

NORME ATTUATIVE ATTIVITÀ CICLOCROSS 2009 - 2010

1.0 La stagione di Ciclocross inizia il 1 ottobre e termina il 30 settembre (in adeguamento alle norme U.C.I.)

1.1 Dal 1° marzo al 30 settembre si potranno organizzare gare regionali che non prevedono l'assegnazione di punti ne Top Class ne valorizzazione. Queste gare possono essere autorizzate anche con diverse tipologie di svolgimento. (circuito corto, staffetta, eliminazione ecc.).

1.2 Possono correre tutti i giorni della settimana gli atleti :

- Junior maschile e femminile
- Under 23 maschile e femminile
- Elite maschile e femminile
- Master tutti maschile e femminile

1.3 Possono correre il sabato ,la domenica e tutte le festività infrasettimanali gli atleti :

- Esordienti maschili e femminile
- Allievi maschili e femminile

1.4 Gli atleti : Elite ed Under 23 corrono di norma in promiscuità.

Le atlete : donne Elite, donne Under 23, donne Junior e donne Master corrono in promiscuità.
Per quanto concerne gli accorpamenti si fa riferimenti all' art. 5.0.

1.5 La categoria Master Junior potrà svolgere attività solo nella propria regione.

1.6 Le norme attuative regionali dovranno essere inviate alla commissione ciclocross per l'approvazione .

CATEGORIE

2.0 Le categorie si dividono in agonistiche e amatoriali, e sono le seguenti :

Categorie agonistiche

- Esordienti 1° anno M/F (13 – anni)
- Esordienti 2° anno M/F (14 - anni)
- Allievi 1° anno M/F (15 – anni)
- Allievi 2° anno M/F (16 – anni)
- Junior M/F (17 – 18 anni)
- Under 23 M/F (19 -22 anni)
- Elite M/F (23 ed oltre)

Categorie amatoriali

- Master Junior (17 - 18 anni)
- Master Sport (19 - 29 anni)
- Master 1 (30 – 34 anni)
- Master 2 (35 – 39 anni)
- Master 3 (40 – 44 anni)

- Master 4 (45 – 49 anni)
- Master 5 (50 – 54 anni)
- Master over (55 anni ed oltre)
- Master Woman 1(19 – 29 anni)
- Master Woman 2(30 anni ed oltre)

2.1 Passaggio di categoria

Il passaggio di categoria degli atleti, agonisti ed amatoriali, alle gare di ciclocross è fissato al 01.10 di ogni anno-

La categoria Esordienti M/F 1° anno, potrà gareggiare solo dal 1° gennaio con la tessera della categoria esordiente.

Nel periodo precedente in concomitanza con le gare agonistiche, potrà essere prevista una prova per la categoria G/6 M/F della durata massima di 20 minuti.

DURATA

3.0 La durata della gara per ciascuna categoria è fissata nel tempo seguente :

- Esordienti 1° anno M/F 25 minuti di gara
- Esordienti 2° anno M/F 30 minuti di gara
- Allievi 1°/2° anno M/F 30 minuti di gara
- Junior M/F 40 minuti di gara
- Under 23 – elite F 40 minuti
- Under 23 – elite M 60 minuti di gara
- Master Junior- 4-5- over e Woman 40 minuti di gara
- Master Sport – 1-2-3 60 minuti di gara

3.1 Il numero dei giri da percorrere è calcolato sulla base del tempo impiegato dal primo corridore percorsi i primi due giri, successivamente verranno esposti, il numero dei giri da percorrere .

3.2 Il Presidente di Giuria e il Responsabile dell'organizzazione, comunicherà se i corridori doppiati dovranno essere fermati. In caso contrario potranno concludere la prova dopo l'arrivo del vincitore.

