

NORME ATTUATIVE 2009

Downhill – FourCross – Dual – Marathon Downhill

PREMESSA

Le presenti norme attuative completano le “ Norme Attuative Generali ” per il Settore Fuoristrada.

Per quanto non specificato nelle “ Norme Attuative Generali ” o di specialità, si farà riferimento alle altre Normative previste dai regolamenti FCI e UCI.

1. PERIODO DI ATTIVITA’

1.1. Le gare si possono disputare tutto l’anno e in ogni giorno della settimana.

2. CATEGORIE

2.1. All’attività Downhill – Fourcross – Marathon Downhill sono ammesse le categorie:

Giovanissimi (previsti solo nelle gare PlayDH):

G6	12 anni
G5	11 anni
G4	10 anni
G3	9 anni
G2	8 anni
G1	7 anni

Agonistiche Internazionali:

Elite m (EL)	23 anni e oltre
Elite f (DE)	19 anni e oltre
Under 23 m (UN)	19 anni e oltre
Junior m/f (JU-DJ)	17-18 anni

Agonistiche Giovanili:

Allievi m/f (AL-DA)	15-16 anni
Esordienti m/f (ES-DE)	13-14 anni

Amatoriali:

Master Woman (W1-W2)	19 anni e oltre
Master Sport (MT)	19 anni e oltre
Master 1 (M1)	30-34 anni
Master 2 (M2)	35-39 anni
Master 3 (M3)	40-44 anni
Master 4 (M4)	45-49 anni
Master 5 (M5)	50-54 anni
Master 6 (M6)	55 anni e oltre

Master Junior m/f (MJ-WJ) 17-18 anni - Queste Categoria non può partecipare a manifestazioni Nazionali e Internazionali, se non nell’eventuale gara Regionale abbinata e solo nella propria Regione di appartenenza.

2.2. Qualora in Italia sia prevista una gara Internazionale o Nazionale, nello stesso giorno le Categorie Junior m/f, Under 23 ed Elite m/f non potranno partecipare ad altre manifestazioni.

2.3. Nelle Gare Regionali, Nazionali e Internazionali le Categorie verranno accorpate nella seguente maniera:

- Open Maschile (Elite –Under 23)
- Open Femminile (Elite – junior)
- Junior Maschile
- Allievi Maschile

- Esordienti Maschile
- Giovanile Femminile (Esordienti – Allieve)
- Master Sport
- Master 1-2
- Master 3-4-5-6
- Master Woman 1-2

2.4. Nelle gare di Fourcross le categorie verranno accorpate nella seguente maniera:

- Agonisti Maschili (EL-UN-JU)
- Agoniste Femminili (EL – JU)
- Amatoriali Maschili (MT-M1/2/3/4/5/6)
- Amatoriali Femminili (MW 1/2)
- Giovanili Maschili (AL-ES)
- Giovanili Femminili (DA-DE)

2.5. Nelle gare di Marathon Downhill le Categorie Esordienti m/f non potranno partecipare.

2.6. La Categoria Free Ride, è una Categoria Promozionale riservata agli Atleti con biciclette idonee e potrà essere presente solo nelle gare Regionali Downhill.

3. TIPOLOGIA DI MOUNTAIN BIKE AMMESSE ALL'ATTIVITA' DOWNHILL E MARATHON DOWNHILL

3.1. FREE RIDE: entrano in questo gruppo (per il Downhill previsti solo nelle gare regionali):

- a) bici ammortizzate anteriormente anche con corona unica e provviste di guida catena fisso
- b) ammortizzate anteriormente con forcella monopiastra con escursione massima di 150 mm e posteriormente con escursione massima di 160 mm, con doppia o tripla moltiplica e deragliatore funzionante, anche con tendicatena inferiore.

3.2. DOWNHILL: classica

4. TIPO DI GARE

4.1. Internazionali, Nazionali, Regionali di interesse nazionale, Regionali e Promozionali.

5. CLASSIFICAZIONE GARE

5.1. Classificazione gare Internazionale

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare di Coppa del Mondo e altre gare Internazionali che si svolgono in Italia.

5.1.1 DH – Discesa individuale – durata della gara da 2'00 a 5'00.

- | | |
|----------------|--------------------------|
| A | Campionati del Mondo |
| B | Prove di Coppa del Mondo |
| C | Campionati Continentali |
| CN | Campionati Nazionali |
| HC – 1 – 2 – 3 | Corse di un giorno |

5.1.2. MD – Discesa collettiva –

Discesa di minimo due corridori contemporaneamente, durata della gara più di un minuto.

- | | |
|----------------|--------------------|
| HC – 1 – 2 – 3 | Corse di un giorno |
|----------------|--------------------|

5.1.3. 4X – 4 Cross –

Discesa di 4 corridori contemporaneamente, durata della gara meno di un minuto.

- | | |
|----------------|--------------------------|
| A | Campionati del Mondo |
| B | Prove di Coppa del Mondo |
| C | Campionati Continentali |
| CN | Campionati Nazionali |
| HC – 1 – 2 – 3 | Corse di un giorno |

5.1.4. DL – Dual –

Discesa di due corridori su due percorsi differenti, durata della gara meno di un minuto.

C	Campionati Continentali
CN	Campionati Nazionali
HC – 1 – 2 – 3	Corse di un giorno

5.2. **Classificazione gare nazionali**

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con altre gare Nazionali, con gare Internazionali che si svolgono in Italia e gare di Coppa del Mondo.

5.2.1. **NDH** – Discesa individuale – durata della gara da 2'00 a 5'00.

5.2.2. **NMD** – Discesa collettiva – Discesa di minimo due corridori contemporaneamente, durata della gara più di un minuto.

5.2.3. **N4X** – 4 Cross - Discesa di 4 corridori contemporaneamente, durata della gara meno di un minuto.

5.2.4. **NDL** – Dual – Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti, durata della gara meno di un minuto.

5.3. **Classificazione gare regionali**

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare Nazionali e Internazionali che si svolgono in Italia.

5.3.1. **RDT** – Discesa individuale di interesse Nazionale - massimo 3 gare per regione su indicativa dei rispettivi C.R. – durata della gara da 2'00" a 5'00".

5.3.2. **RCR** – Campionato regionale individuale – durata della gara da 2'00" a 5'00".

5.3.3. **RDH** – Discesa individuale Regionale – durata della gara da 2'00" a 5'00".

5.3.4. **RMD** – Discesa collettiva – Discesa di minimo due corridori contemporaneamente, durata della gara più di un minuto.

5.3.5. **R4X** – 4 Cross – Discesa di 4 corridori contemporaneamente, durata della gara meno di un minuto.

5.3.6. **RDL** – Dual – Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti, durata della gara meno di un minuto.

5.3.7. **RPL** – Play DH – Discesa molto facile riservata ai principianti ed alle categorie giovanili durata della gara meno di un minuto.

DOWNHILL (DH)

6. **GARE REGIONALI**

6.1. **Gare Promozionali – PLAY DH – (RPL)**

Gare su percorsi facili e brevi dedicate alle categorie giovanili (07 – 12 anni) ed alle categorie Esordienti m/f e aperte agli Atleti tesserati per gli Enti di Promozione.

