

Titolo V

GARE DI CICLOCROSS

(versione del 14.10.2009)

Capitolo I – GARE DI CICLOCROSS

§ 1 Disposizioni generali

Partecipazione

5.1.001

Ad eccezione di quanto previsto per la categoria Master, è la categoria alla quale il tesserato apparterrà, dal punto di vista regolamentare, alla data del 1° gennaio dell'anno successivo, che sarà presa in considerazione per la sua partecipazione a tutte le gare della stagione.

Uomini Under 23

(N) Ad eccezione dei Campionati del Mondo, nelle **prove di Coppa del Mondo UCI quando queste includono una prova separata per gli Under 23** e, secondo decisione delle Federazioni Nazionali, delle prove di Campionato Nazionale, gli Under 23 possono partecipare alle prove per Uomini Elite, anche se viene organizzata una distinta prova per Under 23

Donne

Le Donne Junior e le Donne Elite si incontrano nella stessa prova.

Master

I corridori titolari di una licenza Master sono autorizzati a partecipare alle **Campionati Mondiali Master**, con le eccezioni che seguono:

1. Tutti i corridori che abbiano partecipato ai campionati del mondo **UCI**, ai campionati continentali o coppa del mondo **UCI**, durante la stagione in corso
2. Tutti i corridori che sono stati membri, durante la stagione in corso, di una squadra registrata presso l'UCI.
3. Durante la stagione in corso, tutti i corridori classificati **nella** classifica individuale UCI di ciclocross pubblicata dopo i campionati nazionali in Europa.

(modificato al 1.09.99; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)

5.1.002

Un corridore classificato tra i primi 50 della classifica UCI Ciclocross, può partecipare ad una prova nazionale solo nel paese della sua federazione nazionale.

(Introdotta il 1.09.04)

Programma - guida tecnica della prova

5.1.003

Il programma-guida tecnica deve essere redatto in francese o inglese, così come nella lingua ufficiale locale e **dovrà contenere almeno le seguenti informazioni:**

- Il regolamento speciale di corsa;
- Programma e orario delle competizioni;
- Lista dei premi;
- Descrizione e piantina dettagliata del circuito, indicanti la lunghezza del circuito e il profilo altimetrico, il luogo di partenza e di arrivo, la dislocazione dei posti materiale (box) e gli ostacoli;
- dislocazione dei locali: segreteria, distribuzione accrediti, sala stampa, locali per il controllo antidoping;
- Installazioni per il cronometraggio e, all'occorrenza, del fotofinish
- Disposizione del servizio d'ordine, del servizio di sicurezza e del servizio di pronto soccorso.

(modificato il 1.09.0; 1.09.08)

Regolamento UCI 2010

Calendario

5.1.004

Le prove internazionali di ciclocross sono iscritte sul calendario internazionale secondo la seguente classificazione:

- campionati del mondo **UCI** (CM)
- coppa del mondo **Ciclocross UCI** (CDM)
- campionati masters mondiali (WMC)
- campionati continentali (CC)
- prove della classe 1 (C1)
- prove della classe 2 (C2)
- **prove della classe donne (CWE)**
- **prove della classe Uomini Under 23 (CMU)**
- **prove della classe Uomini Juniores (CMJ)**

La designazione della categoria di ciascuna prova viene fatta annualmente dal Comitato direttivo dell'UCI.

Tuttavia una prova sarà iscritta nella classe 1 solo se nella sua ultima edizione aveva alla partenza **almeno** 10 corridori stranieri in rappresentanza di **almeno** 5 differenti nazionalità.

Una nuova prova potrà essere iscritta nel calendario internazionale solo in classe 2.

(Articolo introdotto il 1.09.06; modificato il 1.09.08)

Protezione delle date

Campionati del Mondo UCI

5.1.005

Nessuna prova internazionale di ciclocross potrà essere organizzata il giorno dei campionati del mondo UCI.

Coppa del Mondo UCI

Nessuna prova della classe 1 potrà essere organizzata lo stesso giorno in cui si disputa una prova della coppa del mondo UCI.

Nessuna prova della classe 2 potrà essere organizzata lo stesso giorno e nello stesso paese in cui si disputa una prova della coppa del mondo UCI.

(Articolo introdotto il 1.09.06; modificato il 1.09.08)

Delegato tecnico

5.1.006

Ai campionati del mondo **UCI**, alle prove della coppa del mondo **UCI** e ai campionati continentali, l'UCI designerà un delegato tecnico.

Senza pregiudizio della responsabilità dell'organizzatore, il delegato tecnico controlla la preparazione degli aspetti tecnici della prova e assicura sotto questo aspetto il coordinamento con l'UCI.

(Articolo introdotto il 1.09.06)

5.1.007

Se una prova si svolge in una nuova sede, il delegato tecnico deve procedere ad una ispezione, con sufficiente anticipo per consentire, al bisogno di poter adottare le misure necessarie.

Questa ispezione includerà il controllo del percorso, in chilometraggio, la dislocazioni del posto materiale doppio, le installazioni e la sicurezza.

Egli incontrerà l'organizzatore e preparerà, senza ritardo, un rapporto di ispezione **indirizzato al coordinatore sportivo ciclocross** dell'UCI.

