

**FCI**  
**Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale**

**RADUNO NAZIONALE 2010**  
**San Salvo(CH) – 5 Settembre 2010**

**REGOLAMENTO**  
**(stralcio da Norme Attuative 2010)**

**2.2.04 - Raduno cicloturistico nazionale**

Il Raduno Cicloturistico Nazionale si svolgerà in sede unica.

In proposito, la società organizzatrice dovrà prevedere:

- a) la scelta di un percorso di circa 80 chilometri, adatto - in particolare - alle possibilità atletiche dei tesserati cicloturisti; è consentito un percorso alternativo di 120 km. Max.
- b) lo svolgimento di attività collaterali ricreative, culturali, turistiche, musicali, ecc.

Nella giornata di svolgimento del Raduno Cicloturistico Nazionale, le Strutture Amatoriali Regionali non possono autorizzare lo svolgimento di altra attività cicloturistica a carattere regionale, regolarità esclusa, nella Regione in cui si svolge il Raduno Nazionale e nelle Regioni limitrofe.

**2.2.09 - Classifica del raduno cicloturistico nazionale**

Nel Raduno Cicloturistico Nazionale, valido per il Campionato Italiano, vengono stilate le seguenti classifiche “in loco”:

- a) assoluta, comprensiva di tutte le società partecipanti;
- b) suddivise in Serie A - Serie B e Serie Promozione.

Le suddette classifiche saranno determinate dal punteggio complessivo, in ordine decrescente, di ciascuna società in base al risultato ottenuto moltiplicando il numero dei partecipanti regolarmente arrivati di ciascuna società per il coefficiente di avvicinamento; la Società Organizzatrice ha diritto ad un punteggio minimo pari al 50% dei propri tesserati.

In caso di parità di punteggio, sarà fatto ricorso al maggior numero di arrivati, quindi alla maggior distanza di provenienza, calcolata in base all'effettiva distanza tra i capoluoghi di provincia di residenza della società e di svolgimento delle prove valide. In caso di ulteriore parità, le società saranno classificate a pari merito.

Ciascuna classifica dovrà:

- a) riportare per ogni società: codice e denominazione sociale, numero degli iscritti, dei partenti e degli arrivati, coefficiente di avvicinamento e punteggio acquisito;
- b) essere esposta per 30 minuti; trascorso tale termine, si considera che ogni società abbia preso atto di quanto pubblicato e, pertanto, non potranno più essere presentati reclami.

**NOTA:** i Coefficienti di Avvicinamento sono stati modificati per valorizzare maggiormente l'impegno organizzativo ed economico collegato alle distanze di avvicinamento alla località di svolgimento delle manifestazioni.

**2.1.3 – Coefficienti di avvicinamento**

Per il calcolo della classifica di tutte le manifestazioni cicloturistiche che lo prevedano espressamente nel loro regolamento, saranno utilizzati i seguenti coefficienti di

avvicinamento, calcolati in base alla distanza intercorrente tra i capoluoghi della provincia di residenza della società e di quello di svolgimento della manifestazione:

- da km. 0,00 a km. 100 - coefficiente 1,00;
- da km. 101 a km. 200 - coefficiente 1,25;
- da km. 201 a km. 300 - coefficiente 1,50;
- da km. 301 a km. 400 - coefficiente 1,75;
- da km. 401 a km. 500 - coefficiente 2,00;
- da km.501 a km. 600 - coefficiente 2,25
- da km. 601 a km. 700 - coefficiente 2,50
- da Km.701 a Km.800 - coefficiente 2,75
- da km. 801 a km. 900 - coefficiente 3,00
- oltre 900 km. - coefficiente 3,50

Le Società con Sede Sociale nelle isole aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività sulla penisola.

Le Società con Sede nella penisola aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività che si svolge sulle isole.