I regolamenti e i programmi demandati dai rispettivi CC.RR.

6.2. **Gare regionali (RDH) e gare Regionali di interesse Nazionale (RDT)**

Saranno disputate in un giorno con 2 manches di gara nel pomeriggio.

Le gare Regionali di interesse Nazionale assegneranno punti Top Class.

6.2.1. **CATEGORIE AMMESSE:**

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli enti di promozione.

6.2.2. **TIPOLOGIE DI MTB AMMESSE:**

Freeride – Downhill.

6.2.3. **ORDINE DI PARTENZA:**

Vedi il punto 12.

6.2.4. **CLASSIFICHE PREMIAZIONI:**

Devono essere redatte due classifiche **assolute**, una per le categorie agoniste e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:

Open Maschile, Open Femminile, Junior/m, Allievi/m, Esordienti/m, Giovanile Femminile.

Donna Amatore , Master Sport, Master Junior, Master 1-2, Master 3-4-5-6, Freeride.

Dovranno essere premiati con Montepremi (se previsto) e premi in natura:

I primi 5 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Maschili.
Le prime 5 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Femminili.
I primi 3 Atleti della Open Maschile.
Le prime 3 Atlete della Categoria Open Femminile.
I primi 3 Atleti della Categoria Junior.
I primi 3 Atleti della Categoria Allievi.
I primi 3 Atleti della Categoria Esordienti.
Le prime 3 Atlete della Categoria Giovanile Femminile.
I primi 5 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Maschili.
Le prime 5 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Femminili.
I primi 3 Atleti della Categoria Master Sport
I primi 3 Atleti della Categoria Master 1-2
I primi 3 Atleti della Categoria Master 3-4-5-6
I primi 3 Atleti della Categoria Master Junior
I primi 3 Atleti della Categoria Freeride

6.2.5. MODALITA' D'ISCRIZIONE:

Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, due giorni prima della gara, con la modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada.

Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite sarà effettuato, all'organizzatore, il giorno stesso della gara da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

6.2.6. PROGRAMMA GARA:

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

dalle ore 7.30 alle 8.30	ricognizione pista a piedi
dalle ore 8.30 alle 10.30	verifica tessere
dalle ore 8.30 alle 12.00	prove libere assistite
ore 13.00	1° manche
60 minuti dopo il termine della 1°	2° manche

7. GARE NAZIONALI

7.1. Le Gare Nazionali si disputano in due giorni.

La gara si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

7.1.1. CATEGORIE AMMESSE:

Potranno accedere alle gare Nazionali tutti gli Atleti delle Categorie Agonistiche le Atlete delle Categorie Agonistiche e Amatoriali Femminili e i primi 200 atleti delle Categorie Amatoriali Maschili del Ranking Top Class. con Licenza rilasciata dalla F.C.I.

Prima di ogni Prova verrà pubblicato sul sito federale l'elenco ufficiale degli Atleti delle Categorie Amatoriali che hanno diritto di partecipare alla Gara.

Possono partecipare tutti gli atleti stranieri con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.

7.1.2. TIPOLOGIA DI MTB AMMESSE:

Downhill.

7.1.3. ORDINE DI PARTENZA:

Vedi il punto 12.

7.1.4. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI:

Devono essere redatte due classifiche **assolute**, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria:

Open Maschile, Open Femminile, Junior, Allievi, Esordienti, Giovanile Femminile. Donna Amatore, Master Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6.

Dovranno essere premiati con Montepremi (se previsto) e premi in natura:

- I primi 5 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Maschili.
- Le prime 5 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Femminili.
- I primi 3 Atleti della Categoria Open Maschile.
- Le prime 3 Atlete della Categorie Open Femminile.
- I primi 3 Atleti della Categoria Junior.
- I primi 3 Atleti della Categoria Allievi.
- I primi 3 Atleti della Categoria Esordienti.
- Le prime 3 Atlete della Categorie Giovanile Femminile.
- I primi 5 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Maschili.
- Le prime 5 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Femminili.
- I primi 3 Atleti della Categoria Master Sport
- I primi 3 Atleti della Categoria Master 1-2
- I primi 3 Atleti della Categoria Master 3-4-5-6

7.1.5. MODALITA' D'ISCRIZIONE:

Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, tre giorni prima della gara, con le modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada, l'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Non saranno accettate iscrizioni tardive e il giorno stesso della gara.

Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche; qualora una società iscrivesse più atleti di quelli che realmente parteciperanno alla manifestazione, dovrà accollarsi il costo dell'iscrizione di tutti gli atleti iscritti.

7.1.6. PROGRAMMA GARA

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

Prima giornata

dalle 8.00 alle 9.00	ricognizione pista a piedi
dalle 9.00 alle 13.00	verifica tessere
dalle 9.00 alle 13.00	prove libere assistite
dalle 13.00 alle 16.30	allenamento controllato
dalle 16.30 alle 17.30	allenamento controllato riservato ai TOP
ore 18.00	riunione team manager

Seconda giornata

Dalle 8.00 alle 9.00	ricognizione pista in bicicletta
Ore 10.00	Manche di classificazione (Semi-Finale)
Ore 14.00	Manche di gara (Finale)

Gli orari degli allenamenti controllati, della discesa di classificazione e della manche di gara potranno variare a discrezione dell'organizzazione e in base al numero degli atleti.

8. GARE INTERNAZIONALI

8.1. CATEGORIE AMMESSE:

Possono partecipare i tesserati F.C.I. della categorie Agonistiche (Elite m/f, Under 23 m/f e Juniores m/f), i tesserati delle Federazioni riconosciute dall'U.C.I. e le categorie Amatoriali e Agonistiche Giovanili se previste.

8.2. PROGRAMMA GARA

Il programma delle gare fa riferimento alle normative U.C.I.

9. CAMPIONATI ITALIANI DOWNHILL

9.1. I Campionati Italiani si svolgono in prova unica.

- 9.2. La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I. di Nazionalità Italiana, con Codice UCI che inizia con la sigla ITA.
- 9.3. Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri.
- 9.4. Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.
- 9.5. Possono partecipare, senza obbligo di punteggio, gli atleti delle categorie Agonistiche m/f e le atlete delle categorie Amatoriali femminili. Delle categorie Amatoriali maschili possono partecipare solo i primi 200 Atleti del Ranking Nazionale/Internazionale. Prima della prova verrà pubblicato l'elenco ufficiale con gli Atleti che hanno diritto a partecipare ai Campionati Italiani.
- 9.6. Vengono assegnati i titoli di Campione Italiano alle categorie Elite m/f – under 23 – Juniores m/f – Allievi m/f – Esordienti m/f – Master 19/29 – Master 1/2/3/4/5/6 – Amatoriale Femminile.
- 9.7. Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria è necessaria la partecipazione di almeno 3 atleti; con meno di 3 atleti, alla chiusura dell'iscrizione, le categorie potranno essere accorpate. La maglia sarà consegnata al vincitore dell'accorpamento.
- 9.8. Le modalità di svolgimento dei Campionati Italiani sono identiche a quelle di una gara Nazionale.
- 9.9. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Società Organizzatrice, con le modalità previste dalle Norme Generali Fuoristrada, sette giorni prima della manifestazione e sarà oggetto di apposito comunicato.
- 9.10. Dovranno essere premiati i primi 3 Atleti di ogni Categoria prevista con montepremi (se previsto), medaglie e coppe.