PARTECIPAZIONE

4.0. GARE INTERNAZIONALI :

Elite - Under 23 - Junior

Donne Elite/U23 – Donne Junior

Gli atleti primi 10 classificati delle categorie ELITE, UNDER 23 e JUNIOR maschili e le prime 05 atlete classificate delle categorie agonistiche ELITE, UNDER 23 E JUNIOR femminili del Ranking Nazionale Top Class Ciclocross, non possono svolgere alcuna attività regionale se vi sono in Italia gare Internazionali Ciclocross

4.1 GARE NAZIONALI

Elite - Under 23 - Junior

Donne Elite/U23 – Donne Junior

Esordienti M/F
Allievi M/F
Master Sport, 1-2-3-4-5-over
Master woman 1 e 2

4.2 GARE REGIONALI

Elite - Under 23 - Junior
Donne Elite/U23 – Donne Junior
Esordienti M/F
Allievi M/F
Master Junior, Sport 1-2-3-4-5-Over
Master woman 1 e 2

4.3 E' consentita la partenza di tesserati agli enti di promozione sportiva solo nelle gare regionali e nelle gare nazionali su richiesta delle società organizzatrici alla STF.

RAGGRUPPAMENTI di PARTENZA

5.0 E' facoltà degli organizzatori partenze in promiscuità in riferimento ai tempi di percorrenza delle singole categorie, seguono alcuni esempi :

- a) Esordienti M/F – Allievi M/F
- b) Esordienti M/F – Allievi M/F - Master 4 - 5 - over
- c) Junior M/F – Donne Elite - Donne Under 23 - Master Junior – Master Woman 1/2
- d) Elite – Under 23 – Junior
- e) Elite - Under 23 – Junior – Master sport
- f) Master Junior Sport - 1 - 2 - 3
- g) Master 4 - 5 - over

Le classifiche dovranno essere stilate per ogni singola categoria salvo eventuali accorpamenti.

ACCORPAMENTI di CATEGORIA

5.1 Gli accorpamenti possono essere fatti solo nel caso in cui ci siano meno di cinque atleti partenti della medesima categoria.
Le classifiche dovranno essere stilate per ogni singolo accorpamento.

5.2 Si dovrà considerare il tempo di gara della categoria inferiore per gli atleti che partono in promiscuità (vedi punto 5.0).

IDENTIFICAZIONE dei CORRIDORI

6.0 Gare Internazionali/Nazionali:

Un numero dorsale , due numeri sulla spalla visibili di fronte e i numeri al casco

6.1 Gare regionale

Un numero dorsale e i numeri al casco

APPROVAZIONI GARE

7.0 Gare Internazionale - Nazionali

Tutta la documentazione relativa alle suddette gare di ciclocross ,
deve essere invitata per l'approvazione esclusivamente al :
*Settore Fuoristrada Commissione Ciclocross – Federazione Ciclistica Italiana - Piazza Luigi Savoia,2
20124 Milano tel. +39026701464 fax +39026705364 fuoristrada@federciclismo.it*

7.1 Per ogni partenza dovrà essere stilato un ordine d'arrivo per ogni singola categoria. Il montepremi deve essere previsto per ogni singola categoria agonistica con più di 5 partenti.

7.2 Non possono essere approvate gare regionali e nazionali in concomitanza a manifestazioni che assegnano un titolo di Campione Nazionale.

CAMPIONATI REGIONALI

8.0 Campionati regionali devono svolgersi in prova unica.

Non potranno essere comunque utilizzate date nelle quali si disputano in Italia prove inserite nei calendari nazionale od internazionale.

I titoli di campione regionale di ciclocross sono i seguenti :

Esordienti 2° anno M/F

Allievi 1°/2° anno M/F

Junior Under 23 Elite M/F

Master junior

Master Sport 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - over

Master Women 1 e 2

I comitati regionali hanno facoltà di assegnare dei titoli divisi o accorpati per le varie categorie in base ai partecipanti

I titoli regionali dovranno essere assegnati entro e non oltre la domenica antecedente il campionato Italiano.