Egli deve essere presente sul posto prima della prima seduta di allenamento **ufficiale** e **deve** procedere a una ispezione del luogo e del percorso in collaborazione e con l'organizzatore ed il **Presidente del Collegio dei Commissari**.

Egli coordina la preparazione tecnica della prova e accerterà che le raccomandazioni formulate nel rapporto di ispezione siano state messe in opera.

Regolamento UCI 2010

E' il delegato tecnico che determina la versione finale del percorso e, nel caso, le eventuali modifiche.
Nel caso in cui la designazione di un delegato tecnico non sia prevista secondo l'articolo 5.1.006, tale compito spetta al Presidente del Collegio dei Commissari.
Il delegato tecnico assiste alla riunione dei direttori sportivi.

(Articolo introdotto il 1.09.06; modificato il 1.09.08)

Sicurezza

5.1.008

Una zona di almeno 100 metri prima e di almeno 50 metri dopo la linea d'arrivo sarà protetta con transenne.

Tale zona sarà accessibile esclusivamente ai responsabili dell'organizzazione, agli atleti, agli assistenti paramedici, ai direttori sportivi ed ai rappresentanti della stampa accreditati.

L'organizzatore deve controllare strettamente l'accesso a questa zona.

Sul circuito le zone di doppio passaggio dei corridoi devono disporre di un sistema di separazione

di sicurezza posto al centro per separare le due vie di corsa.. Il sistema di separazione non deve avere aperture superiore a 1 cm. x 1 cm.

Nelle prove ove sia prevista una grande affluenza di pubblico deve essere previsto, nelle zone tecniche del circuito, un corridoio di sicurezza che separi il percorso dalle zone spettatori, come illustrato di seguito:



Le sezioni ZONA A devono essere larghe almeno 75 cm.

E' proibito l'utilizzo di elementi pericolosi lungo il percorso, quali filo di ferro (spinato o no) e picchetti metallici (compresi quelli per sostenere le strisce pubblicitarie). Il percorso deve, inoltre, restare lontano da qualsiasi elemento che possa presentare pericoli per gli atleti.

Da 5 minuti prima della partenza della corsa, il percorso non può essere impegnato che dai corridori in corsa.

L'organizzatore deve istituire almeno 4 punti di attraversamento del percorso destinati agli spettatori. Tali punti dovranno essere presidiati da un segnalatore da ciascun lato.

L'organizzatore della prova deve ingaggiare un numero di segnalatori sufficiente ad assicurare la sicurezza degli atleti e degli spettatori durante le competizioni e gli allenamenti ufficiali.

(modificato il 1.9.04; 1.09.08)

Regolamento UCI 2010

5.1.008 bis

Primo soccorso

La presenza di un'autoambulanza e l'organizzazione di un posto di pronto soccorso di base sono esigenze minime richieste in tutte le prove.

Per ciascuna prova devono essere presenti almeno un medico e un minimo di quattro persone abilitate, secondo le leggi del paese ove si svolge la gara, a prestare le cure di primo soccorso.

(modificato il 1.9.04; 1.09.08)

Archi gonfiabili

5.1.009

Gli archi gonfiabili **che attraversano** il circuito sono proibiti

(Articolo introdotto il 1.02.07; 1.09.08)

Installazioni

5.1.010

Il palco del giudice d'arrivo dovrà essere coperto e preferibilmente collocato a sinistra.

L'organizzatore dovrà fornire al Collegio di Giuria almeno quattro posti radio.

Questi posti radio debbono avere un canale riservato all'uso esclusivo del Collegio di giuria ed un secondo canale per le comunicazioni con l'organizzatore.

(modificato il 1.09.99; 1.09.04)

5.1.011

L'organizzatore deve mettere a disposizione dei corridori un locale riscaldato, delle docce con acqua calda e fredda ed anche un approvvigionamento di acqua per la pulizia del materiale.

Tali installazioni devono essere situate ad una distanza massima di 2 km. dalla linea d'arrivo.

Percorso

5.1.012

Il percorso di una gara di ciclocross deve comprendere delle strade, dei sentieri di campagna o di bosco e dei prati, in un'alternanza che assicuri dei cambiamenti di ritmo della corsa e che consentano il recupero dopo un tratto impegnativo.

5.1.013

Il percorso deve essere praticabile in qualsiasi circostanza qualunque siano le condizioni climatiche. E' consigliabile evitare dei terreni argillosi o facilmente inondabili così come i campi.

5.1.014

Sullo stesso percorso possono essere disputate come massimo n. 5 prove per giorno.

(modificato il 1.09.04)

5.1.015

L'organizzatore deve fare in modo di evitare che il pubblico danneggi il percorso.

Prima della partenza di ogni prova, egli deve controllare lo stato del percorso ed effettuare le riparazioni necessarie.

In occasione dei Campionati Mondiali e prove di Coppa del Mondo **UCI e dei Campionati nazionali**, sulle parti del percorso che si deteriorano è obbligatorio un percorso parallelo.

(modificato al 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.07.09)

5.1.016

(Inserito nell'art. 5.1.008, ultimo paragrafo,, dal 1.09.08)

Regolamento UCI 2010

5.1.017

Il percorso deve formare un circuito chiuso di una lunghezza minima di 2,5 km. e massima di 3,5 Km., dei quali almeno il 90% devono essere pedalabili

(modificato al 1.09.99; 1.09.04)

5.1.018

Su tutta la sua lunghezza, il percorso deve avere una larghezza minima di 3 metri ed essere ben delimitato e protetto da entrambe le parti.