10. CAMPIONATI REGIONALI

- 10.1. Ogni C.R. può prevedere lo svolgimento dei **Campionati Regionali** che si svolgono in prova unica, o come previsto da apposito regolamento regionale.
- 10.2. Il titolo regionale può essere assegnato per le categorie per cui è previsto il titolo italiano.
- 10.3. Le modalità di svolgimento dei Campionati Regionali sono identiche a quelle di una gara regionale.
- 10.4. I Campionati Regionali assegneranno punti Top Class.

11. CAMPIONATI PROVINCIALI

- 11.1. Ogni C.P. può prevedere lo svolgimento dei **Campionati Provinciali**, emanando all'inizio dell'anno uno specifico comunicato.
- 11.2. Il titolo provinciale può essere assegnato per le categorie per cui è previsto il titolo italiano.
- 11.3. Le modalità di svolgimento dei Campionati Provinciali sono identiche a quelle di una gara regionale.

12. PUNTEGGIO E ORDINE DI PARTENZA

12.1. PUNTEGGIO

- 12.1.1. Verranno creati due Ranking Top Class, uno per le categorie amatoriali e uno per le categorie agonistiche.

Il sistema di punteggio sarà lo stesso per entrambe le categorie:

Punteggio:

1°	550
2°	490
3°	440
4°	400
5°	371

dal 6° al 10° scarto di 15 punti – dal 11° al 15° scarto di 10 punti – dal 16° al 25° scarto di 5 punti - dal 26° al 35° scarto di 3 punti – dal 36° al 200° scarto di 1 punto

Gli atleti acquisiranno punti nelle gare Regionali Top Class, nelle gare Nazionali e nelle gare Internazionali.

12.1.2. In ogni gara NAZIONALE e INTERNAZIONALE vengono attribuiti punteggi ai primi 100 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche e ai primi 100 della classifica ASSOLUTA cat. AMATORIALI.

In ogni gara REGIONALE Top Class vengono attribuiti punteggi ai primi 200 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche e ai primi 200 della classifica ASSOLUTA cat. AMATORIALI.

12.1.3. Coefficienti gare:

INTERNAZIONALE e di CAMPIONATO ITALIANO	x 3
NAZIONALE	x 2
REGIONALE TOP CLASS e di CAMPIONATO REGIONALE	x 1

12.1.4. Dopo ogni gara Regionale Top Class, Nazionale e Internazionale verrà pubblicata dalla S.T.F. il Ranking Top Class aggiornato.

12.1.5. Verranno creati due Ranking Nazionali/Internazionali, uno per le Categorie Agonistiche m/f e uno per le Categorie Amatoriali m/f.

Il sistema di punteggio sarà lo stesso per entrambe le categorie:

Punteggio:

1°	550
2°	490
3°	440
4°	400
5°	371

dal 6° al 10° scarto di 15 punti – dal 11° al 15° scarto di 10 punti – dal 16° al 25° scarto di 5 punti - dal 26° al 35° scarto di 3 punti – dal 36° al 200° scarto di 1 punto.

Gli atleti acquisiranno punti nelle gare Nazionali e nelle gare Internazionali, non vengono attribuiti punti nelle prove di FourCross, Marathon Downhill Nazionali e nelle gare Regionali.

12.1.6. In ogni gara NAZIONALE e INTERNAZIONALE, nella manche di gara, vengono attribuiti punteggi ai primi 200 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche e ai primi 200 della classifica ASSOLUTA cat. AMATORIALI.

In ogni gara NAZIONALI e INTERNAZIONALI, nella Manche di Classificazione, vengono attribuiti punteggi ai primi 200 della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche e ai primi 200 della classifica ASSOLUTA cat. AMATORIALI.

12.1.7 Coefficienti gare:

INTERNAZIONALE e di CAMPIONATO ITALIANO	x 3
NAZIONALE (Manche di Gara)	x 2
NAZ. – INT. - CAMP. ITA (Manche di Classificazione)	x 2

12.1.8. Dopo ogni gara Nazionale e Internazionale verrà pubblicata dalla S.T.F. il Ranking Nazionale/Internazionale aggiornato.

12.1.9. Fino allo svolgimento della prima gara Nazionale/Internazionale, verranno tenuti validi i Ranking della stagione precedente.

12.2. PUNTI DI VALORIZZAZIONE

In tutte le gare Nazionali, Regionali Top Class e Campionati Regionali, verranno assegnati punti di Valorizzazione (come da Tabella del R.T. vigente) ai primi 5 atleti delle categorie AGONISTICHE.

12.3. ORDINE DI PARTENZA

12.3.1. Il Ranking Top Class verrà utilizzato per stabilire l'ordine di partenza nelle gare Regionali.

12.3.2. Il Ranking Nazionale/Internazionale verrà utilizzato per stabilire l'ordine di partenza nelle gare Nazionali e Internazionali.

12.3.3. Nelle Gare Regionali l'ordine di partenza sarà lo stesso in entrambe le Manche di Gara o come previsto da apposito regolamento regionale.

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, in base al loro punteggio Top Class, in questo ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Categorie Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili e Categorie Agonistiche Maschili.

I concorrenti della medesima categoria (Amatori – Agonisti – Maschile – Femminile) partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di **30 secondi** (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Gli ultimi 10 Atleti delle Categorie Amatoriali Maschili e gli ultimi 15 Atleti delle Categorie Agonistiche Maschili partiranno fra loro con un distacco minimo di 1 minuto (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Il distacco minimo fra una categorie e l'altra sarà di 3 minuti (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione saranno inseriti, nell'ordine di partenza prima dei corridori FCI delle categorie Amatoriali.

12.3.4. Nelle Gare Nazionali e Internazionali l'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI (solo per le Categorie Agonistiche) a seguire il Ranking Nazionale/Internazionale e per ultimo il Ranking Top Class.

Gli Atleti saranno ordinati dal migliore al peggiore in base al loro punteggio Nazionale/Internazionale in questo ordine: Categorie Amatoriali Femminili, Categorie Amatoriali Maschili, Categorie Agonistiche Femminili e Categorie Agonistiche Maschili.

I concorrenti della medesima categoria (Amatori – Agonisti – Maschile – Femminile) partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Il distacco minimo fra una categorie e l'altra sarà di 3 minuti (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

12.3.5. Nelle Gare Nazionali e Internazionali, per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione, prima le categorie Amatoriali Femminili-Maschili e poi la Categorie Agonistiche Femminili-Maschili. Gli atleti che non faranno registrare un tempo valido nella Discesa di Classificazione non saranno ammessi alla Manche di Gara.

I concorrenti della medesima categoria (Amatori – Agonisti – Maschile – Femminile) partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Gli ultimi 10 Atleti delle Categorie Amatoriali Maschili, le ultime 5 Atlete delle Categorie Agonistiche Femminili e gli ultimi 15 Atleti delle Categorie Agonistiche Maschili partiranno fra loro con un distacco minimo di 1 minuto (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Il distacco minimo fra una categorie e l'altra sarà di 3 minuti (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

12.4. PARTENZE CAMPIONATO ITALIANO DOWNHILL

12.4.1. Ai Campionati Italiani gli Atleti prenderanno il via in ordine di categoria.

12.4.2. L'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI (solo per le Categorie Agonistiche) a seguire il Ranking Nazionale/Internazionale.