CAMPIONATI NAZIONALI

8.1 I titoli di campione italiano di ciclocross sono i seguenti :

Esordienti 1°/2° anno M/F

Allievi 1°/2° anno M/F

Junior Under 23 Elite M/F

Master Sport 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - over

Master Women 1 e 2

8.2 Nelle prove di Campionato Italiano la composizione delle griglia di partenza sono stabilite come previsto al punto 12.0 e le partenze sono :

Esordienti 1°anno M (griglia a sorteggio)

Esordienti 2° anno M

Allievi 1° anno M

Allievi 2° anno M

Junior M

Under 23 M

Elite M

Master Sport e 1 griglia separate partenza a 30''
Master 2 – 3 griglia separate partenza a 30''
Master 4 – 5 – 6 e oltre griglia separate partenza a 30''

Allieve 1°/2° anno F - Esordienti 2° anno F - Esordienti 1°anno F (griglia a sorteggio)
griglia separate partenza a 30''

Elite F - Under 23 F - Junior F - Master Women 1 e 2 griglia separate partenza a 30''

8.2 La società organizzatrice dei Campionati Italiani categorie agonistiche corrisponde un contributo spese, in base alla tabella federale, come segue :

- alle prime 5 classificate :
- Donne esordienti 1° anno , Donne esordienti 2° anno,
Donne allieve 1° anno , donne allieve 2° anno
Donne junior , Donne under 23, Donne elite.
- ai primi 10 classificati Esordienti 1° anno
- ai primi 15 classificati Esordienti 2° anno
- ai primi 10 classificati allievi 1° anno
- ai primi 15 classificati allievi 2° anno
- ai primi 20 classificati Juniores
- ai primi 10 classificati Elite -
- ai primi 10 classificati Under 23.

8.3 Sono ammessi i cittadini italiani, tesserati FCI o a federazioni riconosciute dall' UCI.

8.4 Nel caso che alla partenza ci siano meno di 3 corridori la categoria verrà accorpata alla categoria meno favorevole e potrà concorrere per il titolo di quest'ultima.

8.5 La composizione della griglia di partenza è stabilita in base alla classifica top class

TITOLI e MAGLIE

9.0 Nella stagione successiva, fino alla data del Campionato Italiano individuale escluso, il titolare che ha conquistato la maglia nel suo primo anno ha l'obbligo di vestirla in tutte le gare che prevedono una partenza promiscua di entrambe gli anni, in quanto, comunque, ne rappresenta la categoria.

9.1 La squadra detentrica il titolo di Campione di Società è obbligata, nella stagione entrante, ad apporre sulle maglie dei propri atleti lo scudetto tricolore o identica serigrafia

MATERIALI

10.0 Nelle gare regionali, è consentito l'uso di ogni tipo di bicicletta.

10.1 Nelle gare nazionali e nel Campionato Italiano viene regolamentato come segue:

a) - Esordienti M/F e Allievi M/F- Master tutti M/F ogni tipo di bicicletta

purché il diametro massimo delle gomme sia di mm. 40/45 misura della copertura 26x1.75.

b) - Per tutte le altre categorie vige il regolamento UCI.

PERCORSI

11.0 Nelle gare nazionali ed internazionali il percorso deve essere un circuito, chiuso al traffico, avente una lunghezza minima di 2,0 km e massima di 3,5 km ed essere ciclabile per un massimo del 90%.

11.1 Per le categorie Esordienti e Allievi M/F deve essere previsto un percorso senza eccessive difficoltà, si potranno prevedere più ostacoli con altezza massima di cm. 30

11.2 Nelle gare iscritte nel calendario nazionale ed internazionale devono essere tracciati sul terreno , prima della linea di partenza , otto corsie aventi una larghezza di almeno 75 cm ed una lunghezza di 10 metri per facilitare la composizione delle griglie di partenza dei corridori.

11.3 Nelle gare nazionali ed internazionali il percorso può comportare al massimo quattro ostacoli. Per ostacolo s'intende qualsiasi tratto naturale del percorso che obblighi l'atleta a scendere dalla bicicletta. La lunghezza di un ostacolo non deve superare gli 80 metri. Sono vietate le scalinate da percorrersi in discesa.

Il percorso può comportare un solo ostacolo artificiale. Tale ostacolo deve essere composto da due tavole disposte a 4 metri una dall'altra e devono essere compatte su tutta l'altezza, realizzate in materiale non metallico, avere un'altezza di 40 cm. ed una larghezza pari a quella del percorso. Il superamento degli ostacoli non deve comportare alcuna acrobazia da parte dell'atleta nelle gare nazionali ed internazionali. L'ostacolo artificiale deve essere rimosso in caso di anomala scivolosità del percorso su decisione del Presidente di Giuria, in accordo con gli organizzatori e delegato tecnico .