(modificato al 1.09.99; 1.09.04)

Zona d'appello

5.1.019

Prima della linea di partenza, deve essere previsto un luogo di ritrovo dei partecipanti delimitato (zona d'appello). (vedere **allegato 1**).

Perpendicolarmente alla linea di partenza, devono essere tracciate al suolo 8 corsie aventi una larghezza di cm. 75 e una lunghezza di mt. 10, per l'organizzazione dell'ordine di partenza dei corridori (vedere **allegato 1**).

(Testo modificato il 1.09.99; 1.09.04; 1.09.06)

Zona di partenza

5.1.020

Il tratto iniziale deve essere predisposto su terreno stabile, di preferenza su strada rivestita.

Deve avere una lunghezza minima di 200 metri ed una larghezza minima di 6 metri.

Deve essere il più rettilineo possibile e non presentare discese.

Il primo restringimento od ostacolo dopo il tratto iniziale, non può essere brusco; deve permettere un facile passaggio degli atleti in gruppo.

L'angolo della prima curva deve essere superiore ad un angolo retto.

Lo striscione di partenza sarà situato al di sopra della linea di partenza ad una altezza minima dal suolo di 2,5 mt. e coprirà tutta la larghezza della zona di partenza.

(modificato al 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)

Zona d'arrivo

5.1.021

Il rettilineo d'arrivo deve essere un tratto rettilineo di una lunghezza minima di 100 metri.

La larghezza deve essere almeno di 6 metri per le prove dei Campionati Mondiali, le prove di Coppa del Mondo e le prove di classe 1 e, almeno 4 metri per le altre prove.

Il rettilineo di arrivo dovrà essere in piano od in leggera salita.

Lo striscione di arrivo sarà situato al di sopra della linea di arrivo ad una altezza minima dal suolo di 2,5 mt. e coprirà tutta la larghezza di tale zona.

(modificato al 1.09.04; 1.09.06)

Ostacoli

5.1.022

I rettilinei di partenza e di arrivo devono essere privi di ostacoli.

(modificato al 1.09.04)

5.1.023

Il percorso può comprendere non più di 6 ostacoli.

Si intendono per ostacoli tutte le parti del percorso di natura tale da obbligare i corridori a scendere dalla loro bicicletta.

La lunghezza di un ostacolo non può superare gli 80 metri.

La lunghezza totale degli ostacoli non può superare il 10% del percorso.

Sono proibite sezioni con sabbia allestite appositamente per la prova; l'aspetto naturale del percorso deve essere rispettato.

Sono proibite le scale in discesa.

(modificato il 1.09.00; 1.09.04; 1.07.09)

Regolamento UCI 2010

5.1.024

Il percorso può comprendere una sola sezione di tavole. Questo ostacolo deve essere composto da due tavole disposte a mt. 4 l'una dall'altra.

Le tavole devono essere piene su tutta la loro altezza e non metalliche.

Esse devono avere un'altezza di cm. 40 e la loro larghezza deve essere uguale a quella del percorso.

In occasione delle prove femminili e uomini junior, viene consigliato un percorso parallelo che permetta di evitare l'ostacolo.

In caso di anomala scivolosità del percorso, su decisione del Presidente di Giuria in accordo con l'organizzatori ed il delegato tecnico o il coordinatore **sportivo** ciclocross dell'UCI, se è presente, la sezione delle tavole deve essere eliminata

(modificato il 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.08)

5.1.025

Il superamento di ponti e/o passerelle è autorizzata a condizione che la larghezza sia di almeno 3 metri e che siano previste barriere di protezione su entrambi i lati.

I ponti e/o le passerelle dovranno essere ricoperte di una sostanza antisdrucciolevole (tappeto, grigliato o vernice antisdrucciolevole).

Inoltre, deve essere prevista una passerella separata per gli spettatori.

(modificato il 1.09.99; 1.09.04)

Zone di assistenza (Box)

5.1.026

Il posto materiale è la parte del percorso dove gli atleti possono cambiare le ruote o la bicicletta.

(modificato al 1.09.04)

5.1.027

I posti materiale devono essere rettilinei e non possono esserci degli ostacoli.

Devono essere dislocati una parte del percorso in cui l'andatura non sia evitata, ad esclusione delle zone sassose e in discesa

(modificato al 1.09.04)

5.1.028

Il posto materiale doppio (vedere **allegato 2**), è obbligatorio in occasione dei Campionati Mondiali, delle prove di Coppa del Mondo, delle prove della classe 1.

Se non è possibile reperire un percorso che permetta l'installazione di un posto materiale doppio secondo le indicazioni dell'articolo 5.1.029, la prova può essere organizzata mediante il preventivo accordo con la Commissione Ciclocross dell'UCI, per la installazione di n. 2 posti semplici (vedere **allegato 3**).

(modificato al 1.09.04)

5.1.029

Il posto di materiale doppio deve essere installato in un luogo dove due sezioni di percorso si avvicinano sufficientemente e la distanza tra i passaggi successivi al posto è più o meno uguale.

(modificato al 1.09.04)

5.1.030

In occasione dei Campionati del Mondo la dislocazione dei box è effettuata dal delegato tecnico dell'UCI.