Gli Atleti saranno ordinati dal migliore al peggiore in base al loro punteggio Nazionale/Internazionale in questo ordine: MasterSport, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Donna Master, Elite, Under 23, Junior, Allievi, Esordienti, Donne Elite, Donne Junior, Donne Allieve, Donne Esordienti.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Il distacco minimo fra una categorie e l'altra sarà di 3 minuti (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Gli atleti che non faranno registrare un tempo valido nella Discesa di Classificazione non saranno ammessi alla Manche di Gara.

- 12.4.3.** Per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione. Le partenze degli Atleti saranno suddivise per categorie con il seguente ordine: Donne Amatore, Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Mastersport, Donne Esordienti, Donne Allieve, Donne Junior, Donne Elite, Esordienti, Allievi, Junior, Under 23, Elite.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Il distacco minimo fra una categorie e l'altra sarà di 3 minuti (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

Nelle Categorie Donne Junior, Donne Elite, Junior, Under 23 ed Elite gli ultimi 5 Atleti partiranno fra loro con un distacco minimi di 1 minuto (se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato).

13. DISPOSIZIONI GENERALI (DH – 4X – MD)

- 13.1.** Il cronometraggio della gara dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali, al millesimo.

- 13.2.** La partenza di ogni concorrente dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali, fermi sulla bicicletta con i piedi sui pedali, con appoggio laterale del gomito o di una mano su apposito supporto.

- 13.3.** I cronometristi devono segnalare all'atleta i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico/visivo, gli ultimi 5 secondi.

- 13.4.** Nelle gare Internazionali e Nazionali i primi 30 atleti del Ranking Nazionale/internazionale Agonisti e i primi 20 atleti del Ranking Nazionale/Internazionale Amatori, iscritti regolarmente alla gara, in caso di caduta o guasto meccanico avvenuto durante la Discesa di Classificazione, nella partenza della Manche di Gara saranno inseriti ugualmente nei TOP 30/20.

- 13.5.** Nelle gare Nazionali e Internazionali l'ultima ora degli allenamenti controllati del sabato pomeriggio, sarà dedicata ai 30 migliori atleti del Ranking Nazionale/Internazionale Agonisti Maschile, alle 5 migliori atlete del Ranking Nazionale/Internazionale Agonisti Femminili e ai 20 migliori atleti del Ranking Nazionale/Internazionale Amatori Maschili, regolarmente iscritti alla gara; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.

- 13.6.** Il tempo massimo indicativo è di 20 minuti, da definire preliminarmente in funzione delle condizioni meteorologiche e della lunghezza del percorso, dal Presidente di Giuria in accordo con l'organizzazione ed il Delegato Tecnico.

- 13.7.** Nelle Gare Regionali la classifica finale viene stilata tenendo conto del tempo migliore registrato dal concorrente in una delle 2 manches. La Giuria ufficializzerà i risultati delle due Manches.

Nelle Gare Nazionali per essere ammessi alla partenza della Manche di Gara i concorrenti dovranno far registrare un tempo valido nella Discesa di Classificazione. Per essere classificati, i concorrenti dovranno far registrare un tempo valido nella Manche di Gara, ai fini della classifica il tempo delle Discesa di Classificazione non sarà tenuto valido.

La Giuria ufficializzerà i risultati della Discesa di Classificazione e della Manche di gara.

- 13.8.** Sarà escluso dalla partenza il concorrente che si presente in ritardo rispetto all'orario previsto.

13.9. VESTIARIO E ACCESSORI DI PROTEZIONE:

Per tutte le categorie Amatoriali m/f, per Esordienti m/f, per gli Allievi m/f e Junior m/f , è obbligatorio l'uso delle seguenti protezioni:

- Casco Integrale.
- Parasciena in materiale rigido.
- Ginocchiere e gomitiere specifiche per la disciplina.
- Guanti di protezione per le dita.

Per le categorie Agonistiche riconosciute dall'UCI, è obbligatorio l'uso del casco integrale e del parasciena in materiale rigido e fortemente raccomandato l'uso delle seguenti protezioni:

- Ginocchiere e gomitiere.
- Guanti di protezione per le dita.

13.10. PROVE

- 13.10.1. Durante le prove libere assistite del sabato mattina e della domenica mattina e durante l'allenamento controllato del sabato pomeriggio, gli atleti devono obbligatoriamente girare sul percorso di gara con la tabella numerica (numero gara) inserita sulla bicicletta.
- 13.10.2. Sono obbligatorie, da parte di tutti gli atleti iscritti alla gara, **almeno due discese**, in bicicletta, del percorso durante lo svolgimento delle prove controllate del sabato pomeriggio, pena la squalifica.
- 13.10.3. E' consentito al Direttore Sportivo, degli atleti Esordienti – Allievi – Junior, ispezionare il percorso munito di apposita tabella fornita dagli organizzatori.
- 13.10.4. Nelle gare Nazionali e Internazionali, in base al numero di atleti iscritti alla gara, le prove controllate del sabato pomeriggio potrebbero venire suddivise in due gruppi.

13.10.5. ANNULLAMENTO

In caso di condizioni atmosferiche difficili, il Presidente del Collegio dei Commissari potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato il Delegato Tecnico o, in mancanza, l'organizzatore.

In caso di annullamento della gara potrà essere tenuta valida la prova cronometrata di classificazione.

14. QUOTE D'ISCRIZIONE (DH – 4X – MD)

GARE PROMOZIONALI

Quota di iscrizione massima – euro 5

GARE REGIONALI

Quota di iscrizione massima – euro 10

GARE NAZIONALI

Quota di iscrizione massima – euro 20

GARE INTERNAZIONALI/CAMPIONATI ITALIANI

Quota di iscrizione massima – euro 25

Le categorie Agonistiche sono esenti dal versamento della tassa di iscrizione. A tale riguardo non sono ammesse deroghe regionali.

IMPIANTI DI RISALITA

Il costo degli impianti di risalita deve essere obbligatoriamente indicata nel programma gara, con possibilità di risalita singola o giornaliera, con un massimo di 15 euro per atleta.

Le Società che sono ufficialmente autosufficienti non sono tenute a versare il costo del servizio.

15. COMPORTAMENTO CORRIDORI (DH – 4X – MD)

- 15.1. I Corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai Concorrenti più veloci senza ostacolarne il sorpasso.
- 15.2. Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.
- 15.3. I Corridori che si allenano sul percorso di gara in periodi diversi da quelli stabiliti dal programma ufficiale e dall'Organizzatore, saranno squalificati dalla gara.

15.4. Se per un qualsiasi motivo un Corridore sia costretto a fermarsi sul percorso durante le prove ufficiali, dovrà immediatamente spostarsi dall'interno di esso e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.

