

SAN

Comunicato n. 37 del 30 Settembre 2009

RICHIESTA PROVE DI CAMPIONATO GF E FONDO 2010

Le Società interessate a richiedere l'assegnazione di una Prova del Campionato Italiano Gran Fondo e Fondo Amatoriale 2010 devono farne richiesta alla SAN tramite il Comitato Regionale di appartenenza, che dovrà trasmettere la richiesta con visto di approvazione.

La richiesta dovrà pervenire alla SAN entro il 31 Ottobre 2009; successivamente, ma prima della delibera di assegnazione da parte del Consiglio Federale, le Società richiedenti, con caratteristiche tecniche e data di svolgimento compatibili con le esigenze del Calendario, dovranno formalizzare l'accettazione delle seguenti clausole tecnico-organizzative:

- 1) gestione informatizzata delle classifiche
 - 2) comunicazione entro 48 ore massimo degli ordini d'arrivo, complete dei dati richiesti, al Gestore delle classifiche del Campionato
 - 3) adozione di bande magnetiche conformi a quanto disposto dalle Norme Attuative 2010 sulla linea di arrivo e nei punti di controllo intermedio; linea d'arrivo bianca prima della banda magnetica
 - 4) utilizzo di numeri dorsali di dimensioni regolamentari
 - 5) predisposizione di postazione per il Giudice d'Arrivo, locale per Riunione Giuria, locale per controllo medico
 - 6) indicazione nel Programma della Gara e nella Home Page del Sito dell'indicazione "Prova di Campionato Italiano Gran Fondo e Fondo Amatoriale FCI 2010" e link al Sito FCI/Attività Amatoriale
 - 7) tabellone nel luogo di ritrovo per esposizione Comunicati FCI + classifica provvisoria del Campionato.
 - 8) inserimento nelle prime posizioni del 1° Settore della griglia di partenza dei Master Gold e Assimilati e dei Campioni Italiani di GF e Fondo 2009**
 - 9) inserimento nel 1° Settore della griglia di partenza dei Master che occupano le prime 5 (cinque) posizioni nelle classifiche provvisorie di tutte le categorie 10 giorni prima dello svolgimento della gara; l'elenco sarà segnalato a cura della SAN**
 - 10) predisposizione di due percorsi uno per la Gran Fondo uno per il Fondo; la separazione del percorso per il Fondo deve avvenire almeno 25 Km. prima dell'arrivo
 - 11) Rispetto del Codice della Strada con particolare riferimento alle gare con elevato numero di partecipanti
-omissis.....

Il Responsabile
Carlo Zuccaro