(modificato il 1.09.00; 1.09.04)

5.1.031

Nelle altre prove, differenti da quelle indicate all'articolo 5.1.028, l'organizzatore, di riferimento, deve prevedere un posto doppio, altrimenti due posti semplici, giudiziosamente ripartiti lungo il percorso.

(modificato al 1.09.04)

5.1.032

Sulla intera lunghezza del posto materiale, con l'uso di barriere e di fettuccia, deve essere realizzata una separazione tra la corsia riservata alla corsa e quella per l'assistenza.

Il posto materiale deve essere segnalato e delimitato in modo preciso per mezzo di una bandiera gialla posta all'inizio ed alla fine della separazione delle due corsie.

(modificato il 1.08.00; 1.09.04)

Regolamento UCI 2010

5.1.033

A lato della corsia di carico del materiale sarà prevista una zona riservata agli accompagnatori e al loro materiale, che dovrà avere una profondità minima di 2 metri.

Ogni corridore ha diritto a **due accompagnatori** per ogni posto materiale.

Gli accompagnatori devono essere titolari di una licenza di meccanico o assistente paramedico.

Essi devono portare un accredito rilasciato dall'organizzazione.

(modificato il 1.08.00; 1.02.07)

5.1.034

Nel posto materiale doppio, deve essere predisposto un approvvigionamento di acqua per la pulizia del materiale.

Nel caso di posto materiale semplice, l'approvvigionamento d'acqua deve trovarsi nelle immediate vicinanze, senza che i meccanici debbano attraversare il percorso per accedervi.

Qualora fosse prevista una riserva d'acqua o dei raccordi per apparecchi di pulizia ad alta pressione, gli stessi debbono essere messi a disposizione di tutti.

In occasione dei Campionati Mondiali e delle prove di Coppa del Mondo, l'organizzatore deve mettere a disposizione nel posto materiale, 8 pulitrici ad alta pressione.

(modificato il 1.09.98; 1.09.04)

Box

5.1.035

In occasione dei Campionati del Mondo e delle prove di Coppa del Mondo, i posti materiale devono avere una lunghezza minima di 70 metri.

Lungo la corsia di assistenza, devono essere previsti da 12 a 15 box, delimitati con delle transenne e con una larghezza di 4 metri (vedere **allegato 2**).

In occasione delle corse di classe 1, i posti materiale devono avere una lunghezza minima di metri 60 e devono essere previsti almeno 12 box.

In ogni box possono trovarsi solamente due accompagnatori accreditati dal corridore.

(modificato il 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.02.07)

Attribuzione dei box

5.1.036

L'**attribuzione** dei box sarà effettuata nel corso della riunione del collegio dei Commissari con i direttori tecnici, **nel modo seguente**:

A) Campionati del Mondo UCI

Separatamente per ciascuna delle categorie e secondo l'ultima classifica per nazioni UCI Ciclocross pubblicata della categoria in questione

B) Coppa del Mondo UCI

- **Prima prova :**

Per ogni categoria separatamente e secondo la classifica per nazioni UCI ciclocross finale della categoria in questione dell'anno precedente

- **Altre prove:**

per ogni categoria separatamente e secondo l'ultima pubblicazione della classifica per nazioni UCI ciclocross della categoria in questione

L'assegnazione dei box delle squadre che non figurano in tali classifiche si farà per sorteggio.

I responsabili delle squadre sceglieranno i box di loro gradimento **secondo l'ordine così determinato.**

(Modificato il 1.09.99; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.09)

5.1.037

abrogato al 1.09.08

Regolamento UCI 2010

Cambio di materiale

5.1.038

Un corridore può percorrere la corsia di cambio materiale unicamente per effettuare il cambio di bicicletta o di ruota.

(Testo modificato il 1.09.04)

5.1.039

Il cambio deve essere fatto nel limite della corsia di cambio di materiale e nello stesso punto.

(2° paragrafo eliminato al 1.09.05)

Il corridore che ha oltrepassato la fine del box, per cambiare la bicicletta o la ruota, deve continuare fino al box successivo.

Il corridore che si trovi ancora nella corsia di corsa, può raggiungere quella di cambio materiale e a condizione di ritornare a ritroso nella corsia di corsa e prendere l'altra corsia all'inizio della stessa, senza danneggiare gli avversari..

(modificato il 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04 ; 1.09.05)

5.1.040

Il cambio di ruota o di bicicletta tra corridori è proibito.

5.1.041

Accompagnatori

Ciascun corridore ha il diritto di farsi accompagnare da un assistente paramedico e due meccanici.

Questi devono essere muniti di accredito rilasciato a titolo gratuito dall'organizzatore, che gli dia accesso alle zone riservate allo svolgimento delle loro funzioni.

Gli accrediti devono essere distribuiti al di fuori del circuito in un luogo chiaramente indicato.

(Introdotta al 26.06.07)

§ 2 Svolgimento della prova

Ordine di partenza

5.1.042

I corridori sono radunati nella "zona d'appello", **definita nell'art. 5.1.019**, al massimo 10 minuti prima della partenza.

I Corridori devono attendere la partenza con almeno un piede a terra, pena l'essere retrocessi all'ultimo posto della loro corsia di partenza.