16. ESIGENZE MINIME ORGANIZZATIVE (DH – 4X – MD)

- 16.1.** L'Organizzatore dovrà prevedere 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a lanciarsi sul percorso di gara, secondo le indicazioni del Presidente del Collegio dei Commissari, prima della Discesa di Classificazione e della Manche di gara e al termine di esse.
- 16.2.** L'Organizzatore dovrà predisporre un sistema di trasporto adeguato che permetta di risalire al cancello di partenza ad almeno 150 corridori e le loro bici ogni ora. Egli, inoltre, dovrà prevedere un sistema alternativo in caso di guasto del sistema inizialmente messo a disposizione.
- 16.3.** L'Organizzatore dovrà predisporre alla partenza e all'arrivo, un'area adeguata e coperta per i cronometristi e i giudici di gara, con tavoli sedie ed un orologio.
- 16.4.** L'Organizzatore dovrà assicurarsi che il percorso sia interamente fettucciato e messo in sicurezza la sera prima della giornata di prove ufficiali. Al termine delle prove ufficiali, il percorso dovrà essere controllato e sistemato, dagli organizzatori, per la giornata di gara, in modo da eliminare ogni eventuale ostacolo creato dal passaggio degli atleti. Il percorso non dovrà subire nessuna variazione dalle giornate di prove ufficiali alle due manches di gara.
- 16.5.** I paletti per sostenere la fettuccia colorata dovranno essere di materiale plastico o di legno ma esclusivamente con un' altezza superiore a m. 1,50, non saranno ritenuti a norma paletti bassi di legno o di ferro.
- 16.6.** Sono assolutamente vietati gli archi gonfiabili all'interno dell'intero percorso a meno che non siano stati messi in sicurezza con strutture rigide.
- 16.7.** In fondo al percorso dovrà essere posizionato uno striscione colorato per segnalare la linea d'arrivo ai corridori e dovrà essere disegnata una linea bianca sul terreno all'altezza dello striscione. La larghezza della zona di partenza e arrivo dovrà essere minimo di 2 m. e 6 m. rispettivamente. Una zona di decelerazione supplementare dovrà essere prevista subito dopo la linea d'arrivo, tale zona dovrà essere priva di ogni tipo di ostacolo.
- 16.8.** L'Organizzatore dovrà provvedere ad avere un numero adeguato di radio, da consegnare al Collegio dei Commissari, al Delegato Tecnico, al personale medico-sanitario ed al personale addetto alla sicurezza del percorso.
- 16.9.** L'organizzatore dovrà provvedere al vitto e alloggio dei Giudici per tutto il periodo della gara, dei Medici per il controllo Antidoping se presente e del Delegato Tecnico che arriverà un giorno prima per controllare la sicurezza del percorso e la logistica.

17. SICUREZZA (DH – 4X – MD)

- 17.1.** Il percorso non potrà essere utilizzato che dai Corridori durante la gara e nei periodi di allenamento ufficiale. Tutte le altre persone dovranno rimanere al di fuori del percorso stesso, sarà a cura dell'Organizzatore e del personale di sicurezza assicurarsi che questo avvenga.
- 17.2.** Esigenze minime obbligatorie, in tutte le manifestazioni, sarà la presenza di due ambulanze e un posto organizzato di pronto soccorso. Un medico dovrà essere presente e pronto ad intervenire in caso di incidente. In caso il medico dovesse assentarsi per accompagnare un ferito grave all'ospedale, sarà a cura dell'Organizzatore assicurarsi di avere un altro medico in sostituzione. Dovranno essere inoltre prevista la presenza di personale di soccorso (Protezione Civile o Soccorso Alpino) attrezzati con mezzi di soccorso per il recupero dei feriti lungo il tracciato.
- 17.3.** Le ambulanze, il medico e il personale di soccorso dovranno essere presenti e operativi già nei periodi di allenamenti ufficiali.
- 17.4.** L'Organizzatore dovrà adottare tutte le misure necessarie per consentire il raggiungimento e

l'evacuazione rapida dei feriti, da qualsiasi punto del percorso.

- 17.5.** Lungo l'intero percorso dovranno essere presenti, durante i giorni di prove e di gara, per la sicurezza degli atleti, un numero adeguato di personale (MARSHALL) in base alla lunghezza e alla difficoltà del tracciato. Tutte le postazioni di sicurezza dovranno essere numerate, in modo che sia più semplice per i mezzi di soccorso rintracciare l'atleta in caso di infortunio, sarà a cura dell'Organizzatore fornire al personale medico-sanitario, al Collegio dei Commissari e al Delegato Tecnico, una piantina dettagliata dove sono segnate tutte le postazioni di sicurezza.

17.6. MARSHALL

Tutti i Marshall dovranno indossare un capo d'abbigliamento colorato e uguale per tutti, in modo da essere immediatamente riconosciuto dagli atleti e dovranno essere forniti **di bandiera gialla** (per la segnalazione di pericolo in pista solo nei periodi di allenamento) e **della bandiera rossa** (per fermare la gara in caso di incidente grave e solo esclusivamente con il permesso del Presidente del Collegio dei Commissari) e di un **fischietto** per segnalare il passaggio di tutti gli atleti. Per quanto possibile dovranno posizionarsi in modo tale da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Una persona su due dovrà avere a disposizione una radio per comunicare con l'organizzatore, il Collegio dei Commissari, con il Delegato Tecnico, con il personale medico-sanitario e tutti i mezzi di soccorso.

Sarà obbligo dell'Organizzatore fare una riunione apposita con i responsabili del servizio di pronto intervento, i segnalatori (marshall), il Delegato Tecnico e il Presidente del Collegio dei Commissari, prima della gara.

I Segnalatori o Marshall dovranno avere un età minima di 16 anni.

I Concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Commissario d'arrivo, per una nuova partenza.

FOURCROSS (4X)

- 18.** Le prove di 4X sono aperte ai Corridori a partire dai 13 anni.

Le Categorie Giovanili (Esordienti e Allievi) dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Agonistiche e Amatoriali.

Le Categorie Femminili dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Maschili.

- 18.1.** Il Four-Cross (4X) è una gara ad eliminazione che oppone tra loro quattro Concorrenti che si gettano fianco a fianco sullo stesso percorso di discesa. La natura di tale prova contempla la possibilità di avere alcuni contatti, non intenzionali, tra Concorrenti. Questi contatti saranno tollerati se, secondo il giudizio del Presidente del Collegio dei Commissari, questi resteranno entro i limiti della competizione, della giustizia ed equità sportiva nei confronti degli altri Concorrenti.
- 18.2.** Delle discese di allenamento controllato dovranno aver luogo il giorno stesso della prova Principale o il giorno precedente se la gara si svolge in due giorni.
- 18.3.** Verrà organizzata una manche di qualifica, che a discrezione dell'organizzatore potrà essere il giorno prima o il giorno stesso della gara, nella quale ogni singolo Concorrente dovrà percorrere una prova cronometrata sul percorso. I Corridori iscritti che non vi partecipano, saranno squalificati.
I Corridori partiranno nell'ordine stabilito dalla lista di partenza (Ranking Nazionale/Internazionale) e in base alla categoria.
- 18.4.** Le Manches di Gara verranno impostate nella seguente maniera: Femminile Amatoriale, Femminile Agonistiche, Giovanile Femminile (Esordienti-Allievi), Giovanile (Esordienti-Allievi), Maschile Amatori e Maschile Agonisti (Junior-Under23-Elite).
- 18.5.** I primi **64** uomini e le prime **8** donne (le prime 16 se vi saranno più di 40 atlete) di ogni categoria prevista, si qualificano per la prova finale.

