

# CAMPIONATO ITALIANO FONDO E MEDIOFONDO CICLOTURISMO 2010

## Regolamento (stralcio da Norme Attuative 2010)

### **3.4.05 - Campionato Italiano di Fondo e Medio Fondo Cicloturistico** E' previsto esclusivamente il Campionato Italiano di Società.

Il punteggio viene acquisito nelle Gran Fondo e Fondo Cicloturistiche italiane inserite nei Calendari Internazionale e Nazionale con lo scarto di un risultato se il numero delle prove è inferiore a cinque , di due risultati se è inferiore a otto, di tre risultati se il numero delle prove è di otto ed oltre; le prove vengono comunicate su apposito Comunicato entro il 31 Dicembre di ogni anno. La SAN può inserire tra le prove di Campionato anche la manifestazione cicloturistica delle Gran Fondo e Fondo Miste inserite nei Calendari Internazionale e Nazionale.

Il punteggio è calcolato in base al numero dei partecipanti arrivati per il coefficiente di avvicinamento indicato al Titolo 2°. E' vincolante l'acquisizione di punti almeno in una Prova Nazionale con almeno tre partecipanti.

Nel 2010 il Campionato Italiano di Fondo e Mediofondo di Cicloturismo si articola in cinque Prove Nazionali ed in tre Mediofondo regionali.

La classifica prevede l'acquisizione del punteggio nelle manifestazioni Internazionali e Nazionali come sopra descritto più il punteggio acquisito in 3(tre) Medio Fondo Regionali prescelte dai Settori Cicloturistici Regionali; in questo caso il punteggio è costituito unicamente dal numero dei Cicloturisti classificati, senza tener conto del coefficiente di avvicinamento.

Qualora in una Regione non ci siano in calendario 3(tre) Medio Fondo, i Settori Regionali potranno indicare manifestazioni di Medio Fondo organizzate nelle Regioni confinanti.

Sia le Prove Nazionali che quelle Regionali non possono essere utilizzate per l'acquisizione di punteggi per altri Campionati Nazionali di Società.

#### **Nota di integrazione:**

1) qualora le Prove Nazionali si articolino in più percorsi, il numero dei partecipanti viene calcolato come somma dei partecipanti a tutti i percorsi senza alcun tipo di differenziazione.

2) i Coefficienti di Avvicinamento sono stati modificati per valorizzare maggiormente l'impegno organizzativo ed economico collegato alle distanze di avvicinamento alla località di svolgimento delle manifestazioni.

### **2.1.03 – Coefficienti di avvicinamento**

Per il calcolo della classifica di tutte le manifestazioni cicloturistiche che lo prevedano espressamente nel loro regolamento, saranno utilizzati i seguenti coefficienti di avvicinamento, calcolati in base alla distanza intercorrente tra i capoluoghi della provincia di residenza della società e di quello di svolgimento della manifestazione:

- da km. 0,00 a km. 100 - coefficiente 1,00;
- da km. 101 a km. 200 - coefficiente 1,25;
- da km. 201 a km. 300 - coefficiente 1,50;
- da km. 301 a km. 400 - coefficiente 1,75;
- da km. 401 a km. 500 - coefficiente 2,00;
- da km. 501 a km. 600 - coefficiente 2,25
- da km. 601 a km. 700 - coefficiente 2,50
- da Km. 701 a Km. 800 - coefficiente 2,75
- da km. 801 a km. 900 - coefficiente 3,00
- oltre 900 km. - coefficiente 3,50

Le Società con Sede Sociale nelle isole aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività sulla penisola.

Le Società con Sede nella penisola aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività che si svolge sulle isole.