(modificato al 1.10.02; 1.09.08)

5.1.043

L'ordine di partenza è stabilito nel modo seguente:

A) Campionati Del Mondo Uci

- **Uomini Elite e Donne**

In base l'ultima pubblicazione della classifica individuale UCI Ciclocross in corso

- **Uomini Under 23 e Juniores**

1. **I primi 16 dell'ultima classifica individuale di coppa del mondo UCI Under 23 ed i primi 8 dell'ultima classifica individuale di coppa del mondo UCI Juniores**

A seguire:

2. **L'ordine degli atleti per ciascuna nazione è stabilito e comunicato dalle federazioni nazionali**

3. **I paesi sono classificati in base alla classifica per nazioni della categoria in questione dei campionati del mondo UCI dell'ultima stagione**

4. **Per rotazione dei paesi, viene volta per volta attribuito un posto al successivo corridore nella sequenza;**

5. **Le federazioni che non risultano nella classifica per nazioni suddetta prenderanno, secondo lo stesso criterio di rotazione, gli ultimi posti, nell'ordine fissato per sorteggio dal collegio dei commissari.**

Regolamento UCI 2010

B) Coppa Del Mondo Uci

- Elite Uomini e Donne

1. Prima prova:

Secondo la classifica individuale finale UCI Ciclocross della stagione **precedente**

2. Altre prove:

In base all'ultima classifica individuale UCI Ciclocross pubblicata

- Uomini Under 23 e Juniores

1. Prima prova:

per rotazione delle nazioni, secondo l' art. 5.1.043 dei Campionati del Mondo UCI (punti da 2 a 5)

2. Altre prove:

per rotazione delle nazioni, come da art. 5.1.043 per i Campionati del Mondo UCI (punti da 1 a 5)

I corridori della squadra B della federazione nazionale dell'organizzatore, come previsto dall' art. 5.3.006, paragrafo n. 3, partiranno nelle ultime posizioni.

C) Campionati Continentali

- Elite Uomini (fuori dall' Europa) e Donne

Secondo la ultima classifica individuale ciclocross pubblicata nella stagione corrente

- Uomini Under 23 e Juniores

per rotazione delle nazioni, come da art. 5.1.043 per i Campionati del Mondo UCI (punti da 2 a 5)

D) Altre Prove

- Uomini Elite, Donne, Uomini Under 23 e Juniores

Secondo la più recente classifica individuale UCI Ciclocross pubblicata per ciascuna categoria.

Se nessuna classifica è stata pubblicata per la stagione in corso l'ordine di partenza verrà determinato dalla classifica individuale finale Ciclocross UCI della precedente stagione.

(modificato. il 1.09.99; 1.10.02; 1.09.03; 1.09.04; 1.02.07; 1.09.08; 1.07.09)

5.1.044

Abrogato l' 1.09.2008

5.1.045

Abrogato l' 1.09.2008

Attribuzione dei dorsali

5.1.046

L'attribuzione dei dorsali , in occasione dei Campionati Mondiali e delle prove di Coppa del Mondo, avviene come segue:

- Dorsale n. 1 e **seguenti** alla nazione del Campione del Mondo della stagione precedente;
- **Il dorsale n. 1 è attribuito esclusivamente al Campione del Mondo in carica della relativa categoria;**
- Gli altri dorsali saranno attribuiti alle nazioni in base alla loro classifica nel Campionato del Mondo della stagione precedente;
- Per le nazioni non classificate, o che non abbiano partecipato al Campionato del Mondo della stagione precedente, l'attribuzione si farà per sorteggio effettuato dal Collegio di Giuria.

(modificato il 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)

Falsa partenza

5.1.047

I corridori che causano una falsa partenza sono messi fuori corsa.

In caso di falsa partenza si procederà ad un nuovo appello e ad un nuovo schieramento sulla griglia di partenza.

(modificato il 1.09.06)

Regolamento UCI 2010

Durata delle gare

5.1.048

La durata delle gare deve avvicinarsi il più possibile a:

40 minuti per le prove femminili

40 minuti per le prove per Uomini Juniores

50 minuti per le prove per Uomini Under 23

60 minuti per le prove per Uomini Elite e per le gare nelle quali gli Elite e gli Under 23 corrono insieme.

Durante i campionati del mondo e le prove della coppa del mondo UCI la durata delle prove uomini elite sarà compresa tra i 60 e i 70 minuti.

(modificato il 1.09.01; 1.09.06)

Ultimo giro

5.1.049

L'ultimo giro da percorrere è segnalato con la campana.

(modificato il 1.09.06)

Ritiro

5.1.050

Il corridore che si ritira deve immediatamente abbandonare il percorso e non ha il diritto di superare la linea d'arrivo. **Egli sarà indicato nell'ordine di arrivo come "DNF" (did not finish , ovvero "non ha terminato la gara) e non prenderà punti in tale prova.**

(modificato il 1.09.04; 1.09.08)

Classifica

5.1.051

Ogni corridore che è doppiato prima dell'ultimo giro, deve abbandonare la gara in occasione del suo seguente passaggio sulla linea. **Egli sarà classificato nell'ordine di arrivo con il numero di giri di ritardo accumulati.**

Il corridore che viene doppiato nel corso dell'ultimo giro, deve essere fermato all'inizio dell'ultima dirittura d'arrivo ed essere classificato conformemente la sua posizione.