- 18.6.** Gli abbinamenti dei Corridori, per la prova finale, saranno effettuati secondo quanto indicato nella tabella sotto riportata, in modo che il primo ed il secondo delle qualificazioni debbano incontrarsi soltanto in finale.

UOMINI

64,1,33,32	17,49,16,48	40,25,57,8	41,24,56,9	29,4,36,61	45,20,13,52	28,37,5,60	44,21,12,53	34,31,63,2
47,18,50,15	39,26,7,58	10,55,23,42	30,35,62,3	19,46,51,14	38,27,6,59	43,22,11,54		
32,1,17,16	25,8,24,9	29,4,20,13	28,5,21,12	31,2,18,15	26,7,23,10	30,3,19,14	27,6,22,11	

DONNE

1,16,8,9	4,13,5,12	2,15,7,10	3,14,6,1
1,5,4,8	2,7,3,6		

- 18.7.** E' prevista una sola manche per ogni abbinamento. Il terzo e il quarto di ogni scontro diretto Vengono eliminati. Il primo e il secondo sono qualificati per la fase successiva.
- 18.8.** Oltre alla finale, una piccola finale opporrà i quattro perdenti delle semifinali per l'attribuzione delle posizioni dalla 5^ all' 8^.
- 18.9.** I Concorrenti che terminano oltre l' 8^ posizione vengono classificati secondo la manche completata e quindi in base al tempo di qualificazione.
- 18.10.** I Corridori di ciascuna griglia, sceglieranno la corsia di partenza in funzione del loro tempo di qualificazione. Il Concorrente con il miglior tempo sceglierà per primo.
- 18.11.** I Corridori prenderanno il via in posizione arretrata rispetto alla porta. Un movimento della bicicletta in avanti che occasiona un contatto con la porta, comporterà la squalifica. Se parte della ruota supera la linea di partenza, prima del segnale di via, il Concorrente sarà squalificato.
- 18.12.** I Corridori devono obbligatoriamente superare le porte senza inforcarle, cioè entrambe le ruote della bicicletta devono passare esternamente a ciascuna porta. I Commissari di porta, piazzati lungo il percorso, verificheranno la correttezza del passaggio. Una porta saltata (se il Concorrente non avrà l'accortezza di tornare indietro per superarla correttamente), comporta la squalifica.
- 18.13.** Se i quattro Concorrenti cadono e/o non tagliano la linea d'arrivo nelle eliminatorie, l'ordine d'arrivo sarà stabilito in funzione di chi avrà compiuto il tratto maggiore di percorso.
- 18.14. VESTIARIO E ACCESSORI DI PROTEZIONE:**
Per tutte le categorie Amatoriali m/f, per Esordienti m/f, per gli Allievi m/f e Junior m/f , è obbligatorio l'uso delle seguenti protezioni:
- Casco Integrale.
 - Paraschiama in materiale rigido.
 - Ginocchiere e gomitiere specifiche per la disciplina.
 - Guanti di protezione per le dita.
- Per le categorie Agonistiche riconosciute dall'UCI, è obbligatorio l'uso del casco integrale e del paraschiama in materiale rigido e fortemente raccomandato l'uso delle seguenti protezioni:
- Ginocchiere e gomitiere.
 - Guanti di protezione per le dita.
- 18.15. PROGRAMMA GARA:**
Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:
Dalle 9.00 alle 11.00 Verifica tessere

- I primi 3 Atleti della Categoria Allievi.
- I primi 5 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Maschili.
- Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Femminili.
- I primi 3 Atleti della Categoria Master Sport.
- I primi 3 Atleti della Categoria Master 1-2.
- I primi 3 Atleti della Categoria Master 3-4-5-6.

19.5. PROGRAMMA GARA:

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

Prima giornata

Dalle 8.00 alle 10.00	Verifica tessere
Dalle 8.00 alle 14.00	Allenamento controllato
Ore 16.00	Manche di Qualificazione
Ore 18.30	Riunione Team Manager e ritiro numeri/lettere gara

Seconda giornata

Ore 10.00	1° manche
Ore 14.00	2° manche

Gli orari degli allenamenti controllati, della discesa di qualificazione e della manche di gara potranno variare a discrezione dell'organizzazione e in base al numero degli atleti partecipanti.

19.6. PUNTEGGIO E ORDINE DI PARTENZA

- 19.6.1.** Le griglie di partenza, per la Discesa di Qualificazione, saranno disposte in base ai Ranking Europeo di specialità, Ranking Nazionale/Internazionale Downhill e Ranking Nazionale CrossCountry e Ranking Top Class Downhill. Gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione saranno inseriti nelle griglie di partenza dopo i corridori con tessera UCI ed FCI.
- 19.6.2.** Nelle griglie di partenza della discesa di Qualificazione, la prima riga sarà formata dalle Teste di Serie dei Ranking Europeo Marathon, Nazionale DH e Nazionale XC.
- 19.6.3.** Ogni griglia di partenza sarà formata da un massimo di 200 corridori, ogni riga da un massimo di 20 corridori.
- 19.6.4.** L'intervallo di partenza fra una griglia e l'altra sarà di 30 minuti.
- 19.6.5.** Le griglie di partenza delle due manches di Gara verranno disposte in base all'ordine d'arrivo della discesa di Qualificazione. Le Teste di Serie avranno diritto di partenza nelle prime righe di ogni griglia.
- 19.6.6.** Gli Atleti che per un qualsiasi motivo non riescano a raggiungere il traguardo nella Discesa di Qualificazione, potranno comunque prendere parte alla gara ma verranno inseriti nell'ultima riga dell'ultima batteria.
- 19.6.7.** Le batterie delle Categorie Femminili partiranno, sia nella Manche di Qualificazione che nelle Manches di Gara, dopo tutte le batterie delle Categorie Maschili.
- 19.6.8.** Il cronometraggio dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali.
Le partenze di ogni Griglia dovranno avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali.
I cronometristi devono segnalare agli atleti i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico, gli ultimi 5 secondi.
- 19.6.9.** Le Griglie di Partenza delle Prima e della Seconda Manches di Gara saranno le stesse.
- 19.6.10.** Sarà considerato vincitore l'Atleta che otterrà il punteggio maggiore con la somma dei punti delle due Manches di Gara. Se due atleti concludessero la Gara a pari punti verrà considerato vincitore l'atleta che ha ottenuto il punteggio maggiore nella seconda manche e in caso fosse uguale anche il punteggio sarà considerato vincitore l'atleta che staccherà il tempo minore nella seconda Manche.
- 19.6.11.** Il Punteggio che verrà assegnato in entrambe le Manches di gara sarà il seguente:
- | | |
|----|-----------|
| 1° | 252 punti |
| 2° | 222 punti |

3°	202 punti
4°	192 punti
5°	184 punti
6°	178 punti
7°	174 punti

Dall'8° al 35° scarto di 2 punti.

Dall'36° in poi scarto di un punto.