11.4 Dovrà essere previsto un doppio box assistenza tecnica, o al massimo due.

Il percorso antistante tali zone dovrà essere diviso nel senso di marcia in due parti (anche a mezzo di nastro segnaletico) il corridore potrà prendere la corsia box solo per il cambio di ruota o di bicicletta.

GRIGLIE di PARTENZA

12.0 La formazione della griglia di partenza con promiscuità di categorie, sarà composta con i primi delle rispettive categorie (es. Elite-Under 23: primi 4 Elite più primi 4 Under23 ecc.).

12.1 Per le gare regionali, la classifica Top Class, in base a quanto deliberato dai rispettivi CR.

12.2 Per le gare nazionali, dal delegato tecnico sentito il tecnico della nazionale, tenendo presente la classifica top class.

12.3 Per le gare internazionali come da Regolamento UCI, ossia in base al ranking UCI e per sorteggio.

TOP CLASS

13.0 Al fine di poter disporre le griglie di partenza delle gare ,viene confermata la TOP CLASS per tutte le categorie.

13.1 Le prove Valide per l'assegnazione dei punteggi top class sono:

INTERNAZIONALI

Partecipazione gare internazionali

Partecipazione coppa del mondo

Campionato del mondo

NAZIONALI

Partecipazione gare nazionali

Coppa Italia (solo per le categorie giovanili)

Campionato Italiano

REGIONALI

Campionato regionale in prova unica

13.2 La convocazione , da titolare , nella Squadra Nazionale assegnerà all'atleta un punteggio per la classifica Top Class , vedi al punto 14.0

13.3 Ogni comitato dovrà comunicare entro il 20 ottobre al settore Nazionale ciclocross la prova di Campionato Regionale,unica prova valida per l'assegnazioni dei punti nelle regioni.

13.4 Nel caso di partecipazione di atleti extra regionali nel Campionato Regionale il CC.RR. dovrà far pervenire al Settore Ciclocross la classifica dei soli atleti della propria Regione per l'assegnazione dei punti top class.

13.5 Nelle gare top class non saranno assegnati i punteggi:

Alle categorie agonistiche maschili che partiranno con meno di 5 atleti.

Alle categorie femminili agonistiche che partiranno con meno di 3 atleti.

Alle categorie amatoriali m/f che partiranno con meno di 3 atleti.

Dette categorie obbligatoriamente devono essere accorpate alla categoria inferiore generando una unica classifica.

13.6 I punteggi Top Class saranno assegnati unicamente con le classifiche inserite nel Sistema Informatico Federale (Fattore K).

ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO

14.0 Per gli atleti convocati nella Squadra Nazionale, purché titolari, sarà assegnato una tantum un punteggio pari a 60 punti.

14.1 Saranno assegnati punti ai primi 15 arrivati , in base all'ordine d'arrivo di categoria o accorpamento.

14.2 I punti verranno calcolati nel seguente modo:

30 al 1° - 26 al 2° - 22 al 3° - 19 al 4° - 16 al 5° - 13 al 6° - 11 al 7° - 9 al 8° - 7 al 9° - 6 al 10° - 5 al 11° - 4 al 12° - 3 al 13° - 2 al 14° - 1 al 15°

14.3 Il punteggio sopra acquisito sarà moltiplicato per il seguente coefficiente :

INTERNAZIONALI punteggio per tre

Partecipazione gare internazionali – previo comunicazione da parte della società

NAZIONALI punteggio per due

Partecipazione gare nazionali - Campionato Italiano - Coppa Italia (solo per le categorie giovanili ED/AL)

REGIONALI punteggio per uno

Campionato regionale

In caso di accorpamento sarà tenuta valida la classifica generale delle categorie accorpate.

PREMI E TASSE

15.0 Le tabelle relative ai montepremi ed alle tasse gare del Settore Ciclocross sono contenute nelle tabelle “Premi e Tasse “ reperibili sul sito FCI: www.federciclismo.it.