(modificato il 1.09.98; 1.09.04; 1.09.08)

5.1.052

Ogni corridore che taglia la linea d'arrivo dopo il vincitore avrà terminata la sua corsa e sarà classificato conformemente alla sua posizione.

5.1.053

In occasione dei campionati del mondo è redatta una classifica per nazioni sulla base dei tre primi corridori di ogni nazione.

Le nazionali che terminano con due corridori sono classificate dopo quelle che hanno terminato con tre corridori.

Le nazionali che terminano con un corridore sono classificate dopo quelle che hanno terminato con due.

La classifica per nazioni non assegna il titolo di campione del mondo.

(modificato il 1.09.03)

Cerimonia protocollare

5.1.054

La cerimonia protocollare si svolgerà immediatamente dopo l'arrivo dell'ultimo corridore e non dovrà superare i 10 minuti.

5.1.055

I partecipanti alla cerimonia protocollare sono autorizzati ad indossare la tuta.

Regolamento UCI 2010

Risultati

5.1.056

Il Presidente del Collegio dei Commissari dovrà inviare i risultati completi, immediatamente, alla sede dell'UCI via e mail o, se non disponibile, tramite fax. Tutte le Federazioni nazionali devono notificare immediatamente all'UCI qualsiasi fatto o decisione che possa comportare una variazione nei punti assegnati ad un corridore.

Nel caso di inadempienza a tale obbligo il Comitato Direttivo dell'UCI può declassare la prova in questione o escluderla dal calendario mondiale o continentale senza pregiudizio delle sanzioni previste dal regolamento.

(Testo modificato al 1.09.08)

5.1.057

(N) La federazione nazionale dell'organizzatore comunicherà all'UCI, nel più breve tempo possibile, tutte le modifiche dei risultati comunicate dall'organizzatore.

Annullamento

5.1.058

In caso di condizioni atmosferiche difficili (per esempio: vento forte; caduta di neve abbondante, temperatura inferiore a -15° C), il Presidente di Giuria, dopo aver consultato il delegato tecnico e nel caso l'organizzatore, potrà decidere di annullare la prova.

(modificato il 1.09.99; 1.09.04)

Comunicazione in corsa

5.1.059

L'utilizzazione del collegamento radio o altri mezzi di comunicazione a distanza con i corridori è vietata.

(modificato al 1.09.04)

Capitolo II - CLASSIFICA UCI CICLOCROSS

5.2.001

L'UCI istituisce una classifica individuale annuale dei corridori partecipanti alle prove internazionali di ciclocross:

- **una classifica congiunta per Uomini Elite e Uomini Under 23;**
- **una classifica per le Donne;**
- **una classifica per gli Uomini Juniores;**

La classifica è denominata Classifica UCI Ciclocross

(modificato al 1.09.04; 1.09.08)

5.2.002

La Classifica UCI Ciclo-cross é di esclusiva proprietà dell'UCI.

(modificato al 1.09.04)

5.2.003

La classifica UCI Ciclo-cross, é stabilita annualmente dalla somma dei punti ottenuti da ciascun corridore nelle prove internazionali di ciclo-cross nel periodo dal 1° Settembre al 28 o 29 di Febbraio. I corridori ex-aequo nella classifica sono spareggiati secondo il loro piazzamento nella prova più recente della stagione, considerando unicamente i piazzamenti che attribuiscono punti UCI, secondo l'ordine che segue:

- 1) Campionati del mondo **UCI**
- 2) Prove di coppa del mondo **UCI**
- 3) Campionati Continentali**
- 4) Campionati Nazionali**
- 5) Prove della classe 1
- 6) Prove della classe 2.
- 7) Prove della classe: Donne, Uomini Under 23 e Uomini Juniores.**

(testo modificato il 1.09.04; 1.09.05; 1.09.06; 1.09.08)

5.2.004

In funzione del numero dei punti da assegnare, tali gare sono suddivise in **17** categorie:

- a. campionato del mondo UCI elite uomini e campionato del mondo UCI donne;
- b. campionato del mondo UCI uomini under 23;
- c. campionato del mondo UCI uomini juniores;
- d. prove di coppa del mondo UCI uomini elite e donne;
- e. prove di coppa del mondo UCI uomini under 23;
- f. prove di coppa del mondo UCI uomini juniores**
- g. campionati continentali elite uomini (extraeuropei) e campionati continentali donne;
- h. campionati continentali uomini under 23;
- i. campionati continentali uomini juniores;
- j. campionati nazionali uomini elite e donne;
- k. campionati nazionali uomini under 23;
- l. campionati nazionali uomini juniores**
- m. prove della classe 1;
- n. prove della classe 2;
- o. prove **della classe donne**
- p. prove della classe uomini under 23 (in caso di prove separate dagli uomini elite);**
- q. prove della classe uomini juniores**

(modificato al 1.09.99; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)

5.2.005

La classificazione delle prove nelle categorie indicate ai punti da d. a i. e da k. a m. dell'articolo 5.2.004, viene fatta annualmente dal comitato direttivo dell'UCI.

Regolamento UCI 2010

(modificato al 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06)

5.2.006

Il numero dei punti guadagnati per ogni prova è indicato nella tabella allegata al presente titolo (allegato 5).