19.7. VESTIARIO E ACCESSORI DI PROTEZIONE:

Per tutte le categorie Amatoriali m/f, per gli Allievi m/f e Junior m/f , è obbligatorio l'uso delle seguenti protezioni:

- Casco Integrale.
- Parasciena in materiale rigido.
- Ginocchiere e gomitiere specifiche per la disciplina.
- Guanti di protezione per le dita.

Per le categorie Agonistiche riconosciute dall'UCI, è obbligatorio l'uso del casco integrale e del parasciena in materiale rigido e fortemente raccomandato l'uso delle seguenti protezioni:

- Ginocchiere e gomitiere.
- Guanti di protezione per le dita.

19.8. DISPOSIZIONI GENERALI:

Vedi il punto 13.

19.9. QUOTE D'ISCRIZIONE:

Vedi il punto 14

19.10. COMPORTEMENTO CORRIDORI:

Vedi il punto 15

19.11. ESIGENZE MINIME ORGANIZZATIVE:

Vedi il punto 16

19.12. SICUREZZA:

Vedi il punto 17

20. PERCORSO DOWNHILL

PREMESSA

Per qualificare un percorso e destinarlo ad una gara Internazionale, Nazionale o Regionale, verrà effettuato preventivamente un sopralluogo dai Tecnici del Settore Abilità, che ne valuteranno il grado di difficoltà e decideranno in merito. Sarà redatto un rapporto scritto e ufficiale in cui il Tecnico Federale darà la sua approvazione e il suo giudizio e nel quale inserirà le dovute modifiche, se necessarie, da apportare al tracciato.

- 20.1.** Per questa disciplina è indispensabile l'esistenza in prossimità del percorso di un impianto di risalita (seggiovia, cabinovia, funivia) attrezzato per il trasporto di biciclette o di una strada adiacente al percorso percorribile da automezzi adatti al trasporto di biciclette e corridori.
- 20.2.** Il percorso di Downhill deve essere caratterizzato prevalentemente da tratti di fuori strada (campi, boschi, sentieri sterrati o erbosi, tratti rocciosi), ed essere interamente in discesa.
- 20.3.** La lunghezza del percorso dovrà essere fra **1,5 km e 3,5 km.** (da un minimo di 2 minuti ad un massimo di 5 minuti)
- 20.4.** Il percorso potrà presentare sezioni diverse: sezioni strette, sezioni larghe, sentieri nei boschi, parti campestri e parti rocciose, potranno prevedersi anche sezioni tecniche più o meno veloci.
- 20.5.** Sono consentiti tratti di percorso su strade pavimentate o asfaltate non superiore al 5% del totale del percorso.
- 20.6.** Il percorso può presentare salti naturali o /e artificiali.
- 20.7.** Solo per le gare Regionali, nei tratti tecnici e nei salti dovrà essere presente una variante del percorso in maniera da permettere a tutti i corridori, anche agli atleti meno esperti, di

concludere l'intero percorso in sella alla bicicletta, nelle gare Nazionali e Internazionali non sarà obbligatoria la variante.

- 20.8. Le zone del percorso ove siano presenti muri, sassi, o tronchi d'albero dovranno essere adeguatamente protette con appropriati rivestimenti (materassi, gommapiuma...), nel caso in cui sassi, radici o rocce sporgenti non possano essere protette, le relative superfici dovranno essere spruzzate di vernice spray biodegradabile, in maniera da essere visibili da tutti i corridori, anche se procedono a velocità sostenuta.
- 20.9. Nelle zone a rischio (bordi di burroni..) dovranno essere posizionate reti di protezione. Le superfici delle pavimentazioni di ponti e rampe dovranno essere adeguatamente rivestite da materiale antisdrucchiolevole.
- 20.10. Il tracciato dovrà presentare punti di intersezione o di attraversamento, in numero adeguato alle dimensioni del percorso, presso i quali far affluire facilmente i mezzi di soccorso.

21. PERCORSO FOUR-CROSS (4X)

PREMESSA

Per qualificare un percorso e destinarlo ad una gara Internazionale, Nazionale o Regionale, verrà effettuato un sopralluogo dai Tecnici del Settore Abilità, che ne valuteranno la difficoltà e decideranno in merito. Sarà redatto un rapporto scritto e ufficiale in cui il Tecnico Federale darà la sua approvazione e il suo giudizio e nel quale inserirà le dovute modifiche, se necessarie, da apportare al tracciato.

- 21.1. Occorrono idealmente dei percorsi posti su chine moderate, la cui inclinazione sia progressiva. Il percorso deve comprendere un insieme di salti, di gobbe, di curve a rilievo (paraboliche), cunette, tavole naturali e altri passaggi speciali. Possono essere previste curve in piano, non potranno invece presentarsi tratti in salita nei quali sia necessario pedalare. Il percorso dovrà essere sufficientemente largo per consentire ai quattro Concorrenti di posizionarsi fianco a fianco e di sorpassarsi.
- 21.2. La durata della prova dovrà essere contenuta tra i 30 e i 45 secondi.
- 21.3. I primi 10 metri del percorso, dovranno essere liberi da qualsiasi ostacolo. Su questo tratto, debbono essere tracciate in terra strisce bianche (con nastro adesivo, vernice biodegradabile o farina) che formino 4 corridoi. Il Concorrente che taglierà o passerà sopra la linea bianca, sarà squalificato.
- 21.4. Il primo tratto rettilineo dovrà avere una lunghezza minima di 30 metri.
- 21.5. Le porte sul percorso dovranno essere costituite da picchetti non metallici, sia in bambù che in PVC (picchetti da slalom), d'altezza compresa tra 1,5 e 2 metri.
- 21.6. L'ultima porta del percorso deve essere situata almeno a 10 metri dalla linea d'arrivo.
- 21.7. L'Organizzatore deve predisporre una piattaforma rialzata che permetta al Commissario responsabile del 4X e al Delegato Tecnico, di avere la visione integrale del percorso senza ostacoli. Tale piattaforma dovrà essere situata in una zona non accessibile al pubblico.
- 21.8. L'Organizzatore deve predisporre mezzi idonei di risalita dall'arrivo alla partenza.
- 21.9. Per la partenza degli Atleti dovrà essere predisposto con un cancelletto automatico.

22. ASSEGNAZIONE DI GARE NAZIONALI E CAMPIONATI ITALIANI DOWNHILL (DH) E FOURCROSS (4X).

PREMESSA

La Commissione del Settore Abilità ha l'onere e l'incarico di assegnare le Gare Nazionali.

La Commissione del Settore Abilità si riserva di decidere in merito alle date delle Gare nazionali e Internazionali da inserire nel Calendario Ufficiale.

