da fermo
Keirin (numero di giri più prossimo a km. 2)
Inseguimento individuale, km. 2
Inseguimento a squadre km 3
Scratch, min. 4 km – massimo 7,5 km
Corsa a punti, minimo 10 km. massimo km. 20
Omnium



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

ed alle altre gare previste dal RT o dal regolamento particolare di corsa.

2.4.6 Premi e tasse

Si rinvia alle disposizioni contenute nel prospetto “Premi e Tasse 2011”, emanato dal CF. In tutte le manifestazioni, i premi di gara previsti dalle tabelle federali devono essere liquidati sul posto al termine della manifestazione. Al termine della manifestazione la distinta dei premi federali firmata dagli atleti deve essere consegnata al Presidente di Giuria.

2.5. CAMPIONATI ITALIANI

2.5.1. Partecipazione

La partecipazione è riservata agli atleti di nazionalità italiana, anche se tesserati all'estero nel rispetto delle norme emanate dalla F.C.I..

Gli atleti Italiani tesserati all'estero con le modalità previste dal R.T.A.A., interessati alla partecipazione ai Campionati Italiani, dovranno far pervenire alla STF settore pista, 3 settimane prima dell'inizio della manifestazione, la richiesta di partecipazione al Campionato Italiano. L'atleta dovrà essere in regola con gli adempimenti previsti dalla normativa FCI “Tutela della salute”.

La relativa norma verrà pubblicata successivamente per quanto riguarda le modalità di partecipazione e regolamento tecnico di gara.

2.5.2. Titoli previsti

	UOMINI OPEN	JUNIORES	DONNE ELITE	DONNE JUNIORES
Velocità	X	X	X	X
Velocità a squadre	X	X	X	X
Chilometro da fermo	X	X		
500 metri da fermo			X	X
Keirin	X	X	X	X
Inseguimento Individuale	X	X	X	X
Inseguimento a Squadre	X	X	X	X
Scratch	X	X	X	X
Corsa a punti	X	X	X	X
Americana (o Madison)	X	X		
Omnium	X	X	X	X



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

2.5.3. Assegnazione titoli

La STF – Settore Pista ha la facoltà di non assegnare un titolo qualora il numero dei partecipanti sia inferiore a 4 concorrenti o 4 squadre a seconda della disciplina.

2.5.4. Iscrizioni

Per i rimborsi spese ai partecipanti, iscrizioni e programmi gara, seguirà apposito comunicato sull'organo ufficiale. Fatte salve ulteriori disposizioni.

2.6. Gare Tipo Pista

Vedi quanto previsto nell'attività su strada.



**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

3. Aggiornamento RTAA Pista seguito modifiche Regolamento UCI

Le modifiche apportate al regolamento UCI negli ultimi mesi (sett. 2010 – genn. 2011) ci impongono i seguenti emendamenti al RTAA Pista approvato dal CONI:

Svolgimento delle gare - Articolo 6.9

I corridori in pista dovranno sempre avere il totale controllo della bicicletta ed avere almeno una mano sul manubrio (o appendice).

(regolamento UCI 3.2.002)

Velocità - Articolo 7.2

In caso di parità i corridori sono classificati in base al miglior tempo realizzato negli ultimi 100 metri. In caso di mancata registrazione del tempo degli ultimi 100 metri o in caso di ulteriori parità. I corridori sono classificati con sorteggio.

(regolamento UCI 3.2.027)

Velocità a squadre - Articolo 8.1

Prima di ogni partenza la composizione di una squadra potrà essere modificata con la utilizzazione delle riserve.

La composizione delle squadre può variare da una gara all'altra, ma deve essere comunicata alla giuria almeno 30 minuti prima di ogni partenza.

(regolamento UCI 3.2.149)

Scratch - Articolo 10.1

In caso di incidente riconosciuto il corridore ha diritto ad una neutralizzazione per un numero di giri che si avvicini il più possibile ai 1300 metri.

Nel momento in cui risale in pista deve riprendere la posizione che occupava prima dell'incidente.

I corridori neutralizzati non potranno riprendere la corsa nell'ultimo chilometro di gara.

(regolamento UCI 3.2.182)

Gara ad Eliminazione - Articolo 17.2

Se uno o più corridori sono doppiati o abbandonano la corsa tra due volate, saranno tali corridori ad essere considerati eliminati alla volata successiva.

(regolamento UCI 3.2.223)

Gara ad Eliminazione - Articolo 17.4

In caso di incidente riconosciuto coinvolgendo 1 o più corridori, su decisione del Presidente di Giuria, la corsa sarà immediatamente neutralizzata per un numero di giri che si avvicini il più possibile ai 1.300 metri per permettere ai corridori di riprendere la gara.

Nel caso in cui tutti i corridori in corsa sono vittime di un incidente riconosciuto la corsa sarà neutralizzata per una durata max. di 3 minuti per permettere ai corridori coinvolti di tornare in gara.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Struttura Tecnica Federale

**NORME ATTUATIVE SETTORE PISTA 2011
(approvate CF 25.02.2011)**

La neutralizzazione è indicata con una bandiera gialla esposta sulla linea di arrivo, i corridori dovranno girare in gruppo compatto ad una velocità moderata. La posizione di eventuali corridori in fuga o staccati al momento dell'incidente non saranno tenute in considerazione.

La corsa riprende nel momento in cui la bandiera gialla viene ritirata e al colpo di pistola del Giudice Starter. Nel caso in cui uno o più corridori non siano in grado di proseguire la gara saranno eliminati e la loro posizione verrà determinata dalla relativa eliminazione. Il suono di campana determinerà l'inizio delle volate valide per l'eliminazione.

A l'eccezione del caso dove tutti i corridori sono vittime di un incidente, nel momento che rimangono 4 corridori in pista, nessuna neutralizzazione sarà accordata e ogni corridore che non porterà a termine la prova sarà eliminato e la sua posizione verrà determinata dalla relativa eliminazione.
(regolamento UCI 3.2.226)

La STF Settore Pista