Per le prove delle categorie che seguono, solo i migliori risultati di ogni corridore saranno presi in considerazione:

- prove della classe 1: i 6 (sei) migliori risultati di ciascun corridore.
- prove della classe 2: i 5 (cinque) migliori risultati di ciascun corridore.
- **prove della classe donne: i 12 migliori risultati di ciascun atleta;**
- **prove della classe uomini juniores : i 6 migliori risultati di ciascun atleta;**

(modificato al 1.08.00; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.06; 1.09.08; 1.07.09)

5.2.007

(abrogato il 1.09.08)

5.2.008

(trasferito all'art. 5.1.056 dal 1.09.08)

5.2.009

Viene redatta una classifica **individuale Ciclocross UCI** dopo ogni prova di Coppa del Mondo, dei campionati del Mondo, dei campionati nazionali e alla fine della stagione (fine di febbraio).

La medesima sarà determinante per l'ordine di partenza dei partecipanti alle prove internazionali secondo l' articolo **5.1.043**.

(modificato il 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08)

5.2.010

Nello stesso tempo, vengono redatte una classifica UCI Ciclocross per Nazioni Uomini Elite, una classifica per Nazioni Ciclocross Donne, **una classifica per nazioni ciclocross uomini under 23 e una classifica per nazioni ciclocross uomini juniores**, aggiungendo i punti ottenuti dai 3 primi corridori classificati di ogni nazione.

Per l'attribuzione dei box in occasione dei Campionati del Mondo UCI , come previsto dall'Art. 5.1.036, saranno redatte una classifica per nazioni ciclocross UCI Uomini Under 23 ed una classifica per nazioni ciclocross Uomini Juniores dopo l'ultima prova della coppa del mondo UCI

Le nazioni classificate ex-aequo sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica individuale.

(modificato il 1.09.98; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08; 1.07.09)

5.2.011

(abrogato il 1.09.08)

5.2.012

(abrogato il 1.09.08)

5.2.013

(Trasferito all' art. 1.3.058 b)

Capitolo III - COPPA DEL MONDO DI CICLOCROSS UCI

5.3.001

La Coppa del Mondo Ciclo-cross UCI é di esclusiva proprietà dell'UCI.

(modificato al 1.09.04)

Regolamento UCI 2010

5.3.002

La Coppa del Mondo **Ciclocross UCI** si disputerà su un insieme prove in almeno 6 paesi differenti. Tali prove sono scelte annualmente dal Comitato Direttivo dell'UCI secondo la procedura che lo stesso fisserà nel "manuale" di candidatura e la guida per l'organizzazione della Coppa del Mondo.

(modificato al 1.09.99; 1.09.04)

5.3.003

La designazione di un evento come prova di coppa del mondo **Ciclocross UCI**, implica la firma, da parte dell'organizzatore, di un contratto con l'UCI che regoli in particolare:

i diritti di trasmissione audiovisiva, i diritti di marketing e l'organizzazione materiale della prova.

5.3.004

Articolo trasferito al 5.1.005.

(modificato il 1.09.06)

Partecipazione

5.3.005

Viene organizzata una Coppa del Mondo Ciclocross UCI per le classi Uomini Elite, Donne, Under 23 e Uomini Junior.

Le manches di Coppa del Mondo Ciclocross UCI per le classi Uomini Elite, Donne, Under 23 e Uomini Junior saranno specificate sul sito internet dell'UCI.

Le iscrizioni degli atleti saranno inviate all'UCI dalla Federazione di loro nazionalità.

(Testo modificato al 1.10.02; 1.09.03; 1.09.04 ; 1.09.08)

5.3.006

Nelle prove di Coppa del Mondo UCI Ciclocross per Uomini Elite e Donne Elite, ogni federazione può allineare alla partenza 8 corridori.

Le federazioni interessate, possono allineare in più, il campione e la campionessa del mondo in carica, così come il leader e la leader della ultima **Classifica UCI Ciclocross di Coppa del Mondo pubblicata prima della data di apertura delle iscrizioni.**

Le prove Uomini Elite non attribuiscono punti per la Classifica di Coppa del Mondo **Ciclocross UCI** Uomini Under 23.

Nelle prove di Coppa del Mondo **Ciclocross UCI** Uomini Under 23 e Junior, ogni federazione può allineare una squadra nazionale di 6 corridori. Le relative federazioni possono iscrivere, in più, il campione mondiale in carica.

La federazione nazionale del paese organizzatore può iscrivere due squadre nazionali di 6 corridori (squadre A e B) per la categoria uomini under 23 e per la categoria uomini juniores.

Conformemente all'Art. 1.3.059, **tutti** gli atleti delle categorie **under 23 e juniores** dovranno indossare l'abbigliamento della squadra nazionale.

Una tabella ricapitolativa delle date di apertura e di chiusura delle iscrizioni sarà pubblicata sul sito internet della UCI.

(Mod. 1.09.99; 1.10.02; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08)

5.3.007

(Abrogato al 1.09.08)

5.3.008

Le Federazioni nazionali devono trasmettere le iscrizioni dei propri corridori all'UCI al più tardi 10 giorni prima di ciascuna prova di Coppa del Mondo Ciclocross UCI, compresi gli atleti della squadra B della federazione nazionale del paese organizzatore.

Senza pregiudizio dell'articolo 13.1.070, **la iscrizione** non verrà **accettata** se, al momento della registrazione, non viene precisato l'albergo dove alloggeranno i corridori.