- 22.1.** Le società interessate ad organizzare una gara Nazionale dovranno fare richiesta al Settore Fuoristrada - Commissione Abilità nei termini e modalità stabiliti da comunicato ufficiale pubblicato.
- 22.2.** I criteri che verranno presi in considerazione per l'assegnazione delle gare tenderanno a valutare due principali aspetti:
- Capacità e possibilità organizzative del richiedente
 - Caratteristiche tecniche e logistiche dell'circuito o percorso proposto.
- 22.3.** Nel caso la richiesta avesse esito positivo per lo svolgimento di una gara Nazionale, la Società organizzatrice dovrà provvedere immediatamente al pagamento del deposito cauzionale della tassa d'iscrizione, per l'inserimento nel Calendario Nazionale di specialità.
- 22.4.** I requisiti minimi per l'assegnazione di una gara Nazionale sono i seguenti:
- La società organizzatrice dovrà avere nel proprio curriculum esperienza di organizzazione di gare Regionali e/o promozionali.
 - Le località scelte per organizzare una gara Nazionale, dovranno avere adeguate strutture di accoglienza, garantendo agli atleti ed accompagnatori i servizi necessari per la loro permanenza in loco, nel periodo dello svolgimento della gara.
 - I servizi minimi richiesti sono: docce, servizi igienici, parcheggio per camper e roulotte, area per la accoglienza delle squadre, alberghi convenzionati per la gara.
 - Gli organizzatori dovranno provvedere alla sistemazione durante i giorni di gara dei Commissari di gara, dei Delegati Tecnici FCI e dei Cronometristi e garantirgli inoltre lo spazio adeguato sul percorso di gara con gazebo tavoli e sedie.
 - Sarà necessario, uno spazio coperto per le procedure di verifica tessere, e la compilazione di ordine di partenza, classifiche gara ecc.; una struttura coperta ed adeguata per lo svolgimento della riunione con i Team Manager; un locale da adibire a segreteria con fotocopiatrice, computer e connessione ad internet; un tabellone espositivo per affiggere comunicati ordini di partenza e classifiche; uno spazio adeguato per ospitare un eventuale controllo antidoping; palco e retropalco adeguati allo svolgimento della Cerimonia di Premiazione.
- 22.5.** CAMPIONATI ITALIANI
L'assegnazione dei Campionati Italiani, di tutti i settori vengono assegnati tramite bando. Le società interessate all'organizzazione dei Campionati Italiani nella loro specialità dovranno fare richiesta alla Struttura Tecnica nei termini e nelle modalità specificate nel bando ufficiale pubblicato sugli organi ufficiali FCI.
Per poter richiedere l'organizzazione dei Campionati Italiani, le società interessate dovranno avere gli stessi requisiti necessari per organizzare una gara Nazionale ed una provata esperienza organizzativa a livello nazionale.
- 23.** REGOLAMENTO CIRCUITO NAZIONALE DI SOCIETA' DOWNHILL
- 23.1.** Le società acquisiranno punti in tutte le gare Nazionali Internazionali e ai Campionati Italiani (non vengono attribuiti punti nelle prove di discesa collettiva, nelle prove di fourcross e nelle gare Regionali).
- 23.2.** Le categorie di atleti che assegneranno punti alle Società sono: ELITE – UNDER 23 – JUNIOR m/f – ALLIEVI m/f – ESORDIENTI m/f – DONNA AGONISTA– MASTERSPORT – MASTER ½ - MASTER 3+ - DONNA AMATORE.
- 23.3.** La classifica si ottiene sommando i punti dei tre migliori atleti nelle categorie Agonistiche maschili, i punti dei tre migliori atleti delle categorie Amatoriali maschili, i punti della migliore atleta nelle categorie Agonistiche femminili e i punti della migliore atleta delle categorie Amatoriali femminili, di ogni Società.

23.4. Le Società che risulteranno a pari punti nella classifica finale, saranno discriminate dal piazzamento del loro miglior atleta nella classifica individuale dell'ultima prova valida.

23.5. I punti saranno assegnati nella seguente maniera:

Categorie Agonistiche Maschili:

- 1° 550 punti
- 2° 490 punti
- 3° 440 punti
- 4° 400 punti
- 5° 371 punti

Dal 6° al 10° scarto di 15 punti – dal 11° al 15° scarto di 10 punti – dal 16° al 25° scarto di 5 punti - dal 26° al 35° scarto di 3 punti – dal 36° al 200° scarto di 1 punto – oltre il 201° 1 punto.

Categorie Amatoriali Maschili:

- 1° 275 punti
- 2° 245 punti
- 3° 220 punti
- 4° 200 punti
- 5° 186 punti

Dal 6° al 10° scarto di 20 punti – dal 11° al 15 scarto di 15 punti – dal 16° al 25° scarto di 1 punto – oltre il 26° 1 punto.

Categorie Agonistiche Femminili:

- | | | |
|-------------|--------------|-------------|
| 1° 60 punti | 6° 18 punti | 11° 8 punti |
| 2° 40 punti | 7° 16 punti | 12° 6 punti |
| 3° 30 punti | 8° 14 punti | 13° 4 punti |
| 4° 25 punti | 9° 12 punti | 14° 3 punti |
| 5° 20 punti | 10° 10 punti | 15° 2 punti |

Oltre la 16° scarto di 1 punto.

Categorie Amatoriali Femminili:

- 1° 30 punti
- 2° 20 punti
- 3° 15 punti
- 4° 12 punti
- 5° 10 punti

Oltre la 5° scarto di 1 punto.

La Società vincitrice sarà premiata con una targa di riconoscimento.

24. CAMPIONATO SOCIETA' GIOVANILE DOWNHILL

24.1. Le Società acquisiranno punti nelle gare Regionali Top Class (1 nord-ovest, 1 nord-est, 1 centro-sud e isole) nelle gare Nazionali e ai Campionati Italiani.

24.2. Le date delle prove valide saranno preventivamente comunicate dalla Struttura Tecnica tramite comunicato ufficiale.

24.3. Lo svolgimento delle singole gare avverrà come indicato dalle “Norme Attuative Downhill”.

24.4. La partecipazione è riservata ai corridori delle categorie Esordienti ed Allievi maschili e femminili.

24.5. Ogni Società è rappresentata da tutti i propri corridori.

24.6. La partecipazione alla Finale è obbligatoria per conseguire il titoli e la premiazione.

24.7. Acquisiscono punteggio i primi 3 piazzati di ogni Società Federale fra i primi 20m/10f classificati in ogni categoria con relativo punteggio a scalare.

Punteggio Maschile:

1° classificato, 40 punti – 2°, 36 punti – 3°, 33 punti – 4°, 30 punti – 5°, 27 punti – 6°, 25 punti – 7°, 23 punti – 8°, 21 punti – 9°, 19 punti – 10°, 17 punti – 11°, 15 punti – 12°, 13 punti – 13°, 11 punti – 14°, 9 punti – 15°, 7 punti – 16°, 5 punti – 17°, 4 punti – 18°, 3 punti – 19°, 2 punti – 20°, 1 punto.

Punteggio Femminile:

1° classificata, 40 punti – 2°, 36 punti – 3°, 33 punti – 4°, 28 punti – 5°, 23 punti – 6°, 18 punti – 7°, 13 punti – 8°, 8 punti – 9°, 5 punti – 10°, 2 punti.

- 24.8.** Le categorie dovranno essere conformi alla normativa giovanile vigente con lo sdoppiamento delle categorie Esordienti ed Allievi maschili in 1° e 2° anno.
- 24.9.** Verrà premiata la prima Società classificata con un attestato di merito e verrà consegnato uno scudetto tricolore ad ogni atleta che avrà contribuito al successo della Società.
- 24.10.** A parità di punteggio vige il piazzamento nella finale.