In caso di **iscrizione tardiva** la federazione nazionale è passibile di una ammenda di 150 F. S. per ogni corridore.

Regolamento UCI 2010

(modificato 1.09.04; 1.09.05)

5.3.009

Il corridore iscritto **presso l'UCI ai sensi dell'Art. 5.3.008 per una prova di Coppa del Mondo Ciclocross UCI**, non potrà partecipare **nella stessa giornata** in altre prove di Ciclocross, di qualsiasi categoria, sotto pena di squalifica e di una ammenda da CHF 500 a 3.000.

(modificato al 1.09.99; 1.10.02; 1.09.04; 1.09.08)

Indumenti

5.3.010

Articolo trasferito all'art. 1.3.058 b.

(al 1.09.05)

Cerimonia protocollare

5.3.011

LA CERIMONIA PROTOCOLLARE SI SVOLGERÀ ENTRO 5 MINUTI DALL'ARRIVO DEL VINCITORE DI CIASCUNA CATEGORIA.

I primi tre classificati della prova e il leader della classifica generale della coppa del mondo Ciclocross UCI, devono presentarsi sul podio.

(Modificato al 1.09.08)

5.3.012

Dopo la cerimonia protocollare i primi 3 corridori classificati della prova, hanno l'obbligo di presentarsi, insieme all'organizzatore, in sala stampa.

(modificato al 1.09.04)

Classifiche

5.3.013

1. Uomini Elite

Esiste una classifica individuale della Coppa del Mondo ciclocross UCI per la categoria uomini elite, per la quale vengono attribuiti punti ai primi 50 corridori di ogni prova. Secondo la seguente tabella :

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	80	11°	40	21°	30	31	20	41	10
2°	70	12°	39	22°	29	32	19	42	9
3°	65	13°	38	23°	28	33	18	43	8
4°	60	14°	37	24°	27	34	17	44	7
5°	55	15°	36	25°	26	35	16	45	6
6°	50	16°	35	26°	25	36	15	46	5
7°	48	17°	34	27°	24	37	14	47	4
8°	46	18°	33	28°	23	38	13	48	3
9°	44	19°	32	29°	22	39	12	49	2
10°	42	20°	31	30°	21	40	11	50	1

2. Donne Elite, Uomini Under 23 e Juniores

Regolamento UCI 2010

Una classifica individuale separata verrà stilata per le categorie **Donne, Uomini Under 23 e U. juniores**, per le quali vengono attribuiti punti ai primi 30 corridori di ogni prova, secondo la tabella che segue:

Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti	Class.	Punti
1°	60	7°	28	13°	18	19°	12	25°	6
2°	50	8°	26	14°	17	20°	11	26°	5
3°	45	9°	24	15°	16	21°	10	27°	4
4°	40	10°	22	16°	15	22°	9	28°	3
5°	35	11°	20	17°	14	23°	8	29°	2
6°	30	12°	19	18°	13	24°	7	30°	1

I corridori a pari merito verranno classificati secondo il maggior numero di 1° posti, 2° posti, etc., prendendo in considerazione solo i posti che attribuiscono punti per la Coppa del Mondo Ciclocross UCI. Se ancora a pari merito, verranno classificati in base ai punti conseguiti nella prova più recente.

(modificato al 1.09.99; 1.09.02; 1.09.04; 1.09.05; 1.09.08)

5.3.014 *(Abrogato 01/09/04)*

5.3.015 *(Abrogato 01/09/03)*

5.3.016 *(Abrogato 01/09/04)*

5.3.017 *(Abrogato 01/09/04)*

Tabella dei premi

5.3.018

La tabella del montepremi della classifica individuale per prova, sarà fissata dal Comitato Direttivo dell'UCI.

Almeno 3 (tre) mesi prima della prova, l'organizzatore fornirà alla sua federazione nazionale, una garanzia bancaria uguale all'ammontare dei premi.

In caso di incompleto pagamento dei premi, la prova non verrà ritenuta come prova della Coppa del Mondo UCI Ciclocross della stagione successiva.

(modificato al 1.09.99; 1.09.04)

5.3.019

L'UCI premierà i primi 25 Uomini Elite e le prime 10 Donne della classifica individuale della Coppa del Mondo UCI Ciclocross; l'ammontare dei premi sarà fissato nelle obbligazioni finanziarie dell'UCI.

(Introdotta il 1.09.08)

5.3.020 *(abrogato il 1.09.99)*

5.3.021 *(abrogato il 1.09.04)*

Trofei

5.3.022

L'UCI attribuirà un trofeo ai primi tre della classifica finale della coppa del mondo UCI **Ciclocross di ciascuna categoria.**

(modificato al 1.09.02; 1.09.03; 1.09.04; 1.09.06; 1.09.08)

Tuta aerodinamica da leader

Regolamento UCI 2010

5.3.023

Per ciascuna categoria, l'UCI assegna una tuta aerodinamica al leader della classifica individual e della coppa del mondo UCI Cyclocross.

Ad eccezione della prova di apertura, il leader dovrà indossare tale tuta aerodinamica in tutte le prove di coppa del mondo UCI Cyclocross. La tuta potrà essere indossata solo nelle prove di coppa del mondo UCI Cyclocross ed in nessuna altra prova.

(modificato al 1.09.98; 1.09.04; 1.09.05)

5.3.024

Articolo trasferito all'art. 1.3.058 b